

Siguldas novada pašvaldība

**SIGULDAS NOVADA TRANSPORTA BŪVJU
IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBU
TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS**

(ar grozījumiem, kas izdarīti 30.12.2019.)

Ievads.

Siguldas novadu ielu, ietvju un laukumu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas izstrādātas, apvienojot VAS „Latvijas Valsts ceļi” un uzturēšanas uzņēmumu speciālistu praktisko pieredzi, lai saskaņotu un pilnveidotu prasības darbu izpildei un kvalitātei.

Specifikāciju izstrādei izmantotie dokumenti prioritārā secībā:

- Eiropas normas (EN);
- Latvijas valsts standarti (LVS);
 - Ministra kabineta noteikumi Nr. 224 “Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”
- Autoceļu specifikācijas 2019

Specifikācijas paredzēts periodiski pārskatīt un, ja nepieciešams, papildināt.

Specifikācijās ir iekļautas arī vispārējas prasības, kas jāievēro uzņēmējam, veicot darbus. Uzņēmējam, veicot darbus, jānodrošina visu spēkā esošo normatīvo aktu prasību ievērošana. Atsevišķa samaksa par prasību izpildi uzņēmējam nav paredzēta. Visi šie izdevumi uzņēmējam ir jāiekļauj vienības cenā.

Vispārējā nodaļa.

1. Tehnoloģiju piemērošana.

Specifikācijas ir izstrādātas, lai varētu kvalitatīvi veikt darbus, saskaņā ar prasībām. Pasūtītājs pieņems apmaksai tikai tos darbus, kas izpildīti atbilstoši darbu tehniskajām specifikācijām. Uzņēmējs var ierosināt veikt uzturēšanas darbus, piemērojot atšķirīgas tehnoloģijas tikai tādā gadījumā, ja rezultāts ir līdzvērtīgs vai labāks. Jauno tehnoloģiju piemērošana iespējama tikai pēc rakstiskas saskaņošanas ar pasūtītāju.

2. Ielu, ietju un laukumu uzturēšanas darbiem nepieciešamo atļauju iegūšana.

Darbu izpildītāja pienākums ir veikt visus saskaņojumus un saņemt atļaujas no attiecīgajām organizācijām, ja tas nepieciešams.

3. Darba drošība.

Uzņēmējs atbild par darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumu ievērošanu, kā arī par darbu izpildes laikā vai to rezultātā nodarītajiem zaudējumiem trešajai personai.

Darbi jāveic saskaņā ar aizsargjoslu noteikumu prasībām.

Darba izpildes vietā jāatrodas atbildīgajam darbu vadītājam vai tā norīkotam kompetentam darbiniekam. Darbu vadītājs ir pilnībā atbildīgs par visiem veiktajiem darbiem, tai skaitā apakšuzņēmēju darbiem.

4. Satiksmes drošība.

Uzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu uzturēšanas darbu izpildes laikā. Veicot darbus jāievēro visi spēkā esošie reglamentējošie normatīvie akti. Darbus jāveic pieredzējušu darbu vadītāju uzraudzībā. Ir svarīgi sekot instrukcijām, kuras norādītas šajā specifikācijā un izejmateriālu ražotāju ieteikumos. Uzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzības pasākumiem veicamajā darbu zonā. Darbus jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi. Būvmašīnas un darba iekārtas, ja tās nepilda darbu, jānovieto tā, lai tās netraucētu transporta un gājēju satiksmei. Satiksme organizējama un darba vieta aprīkojama atbilstoši 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām. Organizējot darbus, izpildītājam jānodrošina un jāatbild par Siguldas novada Domes saistošo noteikumu prasību izpildi.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo darba apģērbam jāatbilst 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi jāuzstāda īsi pirms darbu uzsākšanas brīža un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas. Ja, beidzot darbu, nav pārlicēbas par satiksmes drošību, tad jāatstāj drošai braukšanai nepieciešamie satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi. Darbu izpildes laikā Būvuzņēmējs nodrošina arī satiksmes regulēšanu, ja tas ir nepieciešams.

Satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, jānoņem vai jāaizsedz darbu pārtraukumos.

Mehānismi, kad tie nepilda darbu, jānovieto tā, lai tie netraucētu satiksmi.

Ja darba veikšanai nepieciešami satiksmes ierobežojumi, izstrādājot apbraucamās shēmas, tad uzņēmējs paziņo to pasūtītājam un ar tā piekrišanu veic shēmu izstrādi un saskaņošanas darbus likumā un saistošo noteikumu kārtībā.

5. Darbu žurnāli.

Autoceļu un ielu **tehniskā stāvokļa apsekošanas un darbu nodošanas un pieņemšanas** žurnālus jāsaņem un jāizpilda uzņēmējam, pēc un saskaņā ar pasūtītāja norādījumiem un formu, atbilstoši MK noteikumu Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām. Attīstoties tehnoloģijām, mainoties darba specifikai, žurnālu formas var tikt mainītas. Žurnālus ir jāizpilda regulāri un pēc pasūtītāja vai LVC pārstāvju pieprasījuma tie jānodod uz pārbaudi.

6. Pielietotie materiāli.

Par izpildītā darba un pielietoto materiālu kvalitāti atbild uzņēmējs. Materiālu atbilstības apliecināšanai ir derīgi testēšanas rezultāti, kas veikti ne vēlāk, kā 1 gadu pirms to iesniegšanas. Katrai materiālu partijai, ko paredzēts izmantot darbu izpildei, jābūt atbilstības apliecinājumam, kas iesniedzams pasūtītājam. Materiāliem jāatbilst specifikāciju prasībām, un to kvalitātes kontrolei Uzņēmējam jāizmanto kompetenta laboratorija, kuras kompetencei nepieciešams apliecinājums – akreditācija. Ja uzņēmēja piedāvātie materiāli nenodrošina darba kvalitāti, pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt uzņēmējam veikt izmaiņas un uzņēmējamir jāveic pieprasītās izmaiņas. Pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt uzņēmējam uzrādīt materiālu atbilstības deklarācijas un pavadzīmes, lai pārliecinātos, ka pielietoto materiālu daudzums atbilst iegādātajiem materiāliem.

7. Apkārtējās vides aizsardzība.

Uzņēmējam jāveic darbi tā, lai to negatīvā ietekme uz apkārtējo vidi ir pēc iespējas minimāla. Uzņēmējs ir atbildīgs par materiālu ieguves, glabāšanas, transportēšanas, darba izpildes laikā un rezultātā nodarītajiem zaudējumiem apkārtējai videi.

8. Paraugu ņemšana, pārbaudes un uzmērījumi.

Visas tehniskajās specifikācijās paredzētās pārbaudes izpilda un apmaksā uzņēmējs. Materiālu atbilstības apliecināšanai derīgi testēšanas rezultāti, kas ir attiecināmi uz pielietojumam paredzēto materiālu partiju, kā arī nepārsniedz attiecīgā materiāla konkrētās īpašības testēšanas biežuma laiku. Katrai materiālu partijai, kuru paredzēts izmantot darba izpildei, jābūt atbilstības apliecinājumam.

Ja rodas šaubas par uzmērījumu vai pārbaudītu ticamību, var veikt papildus pārbaudes un uzmērījumus gan pēc pasūtītāja, gan pēc darbu izpildītāja pieprasījuma, piedaloties abu pušu atbildīgajiem pārstāvjiem. Pieprasījums par atkārtotu (papildus) pārbaudi ir jāiesniedz ne vēlāk kā 14 dienas pēc sākuma pārbaudes rezultātu saņemšanas. Atkārtotas pārbaudes izpilda ar tādām pašām testēšanas metodēm kā pirmajā pārbaudē. Atkārtotu testēšanu veic laboratorijā, kuru akceptē pasūtītājs un kurā ir iespējama pasūtītāja klātbūtne testēšanas procesā un iespējams saņemt testēšanas tehnoloģisko režīmu un izkopējumu no testēšanas protokola grāmatas. Atkārtoto uzmērījumu un pārbaudītu rezultāti atceļ sākuma pārbaudītu rezultātus.

9. Darba process.

Process ietver visus materiālus, tehniku, darbus un izmaksas, kas nepieciešamas konkrētā darba veikšanai, arī tad, ja tas nav minēts darba tehniskajās specifikācijās.

AUTOCEĻU IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBI

I. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceliņu ikdienas uzturēšana ziemā

1. Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana.

A. Mērķis:

Virziena spraužu uzstādīšanu paredz, lai paaugstinātu satiksmes dalībnieku un ziemas dienesta tehnikas drošību ziemas periodā.

B. Mērvienība :

Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana – **gab**

C. Darba apraksts :

Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana ietver virziena spraužu uzstādīšanu pirms ziemas sākuma, virziena spraužu novākšanu ziemai beidzoties un virziena spraužu glabāšanu līdz nākamajai ziemai.

D. Materiāli :

Virziena spraudi izgatavo no koka vai plastmasas. Virziena spraudes garumam jābūt ne īsākam kā 180 cm un diametram vai platumam ne mazākam kā 2,5 cm. Virziena spraudes augšējā galā uzlīmē divas gaismu atstarojoša materiāla uzlīmes baltā krāsā. Uzlīmēm jābūt vismaz 5 cm platām, attālumam starp tām jābūt no 10 līdz 15 cm. Uzlīmēm lieto II klases atstarojošu materiālu, kas atbilst LVS 77-1,2,3 prasībām.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Uzstādīšanu veic gatavojoties ziemas sezonai pirms un pēc ceļa aprīkojuma elementiem, kas var būt nepamanāmi zem sniega, kā arī satiksmei bīstamo posmu un iespējamo aizputinājumu vietu iezīmēšanai.

Spraudes uzstādāmas tieši pirms ceļa aprīkojuma elementa vai uz ceļa šķautnes vai nedaudz aiz tās uz nogāzes. Taisnos ceļa posmos attālums starp virziena spraudēm ir no 90 līdz 110 m, līknēs un bīstamos posmos pēc nepieciešamības spraudes uzstāda biežāk. Spraudes uzstāda ceļa abās pusēs. Beidzoties ziemas periodam, kad ceļa klātne ir pilnībā atkususi, virziena spraudes jānovāc un jāglabā atkārtotai izmantošanai.

G. Prasības izpildītam darbam :

Spraudes virszemes daļai jābūt vertikālai (± 150), 150 cm garai (± 10 cm). Rudenī tās jāuzstāda ne vēlāk kā līdz 1. novembrim, savukārt pavasarī jānovāc ne vēlāk kā līdz 1. maijam. Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

2. Autoceļa un ielas attīrīšana un sniega aizvākšana

2.1. Autoceļa un ielas attīrīšana no irdena sniega izmantojot:

2.1.1. Kompleksās ielu uzturēšanas automašīnas, kas aprīkotas ar sniega lāpstām.

A. Mērķis:

Atbrīvot brauktuvi (arī nomales, gadījumos, ja pie brauktuves nav gājēju vai velo celiņi, kā arī, ja uz nomales nav izvietoti transporta līdzekļi) no irdena sniega, nodrošinot autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus (saskaņā ar MK.224.)

B. Mērvienība :

Atsevišķi attīrītai autoceļa vai ielas joslai jāizmēra sniega tīrīšanas tehnikas darba gājienu kopgarums kilometros – **pārg.km** (vienā darba gājienā attīrītās un nokaisītās joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m).

C. Darba apraksts :

1. Sniega tīrāmās tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
2. Brauktuves attīrīšana no sniega.
3. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
4. Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Ielu, autoceļu attīrīšanu no sniega veic ar automašīnām, kas aprīkotas ar sniega lāpstām.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
2. Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz gājēju ietvēm un koplietošanas pieslēdzamo ielu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos). Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā. Sniega valnis ir jānovirza ielu tekņu zonās, nomalēs.

G. Prasības izpildītam darbam :

Atlikušā irdenā sniega biežums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biežuma attiecīgajai uzturēšanas klasei mainīgos laika apstākļos. Attīrītajam platumam jāatbilst paredzētajam, tas nedrīkst būt šaurāks vairāk kā par 0,5 m. Attīrītās atsevišķas joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m.

Izpildītais darbs kontrolējams visā ielas, ceļa (posma) garumā. Šaubu gadījumā jāveic sniega biežuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biežumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgrīzumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus dokumentē, norādot ielu, ceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01 km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Jāizmēra attīrītā ceļa garumu paralēli ceļa asij kilometros – km, un platumu perpendikulāri ceļa asij metros – m.

2.1.2. Traktortehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstām.

A. Mērķis:

Atbrīvot brauktuvi (arī nomales, gadījumos, ja pie brauktuves nav gājēju vai velo celiņi, kā arī, ja uz nomales nav izvietoti transporta līdzekļi) no irdena sniega, nodrošinot autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus (saskaņā ar MK.224.)

B. Mērvienība :

Attīrītai atsevišķai autoceļa vai ielas joslai jāizmēra sniega tīrīšanas tehnikas darba gājieni kopgarums kilometros – **pārg.km** (vienā darba gājienā attīrītās un nokaisītās joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m).

C. Darba apraksts :

- 1.Sniega tīrāmās tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
- 2.Brauktuves attīrīšana no sniega.
- 3.Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
- 4.Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Ielu, autoceļu attīrīšanu no sniega veic ar traktortehniku, kas aprīkotas ar sniega lāpstām vai nu ar gumijas vai dzelzs nazi.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

- 1.Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
- 2.Nav pieļaujama sniega valņa izveidošanās uz gājēju ietvēm un koplietošanas pieslēdzozo ielu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos). Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā. Sniega valnis ir jānovirza ielu tekņu zonās, nomalēs.
3. Bruģa un dubultās virsmas segumu tīrīšanai drīkst pielietot sniega lāpstas tikai ar **gumijas nazi!**

G. Prasības izpildītam darbam :

Atlikušā irdenā sniega biežums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biežuma attiecīgajai uzturēšanas klasei mainīgos laika apstākļos. Attīrītajam platumam jāatbilst paredzētajam, tas nedrīkst būt šaurāks vairāk kā par 0,5 m. Attīrītās atsevišķas joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m.

Izpildītais darbs kontrolējams visā ielas, ceļa (posma) garumā. Šaubu gadījumā jāveic sniega biežuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biežumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgrīzumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus dokumentē, norādot ielu, ceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01 km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Jāizmēra attīrītā ceļa garumu paralēli ceļa asij kilometros – km, un platumu perpendikulāri ceļa asij metros – m.

2.1.3. Greideri.

A. Mērķis:

Atbrīvojot brauktuvi (arī nomales, gadījumos, ja pie brauktuves nav gājēju vai velo celiņi, kā arī, ja uz nomales nav izvietoti transporta līdzekļi) no irdena sniega, nodrošinot autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus (saskaņā ar MK.224.).

B. Mērvienība :

Attīrītai atsevišķai autoceļa vai ielas joslai jāuzmēra sniega tīrīšanas tehnikas darba gājienu kopgarums kilometros – **pārg.km** (vienā darba gājiēnā attīrītās un nokaisītās joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m).

C. Darba apraksts :

- 1.Sniega tīrāmās tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
- 2.Brauktuves attīrīšana no sniega.
- 3.Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
- 4.Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Ielu, ceļu attīrīšanu no sniega veic ar greideri. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

- 1.Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
- 2.Nav pieļaujama sniega valņa izveidošanās uz gājēju ietvēm un koplietošanas pieslēdzošo ielu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos). Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā. Sniega valnis ir jānovirza ielu tekņu zonās, nomalēs.

G. Prasības izpildītam darbam :

Atlikušā irdenā sniega biežums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biežuma attiecīgajai uzturēšanas klasei mainīgos laika apstākļos. Attīrītajam platumam jāatbilst paredzētajam, tas nedrīkst būt šaurāks vairāk kā par 0,5 m. Attīrītās atsevišķas joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m.

Izpildītais darbs kontrolējams visā ielas, ceļa (posma) garumā. Šaubu gadījumā jāveic sniega biežuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biežumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgrīzumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus dokumentē, norādot ielu, ceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01 km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Jāuzmēra attīrītā ceļa garumu paralēli ceļa asij kilometros – km, un platumu perpendikulāri ceļa asij metros – m.

2.1.4. Sniega rotoru.

A. Mērķis:

Atbrīvot ielu un ceļu brauktuves no sniega sanesumiem, nodrošinot uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Ielu un ceļu atbrīvošana no sniega jāuzmēra nostrādātajās stundās (st.)

C. Darba apraksts :

1. Sniega rotora pārbrauciens uz darba vietu.
2. Brauktuves attīrīšana no sniega sanesumiem.
3. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
4. Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Attīrīšanu no sniega sanesumiem veic ar sniega rotoru. Šis mehānisms nav obligāti jāiegādājas, bet ir jābūt iespējai to nepieciešamības gadījumā izīrēt.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Sniega rotoru pielieto brauktuves attīrīšanai pie lieliem sniega aizputinājumiem.
2. Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
3. Nav pieļaujama sniega vaļņa aizpūšana uz gājēju ietvēm un koplietošanas pieslēdzošo ielu braucamajām daļām (krustojumos un pieslēgumos).

G. Prasības izpildītam darbam :

Brauktuves stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā līguma izvirzītajām uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

2.2. Autoceļu attīrīšana no sniega sanesumiem slīpi pret ceļa asi.

A. Mērķis:

Autoceļa attīrīšanu no sniega sanesumiem pret ceļa asi paredz, lai atbrīvotu ceļa klātni no sniega sanesumiem.

B. Mērvienība :

Autoceļu attīrīšana no sniega sanesumiem slīpi pret ceļa asi uzmēra **100 m³** attīrītā sniega

C. Darba apraksts :

Autoceļa attīrīšanu no sniega sanesumiem pret ceļa asi ietver sniega tīrīšanu no autoceļa slīpi attiecībā pret ceļa asi, kā arī informācijas nosūtīšanu par izpildīto darbu.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Sniega tīrīšanas tehnika, kas aprīkota ar šim darbam paredzētu aprīkojumu.

F. Darba izpilde:

Sniega attīrīšanu veic pie lieliem sniega aizputinājumiem. Sniega tīrīšanas tehnikas operatoram darbi jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves. Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošana autoceļu krustojumos un nobrauktuvju pieslēgumos un sniega sastumšana kaudzēs krustojumos, vidusjoslā, uz tiltu un pārvadu brauktuves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Brauktuves un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām. Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā. Šaubu gadījumā veic sniega biezuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biezumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgrīzumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus dokumentē, norādot autoceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01 km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāzmēra pārvietotā sniega vaļņa garumu, platumu un augstumu. Pēc mērījumu rezultātiem, aprēķina pārvietotā sniega daudzumu (tilpumu) simts kubikmetros – **100 m³**.

2.3. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa vai ielas klātnes.

2.3.1. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa vai ielas klātnes.

A. Mērķis:

Sniega vaļņu pārvietošanu ārpus autoceļa vai ielas klātnes paredz, lai nepieļautu aizputinājumu veidošanos, nodrošinātu sānu redzamību, veicinātu nomales atkušānu un virszemes ūdeņu novadīšanu no ceļa klātnes.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra sniega tīrīšanas tehnikas vienības darba gājienu garumu paralēli ceļa asij kilometros – pārg.km

C. Darba apraksts :

- 1.Sniega tīrāmās tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
- 2.Sniega vaļņa pārvietošana.
- 3.Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
- 4.Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Ielu, ceļu attīrīšanu no sniega veic ar greideri vai citu šim darbam piemērotu tehniku. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

- 1.Tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
- 2.Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz gājēju ietvēm un koplietošanas pieslēdzamo ielu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos). Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā. Sniega valnis ir jānovirza ielu tekņu zonās, nomalēs.
3. Sniega vaļņus pazemina vai pārvieto, to augstumam uz ceļa klātnes pārsniedzot autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu.
- 4.Pavasārī sniega vaļņus pārvieto, nodrošinot nomales ātrāku atkušānu un virszemes ūdeņu novadi no autoceļa klātnes.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītais darbs kontrolējams visā ielas, ceļa (posma) garumā. Brauktuves un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra pārvietotā sniega vaļņa ceļa garums paralēli ceļa asij kilometros – km.

2.3.2. Sniega, grunts, lieku priekšmetu pārvietošana.

A. Mērķis:

Atbrīvot brauktuvi no grunts, sniega sanesumiem vai citiem liekiem priekšmetiem

B. Mērvienība :

Jāuzmēra padarītais darbs st.

C. Darba apraksts :

1. Tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
2. Veicamais darbs tiek veikts tikai pēc Siguldas novada Domes Teritorijas attīstības pārvaldes Īpašuma un vides pārvaldības nodaļas atbildīgo darbinieku norādījumiem.
3. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
4. Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Universiālā pašgājējtehnika.

F. Darba izpilde:

1. Tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
2. Katrs darbs veicams atbilstoši situācijai dotajā teritorijā.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītais darbs kontrolējams atbilstoši dotajai situācijai..

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra padarītais darbs st.

2.4. Autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega.

A. Mērķis:

Pasažieru paviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšanu no sniega paredz, lai uzturētu kārtībā pasažieru paviljonus, autobusu pieturvietas un citus labiekārtojuma elementus.

B. Mērvienība :

Pasažieru paviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega – **100 m²**

C. Darba apraksts :

1. Tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
2. Pieturvietu attīrīšana no sniega.
3. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
4. Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Traktortehnika.

F. Darba izpilde:

1. Tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
2. Katrs darbs veicams atbilstoši situācijai dotajā teritorijā.
3. Pasažieru paviljonus, autobusu pieturvietas un citus labiekārtojuma elementus attīra no sniega, tā biežumam sasniedzot autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo biežumu.
4. Autobusu pieturvietās jānovāc arī sniega valnis gar pieturvietas saliņu, ja tāds ir izveidojies tīrot ceļa braucamo daļu.
5. Vietās, kur sniega pārpalikums nav iespējams novākt ar tehniku, tas jānovāc ar rokām.

G. Prasības izpildītam darbam :

Atlikušā irdenā sniega biežums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biežuma attiecīgajai uzturēšanas klasei.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Atlikušā irdenā sniega biežums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biežuma attiecīgajai uzturēšanas klasei. Šaubu gadījumā veic sniega biežuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biežumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgrīzumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus dokumentē, norādot autoceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01 km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

2.5. Laukumu attīrīšana no sniega

A. Mērķis:

Atbrīvot laukumus sniega, nodrošinot segumu uzturēšanas klases prasībām.

B. Mērvienība :

Attīrītiem 100m²

C. Darba apraksts :

- 1.Sniega tīrāmās tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
- 2.Laukumu attīrīšana no sniega.
- 3.Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
- 4.Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Laukumu attīrīšanu no sniega veic ar tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām. Darba gājiena platumu ne mazāku par 2.5m (darba gājiena platumš neattiecas uz iekrāvēja tipa tehniku ar kausiem)

F. Darba izpilde:

1. Laukumi jāattīra, ja sniega sega sasniedz biezumu, kas lielāks par 10 cm vai jāuzsāk tīrīšana ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc Pasūtītāja telefoniska pieprasījuma saņemšanas.
- 2.Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, laukuma aprīkojums un laukuma tuvumā esošās būves.
- 3.Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz gājēju ietvēm un koplietošanas pieslēdzošo ielu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos). Sniega valnis ir jānovirza laukumu tekņu zonās, nomalēs.
4. Laukumos ar bruģa un dubultās virsmas segumu tīrīšanai drīkst pielietot sniega lāpstas tikai ar **gumijas** nazi!

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītais darbs kontrolējams visā laukuma teritorijā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visā laukuma teritorijā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Jāuzmēra attīrītā ceļa garumu paralēli ceļa asij kilometros – km, un platumu perpendikulāri ceļa asij metros – m.

2.6. Sniega izvešana, organizācija.

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā ielas, ietves, sabiedriskā transporta pieturvietas.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra aizvestā sniega daudzums kubikmetros (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba vietas norobežošana.
3. Satiksmes organizēšana
4. Sniega iekraušana un aizvešana uz atbērtni .
5. Darba vietas norobežojumu noņemšana.
6. Atgriešanās ražošanas bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

Frontālie iekrāvēji, pašizgāzēji, mehānismi, kas aprīkoti ar sniega lāpstām un mehāniskās slaucīšanas birstēm, strādnieku brigāde.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Sniega izvešana tiek veikta tikai pēc Siguldas novada Domes Teritorijas attīstības pārvaldes Īpašuma un vides pārvaldības nodaļas atbildīgo darbinieku norādījumiem.
2. Sniegu paredz aizvest, ja:
 - 1) pieļaujama sniega vaļņu augstums apdzīvotā vietā pie ietvēm, barjerām pārsniedz attiecīgai ielu, ceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu un notīrīto sniegu nav iespējams atstāt ielu, ceļa nodalījuma joslā;
 - 2) krustojumos notīrīto sniegu nav iespējams atstāt nodalījuma joslā;
 - 3) sniegu nav iespējams atstāt ielu, ceļa nodalījuma joslā.
3. Sniega iekraušana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ielas aprīkojums un ielas tuvumā esošās būves.
4. Pēc sniega aizvešanas ūdens pieņēmēju restītes jāattīra no sniega un ledus.

G. Prasības izpildītam darbam :

Brauktuves, ietves stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst līgumā minētām uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā periodā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3. Sniega vairogu uzstādīšana, novākšana un glabāšana

A. Mērķis:

Sniega vairogu uzstādīšanu paredz, lai novērstu ceļa aizputinājumus ziemā.

B. Mērvienība :

Sniega vairogu uzstādīšana, novākšana un glabāšana – m

C. Darba apraksts :

1. Tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
2. Sniega vairogu uzstādīšana.
3. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
4. Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

Sniega vairogi

E. Iekārtas:

Transports vairogu aizgādāšanai.

F. Darba izpilde:

1. Sniega vairogu uzstādīšana, novākšana un glabāšana ietver sniega vairogu uzstādīšanu pirms ziemas sākuma, sniega vairogu novākšanu ziemai beidzoties un sniega vairogu glabāšanu līdz nākamajai ziemai.
2. Katrs darbs veicams atbilstoši situācijai dotajā teritorijā.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Sniega vairogus uzstāda pirms ziemas sezonas autoceļa aizputinājuma novēršanai.
2. To uzstādīšana iepriekš rakstiski jāaskaņo ar zemes īpašnieku.
3. Sniega vairogi uzstādāmi paralēli ceļa asij augstumā ne zemākā par 1,5 m, ja valdošie vēji veido slīpu leņķi, tad sniega vairogi ik pēc 60 m jāizvieto perpendikulāri ceļa asij.
4. Pavasarī sniega vairogi ir jānovāc un jāuzglabā atkārtotai izmantošanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Sniega vairogiem jānovērš aizputinājumu veidošanās ceļa posmā.

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

4. Slīdamības samazināšana

4.1. Ar smilšu un sāls maisījumu.

4.1.1 Tīrot un kaisot ar smilts – sāls maisījumu.

A. Mērķis:

Paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrītās un nokaisītās brauktuves darba gājienu kopgarums kilometros – pārg.km (vienā darba gājienā attīrītās un nokaisītās joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m)

C. Darba apraksts :

1. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā.
2. Automašīnas - kaisītāja pārbrauciens līdz darba vietai.
3. Brauktuves kaisīšana ar smilts – sāls maisījumu,
4. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
5. Automašīnas pārbrauciens līdz krautnei vai ražošanas bāzei – stāvvietai.

D. Materiāli :

1. Kaisāmajā materiālā vienmērīgi jā sajauc nātrijs hlorīds ar minerālo materiālu (smilti) Sāls daudzumam gatavā maisījumā jābūt ne mazāk kā 120kg/m³.
2. Maisījuma sagatavošanai izmantotais nātrijs hlorīda sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrijs hlorīdā nedrīkst pārsniegt 4%.
3. Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar minerālo materiālu ar $d \geq 0$ mm un $D \leq 5,6$ mm. Daļiņu saturs, kas iziet cauri sietam 5,6 mm, 80-100%, kategorija GA80. Smalko daļiņu saturs, kas iziet cauri sietam 0,063 mm, $\leq 7\%$, kategorija f7.

E. Iekārtas:

Smilts-sāls maisījuma kaisīšanu veic ar specializētām kravas automašīnām, kuras aprīkotas ar sniega lāpstu un kaisītāju. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, pēc pieprasījuma kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Tīrīšanu un kaisīšanu ar smilts-sāls maisījumu pielieto slīdamības samazināšanai. Atkarībā no satiksmes intensitātes un apledojuma rakstura, vienmērīgi jāizkaisa 0,8 – 1,28 t kaisāmā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums ir 40 km/h, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/h. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smilti vai sāli. Darbu var veikt kompleksi – vienlaicīgi attīrot brauktuvi no sniega un kaisot ar pretslīdes materiālu.
2. Bez kompleksajām uzturēšanas mašīnām, kuras atrodas dežūrā operatīvai darba veikšanai, nelabvēlīgos laika apstākļos drīks piesaistīt papildus tehniku, kuras tehniskie parametri atbilst specifikāciju nosacījumiem, tāpēc šā darba veikšanai komplekso uzturēšanas mašīnu un darbinieku skaitu nosaka komersants, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.
3. Veicot brauktuves tīrīšanu sniega valni nedrīkst sastumt uz gājēju ietvēm, tas ir jānovieto tekņu zonā. Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz pieslēdzamo koplietošanas ceļu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos) un sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā.

4. Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ielu aprīkojums un ielas tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam visa ceļa vai ielas platumā. Uz ceļa un ielas braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi, augstāki par 12 mm. Ielas brauktuvei jāatbilst līgumā izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra attīrītā un nokaisītā ceļa, ielas garumu paralēli ceļa asij kilometros – km, un platumu perpendikulāri ceļa asij metros – m. Attīrītai un nokaisītai atsevišķai ceļa, ielas joslai jāuzmēra sniega tīrīšanas tehnikas darba gājienu kopgarums kilometros – pārg.km (vienā darba gājienu attīrītās un nokaisītās joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m)

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās un ceļos, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Saubu gadījumā veic sniega biezuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biezumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgrīzumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus dokumentē, norādot ielas, ceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01 km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

4.1.2. Kaisot ar smilts – sāls maisījumu.

A. Mērķis:

Paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nokaisītās brauktuves garums kilometros (**km**).

C. Darba apraksts :

- 1.Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā.
- 2.Automašīnas - kaisītāja pārbrauciens līdz darba vietai.
- 3.Brauktuves kaisīšana ar smilts – sāls maisījumu,
- 4.Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
- 5.Automašīnas pārbrauciens līdz krautnei vai ražošanas bāzei – stāvvietai.

D. Materiāli :

- 1.Kaisāmajā materiālā vienmērīgi jā sajauc nātrija hlorīds ar minerālo materiālu (smilti) Sāls daudzumam gatavā maisījumā jābūt ne mazāk kā 120kg/m³.
- 2.Maisījuma sagatavošanai izmantotais nātrija hlorīda sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīdā nedrīkst pārsniegt 4%.
- 3.Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar minerālo materiālu ar $d \geq 0$ mm un $D \leq 5,6$ mm. Daļiņu saturs, kas iziet cauri sietam 5,6 mm, 80-100%, kategorija GA80. Smalko daļiņu saturs, kas iziet cauri sietam 0,063 mm, $\leq 7\%$, kategorija f7.

E. Iekārtas:

Smilts-sāls maisījuma kaisīšanu veic ar specializētām kravas automašīnām, kuras aprīkotas ar kaisītāju. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, pēc pieprasījuma kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

- 1.Kaisīšanu ar smilts-sāls maisījumu pielieto slīdamības samazināšanai. Atkarībā no satiksmes intensitātes un apledojuuma rakstura, vienmērīgi jāizkaisa 0,8 – 1,28 t kaisāmā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums ir 40 km/h, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/h. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smilti vai sāli.
- 2.Bez kompleksajām uzturēšanas mašīnām, kuras atrodas dežūrā operatīvai darba veikšanai, nelabvēlīgos laika apstākļos drīks piesaistīt papildus tehniku, kuras tehniskie parametri atbilst specifikāciju nosacījumiem, tāpēc šā darba veikšanai komplekso uzturēšanas mašīnu un darbinieku skaitu nosaka komersants, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.
- 3.Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ielu aprīkojums un ielas tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam visa ceļa vai ielas platumā. Uz ceļa un ielas braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi, augstāki par 12 mm. Ielas brauktuvei jāatbilst līgumā izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās un ceļos, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

4.2. Ar smiltīm vai šķembiņām.

A. Mērķis:

Slīdamības samazināšanu ar smilti vai sagatavotu minerālo materiālu (šķembiņām) paredz, lai paaugstinātu transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nokaisītās brauktuves garums kilometros (**km**).

C. Darba apraksts :

- 1.Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā.
- 2.Automašīnas - kaisītāja pārbrauciens līdz darba vietai.
- 3.Brauktuves kaisīšana ar smilti vai šķembiņām,
- 4.Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
- 5.Automašīnas pārbrauciens līdz krautnei vai ražošanas bāzei – stāvvietai.

D. Materiāli :

Minerālajam materiālam jābūt raupjam, kur sagatavotais minerālais materiāls ir ar graudiņu izmēru $D \leq 5,6$ (6,3) mm, drupināto daļiņu procentuālais daudzums 50-100%. Smalko daļiņu maksimālais daudzums, kas iziet caur sietu $0,063 \text{ mm} \leq 7 \%$, kategorija f7. Daļiņu saturam, kas iziet caur D izmēra sietu jābūt 80 – 100 %.

Kaisāmajā materiālā nedrīkst būt sasaluši gabali.

E. Iekārtas:

Smilts, šķembiņu kaisīšanu veic ar specializētām kravas automašīnām, kuras aprīkotas ar kaisītāju. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, pēc pieprasījuma kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Kaisīšanu ar smilti vai šķembiņām pielieto ceļa vai ielas braucamās daļas kaisīšanai, ja uz tās parādās piebraukts sniegs, kura augšējā kārtā veido slidenu virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā uz ceļa braucamās daļas veidojas apledojums.
- 2.Vienmērīgi jāizkaisa 0,8 t minerālā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums 40 km/h, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/h. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smilti vai sāli.
- 3.Bez kompleksajām uzturēšanas mašīnām, kuras atrodas dežūrā operatīvai darba veikšanai, nelabvēlīgos laika apstākļos drīks piesaistīt papildus tehniku, kuras tehniskie parametri atbilst specifikāciju nosacījumiem, tāpēc šā darba veikšanai komplekso uzturēšanas mašīnu un darbinieku skaitu nosaka komersants, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.
- 4.Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ielu aprīkojums un ielas tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam visa ceļa vai ielas platumā. Uz ceļa un ielas braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi, augstāki par 12 mm. Ielas brauktuvei jāatbilst līgumā izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās un ceļos, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

4.3. Ar mitro sāli :

4.3.1., Tīrot un izkaisot uz brauktuves 10 g/m²;

4.3.2. Tīrot un izkaisot uz brauktuves 20 g/m²;

4.3.3. Tīrot un izkaisot uz brauktuves 30 g/m².

4.3.4. Tīrot un izkaisot uz brauktuves 40 g/m².

A. Mērķis:

Novērst apledošuma veidošanos uz brauktuves vai nokausēt ledu un piebrauktu sniegu no brauktuves, lai nodrošinātu brauktuves līgumā paredzētajām prasībām.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrītās un nokaisītās brauktuves darba gājienu kopgarums kilometros – **pārg.km** (vienā darba gājienā attīrītās un nokaisītās joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m)

C. Darba apraksts :

1. Sāls iekraušana un sāls šķīduma ieliešana kaisītājā.
2. Automašīnas - kaisītāja pārbrauciens līdz darba vietai.
3. Brauktuves kaisīšana pielietojot samitrinātās sāls tehnoloģiju.
4. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
5. Automašīnas pārbrauciens līdz krautnei vai ražošanas bāzei – stāvvietai.

D. Materiāli :

1. Maksimālais nātrija hlorīda sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 5,6 (6,3) mm, bet graudu masas daļa, kas mazāka par 1mm, nedrīkst pārsniegt 25%. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāļi nedrīkst pārsniegt 2 %, ūdenī nešķīstošo daļiņu daudzums nedrīkst pārsniegt 1,0 %, mitrums piegādes brīdī – ne vairāk par 1,5 %. Veikta apstrāde pret salipšanu.
2. Sāls jāuzglabā slēgtā krautnē.
3. Sāls mitrināšanai izmanto NaCl (18 – 21 %) vai CaCl₂ (20%) šķīdumu.

E. Iekārtas:

Mitrās sāls kaisīšanu veic ar kravas automašīnām, kuras aprīkotas ar sniega lāpstu un kaisītāju. Kaisītājam jābūt ar atsevišķu(ām) tvertni sāls šķīdumam un jānodrošina sāls samitrināšana ar šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas. Kaisītājam jānodrošina kaisāmā materiāla vienmērīga kaisīšana, daudzuma automātiska kontrole un no braukšanas ātruma neatkarīga kaisīšanas platuma maiņa. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija pēc pieprasījuma jāiesniedz pasūtītājam.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Bez kompleksajām uzturēšanas mašīnām, kuras atrodas dežūrā operatīvai darba veikšanai, nelabvēlīgos laika apstākļos drīks piesaistīt papildus tehniku, kuras tehniskie parametri atbilst specifikāciju nosacījumiem, tāpēc šā darba veikšanai komplekso uzturēšanas mašīnu un darbinieku skaitu nosaka komersants, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.
2. Sniega tīrīšanu vienlaicīgi ar mitrās sāls kaisīšanu veic, ja uz brauktuves ir irdens sniegs, slapjš sniegs vai sniegs sajaukts ar smiltīm vai sāli.

3. Atkarībā no kustības intensitātes un klimatiskajiem apstākļiem jāizkaisa 10 - 40 g sāls uz 1 m² brauktuves.
4. Kaisīšanu ar sāli ieteicams pārtraukt, ja ceļa segas virsmas temperatūra pazeminās zem – 10⁰C un ir prognoze, ka tā turpinās pazemināties.
5. Sāli automātiski samitrina ar sāls šķīdumu kaisītājā tieši pirms izkaisīšanas vai izkaisīšanas brīdī. Mitrināšanai izmantojamais NaCl vai CaCl₂ šķīduma daudzums ir 30% no kopējā sausā sāls daudzuma.
6. Rekomendējamais mitrās sāls izlietojums atkarībā no meteoroloģiskiem apstākļiem dots zemāk tabulā 1.

Tabula 1 : Rekomendējamais Mitrās sāls izlietojums.

Ceļa segas temperatūra t ⁰ C	Atkala		Lietus ar sniegu		Apsarme, melnais ledus		Neliels putenis		Vidējs vai stiprs putenis	
		g/m ²		g/m ²		g/m ²		g/m ²		g/m ²
+ ..-2		5 – 20		10-26		2 -5		8 -10		8 -16
-2 .. – 7		6 –20		20- 30		5 -10		8 -16		12-20
-7..- 10		20-30		20- 30		10-16		16-20		16-20

7. Mitro sāli jāizkaisa vienmērīgi. Ieteicamais darba veikšanas ātrums ir 40 km/h, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/h. Sāli atļauts izkaisīt no sniega attīrītā joslā. Lai samazinātu sāls aizpūšanu ārpus brauktuves, kaisīšanas platumam ir jābūt šaurākam par brauktuves platumu. Kaisīšanas tehnikas operators izvēlas piemērotāko kaisāmās joslas platumu katrā konkrētā situācijā. Ieteicamie kaisīšanas platumi - kaisot atsevišķu joslu 2,5 - 3,0m. Sniegputeņa laikā ieteicams kaisīt 2 m platumā tieši aiz kaisītāja. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no svaiga sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli. Darbu jāveic kompleksi – vienlaicīgi attīrot brauktuvi no sniega un kaisot ar pretslīdes materiālu. Vienu pašu kaisīšanu var veikt tikai atkalas gadījumā vai apledošuma izveidošanās gadījumā uz brauktuves beznokrišņu periodā.
8. Veicot brauktuves tīrīšanu sniega valni nedrīkst sastumt uz gājēju ietvēm, tas ir jānovieto tekņu zonā. Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz pieslēdzošo koplietošanas ceļu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos) un sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā.
9. Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ielas aprīkojums un ielas tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Sālim jābūt vienmērīgi izkaisītam. Atlikušā irdenā sniega biezums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biezuma attiecīgajai uzturēšanas klasei. Attīrītajam un nokaisītajam platumam jāatbilst paredzētajam, tas nedrīkst būt vairāk kā par 0,5 m šaurāks par paredzēto. Attīrītās un nokaisītās atsevišķas joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m. Uz braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6 mm diametrā. Ielas, laukumu brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāizmēra attīrītā un nokaisītā ceļa, ielas garumu paralēli ceļa asij kilometros – km, un platumu perpendikulāri ceļa asij metros – m. Attīrītai un nokaisītai atsevišķai ceļa, ielas joslai jāizmēra sniega tīrīšanas tehnikas darba gājienu kopgarums kilometros – pārg.km (vienā darba gājienā attīrītās un nokaisītās joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m)

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās un ceļos, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Šaubu gadījumā veic sniega biezuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biezumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgrīzumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus

dokumentē, norādot ielas, ceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01 km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

4.3.5., izkaisot uz brauktuves 10 g/m²;

4.3.6. izkaisot uz brauktuves 20 g/m²;

4.3.7. izkaisot uz brauktuves 30 g/m².

A. Mērķis:

Novērst apledošanas veidošanos uz brauktuves vai nokausēt ledu un piebrauktu sniegu no brauktuves, lai nodrošinātu brauktuves līgumā paredzētajām prasībām.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrītās un nokaisītās brauktuves kilometros - **km** (vienā darba gājienā jābūt nokaisītai brauktuvei visā platumā)

C. Darba apraksts :

1. Sāls iekraušana un sāls šķīduma ieliešana kaisītājā.
2. Automašīnas - kaisītāja pārbrauciens līdz darba vietai.
3. Brauktuves kaisīšana pielietojot samitrinātās sāls tehnoloģiju.
4. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
5. Automašīnas pārbrauciens līdz krautnei vai ražošanas bāzei – stāvvietai.

D. Materiāli :

1. Maksimālais nātrija hlorīda sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 5,6 (6,3) mm, bet graudu masas daļa, kas mazāka par 1mm, nedrīkst pārsniegt 25%. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāli nedrīkst pārsniegt 2 %, ūdenī nešķīstošo daļiņu daudzums nedrīkst pārsniegt 1,0 %, mitrums piegādes brīdī – ne vairāk par 1,5 %. Veikta apstrāde pret salipšanu.
- 2./Sāls jāuzglabā slēgtā krautnē.
3. Sāls mitrināšanai izmanto NaCl (18 – 21 %) vai CaCl₂ (20%) šķīdumu.

E. Iekārtas:

Mitrās sāls kaisīšanu veic ar kravas automašīnām, kuras aprīkotas ar kaisītāju. Kaisītājam jābūt ar atsevišķu(ām) tvertni sāls šķīdumam un jānodrošina sāls samitrināšana ar šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas. Kaisītājam jānodrošina kaisāmā materiāla vienmērīga kaisīšana, daudzuma automātiska kontrole un no braukšanas ātruma neatkarīga kaisīšanas platuma maiņa. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija pēc pieprasījuma jāiesniedz pasūtītājam.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Bez kompleksajām uzturēšanas mašīnām, kuras atrodas dežūrā operatīvai darba veikšanai, nelabvēlīgos laika apstākļos drīks piesaistīt papildus tehniku, kuras tehniskie parametri atbilst specifikāciju nosacījumiem, tāpēc šā darba veikšanai komplekso uzturēšanas mašīnu un darbinieku skaitu nosaka komersants, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.
2. Samitrināto sāls tehnoloģiju veic, ja uz brauktuves sāk vai ir izveidojies apledojums, laikā kad nesnieg sniegs, vai sniega kārtiņa nav lielāka par 1 cm.
3. Atkarībā no kustības intensitātes un klimatiskajiem apstākļiem jāizkaisa 10 - 40 g sāls uz 1 m² brauktuves.
4. Kaisīšanu ar sāli ieteicams pārtraukt, ja ceļa segas virsmas temperatūra pazeminās zem – 10⁰C un ir prognoze, ka tā turpinās pazemināties.

5./Sāli automātiski samitrina ar sāls šķīdumu kaisītājā tieši pirms izkaisīšanas vai izkaisīšanas brīdī. Mitrināšanai izmantojamais NaCl vai CaCl₂ šķīduma daudzums ir 30% no kopējā sausā sāls daudzuma.

6.Rekomendējamais mitrās sāls izlietojums atkarībā no meteoroloģiskiem apstākļiem dots zemāk tabulā 1.

Tabula 1 : Rekomendējamais Mitrās sāls izlietojams.

Ceļa segas temperatūra t°C	Atkala	Lietus ar sniegu	Apsarme, melnais ledus	Neliels putenis	Vidējs vai stiprs putenis
	g/m ²	g/m ²	g/m ²	g/m ²	g/m ²
+ ..-2	5 – 20	10-26	2 -5	8 -10	8 -16
-2 .. – 7	6 –20	20- 30	5 -10	8 -16	12-20
-7..- 10	20-30	20- 30	10-16	16-20	16-20

7.Mitro sāli jāizkaisa vienmērīgi. Ieteicamais darba veikšanas ātrums ir 40 km/h, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/h. Sāli atļauts izkaisīt no sniega attīrītā joslā. Lai samazinātu sāls aizpūšanu ārpus brauktuves, kaisīšanas platumam ir jābūt šaurākam par brauktuves platumu.

8.Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmģājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ielas aprīkojums un ielas tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Sālim jābūt vienmērīgi izkaisītam, nokaisītajam platumam jāatbilst paredzētajam, tas nedrīkst būt vairāk kā par 0,5 m šaurāks par paredzēto. Uz braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6 mm diametrā. Ielas, laukumu brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra nokaisītā ceļa, ielas garumu paralēli ceļa asij kilometros – km

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās un ceļos, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

4.4. ar sāls šķīdumu.

A. Mērķis:

Slīdamības samazināšanu ar sāls šķīdumu, izsmidzinot uz brauktuves 35 kg/km, paredz, lai novērstu apledojuma veidošanos uz brauktuves, lai nodrošinātu autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra brauktuves kilometros - **km** (vienā darba gājienā jābūt apstrādātai brauktuvei visā platumā)

C. Darba apraksts :

Slīdamības samazināšana ar sāls šķīdumu, izsmidzinot uz brauktuves 35 kg/km, ietver sāls šķīduma izsmidzināšanu, kā arī informācijas nosūtīšanu par izpildīto darbu

D. Materiāli :

Ceļa seguma apstrādei izmanto gan mākslīgi sagatavotus sāls šķīdumus, gan dabīgos sāls šķīdumus. Sāls šķīdumu ieteicamā koncentrācija NaCl ir 23 – 25 %, CaCl₂ ir 20 – 32 %.

E. Iekārtas:

Sāls šķīduma izsmidzināšanai uz kravas automobiļa uzstādīta iekārta ar tvertni sāls šķīdumam. Iekārtai jānodrošina šķīduma vajadzīgā apjoma vienmērīga izsmidzināšana, daudzuma automātiska kontrole un no braukšanas ātruma neatkarīga smidzināšanas platumu maiņa. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

Sāls šķīduma izsmidzināšanu pielieto rudenī vai pavasarī, lai novērstu apledojuma rašanos, atdzīstot segumam. Lai paspētu iztvaikot sāls šķīdumā esošais ūdens un uz virsmas būtu pietiekosa sāls koncentrācija, apstrāde ir jāveic savlaicīgi vismaz 3 stundas pirms gaidāmā apledojuma. Sāls šķīdums nav efektīvs ceļa segas temperatūrai zemākai par -5 0C, slapjam sniegam, atkalai un zemas intensitātes autoceļos (< 200 autom./dienn.). Sāls šķīdumu nedrīkst smidzināt, ja uz brauktuves izveidojies ledus, tā klāta ar sniegu vai ūdeni.

Sāls šķīdums jāizsmidzina vienmērīgi visā apstrādājamās joslas platumā. Darba ātrums mehānismam 50 – 70 km/h.

Seguma apstrāde mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izlietajam šķīdumam jāpaliek uz brauktuves, nav pieļaujama peļķu veidošanās vai tā notecēšana ārpus brauktuves. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra apstrādātā ceļa, ielas garumu paralēli ceļa asij kilometros – km

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās un ceļos, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

4.5. Izveidojot rievās apledojumā

A. Mērķis:

Slīdamības samazināšanu, izveidojot rievās apledojumā paredz, lai uzlabotu braukšanas apstākļus un satiksmes drošību ar piebrauktu sniegu un ledu klātajās ceļu vai ielu brauktuvēs, nodrošinot ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Slīdamības samazināšana, izveidojot rievās apledojumā jāuzmēra **pārg.km**

C. Darba apraksts :

1. Sniega tīrāmās tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
2. Brauktuves attīrīšana no sniega, iedzenot tajā risas.
3. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
4. Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Rievās piebrauktā sniegā vai ledū iestrādā ar tehniku, kurai sniega lāpsta aprīkota ar cietā tērauda robainiem, vai pirkstveida nažiem

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Virsmu rievšanu pielieto ar piebrauktu sniegu un ledu klātām brauktuvēm, kurām ledus biezums ir 2cm biezāks nekā naža dziļums.
2. Rievšanu veic ar greidera vai kravas automobiļa apakšējo lāpstu, uz brauktuves izveidojot rievotu virsmu. Ja brauktuves virsmas līdzenums vai piebrauktā sniega (ledus) kārtas biezums neatbilst uzturēšanas klases prasībām, tad veicot rievšanu jāizlīdzina brauktuves virsmas un jāpadara plānāka piebrauktā sniega (ledus) kārtā.
3. Rievšanas tehnikas operatoram darbs jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
4. Maksimālais darba ātrums ir 20 km/h. Ātrumam ir jābūt vienmērīgam, jo paātrinājumi izraisa virsmas nelīdzenumu. Darba procesā radušos nelīdzenumus ir nekavējoties jānovērš.
5. Rievšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam :

Veicot rievu izveidošanu apledojumā pārgājiena kilometra platums nedrīkst būt mazāks par 2,5 m. Ielu un ceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ielās un ceļos, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

5. Caurteku iezīmošana vai atsegšana

A. Mērķis:

Caurteku iezīmošanu vai atsegšanu paredz, lai nodrošināt normālu caurteci.

B. Mērvienība :

Caurteku iezīmošana vai atsegšana uzmērāma caurtekas – gab

C. Darba apraksts :

Caurteku iezīmošana vai atsegšana ietver caurtekas galu iezīmošanu vai atsegšanu (atkausēšana).

D. Materiāli :

Koka vairogī - 2 gab. (vienai caurtekai).

E. Iekārtas:

Autotransports. Mašīnai jābūt aprīkotai ar dzeltenu bākunguni.

F. Darba izpilde:

Jāieziemo tās caurtekas, kuras daudzgadīgu novērojumu gaitā tiek aizputinātas. Rudenī caurtekas gali jāaplīk ar koka vairogīem vai eglu skujām. Pavasarī pirms sniega kušanas caurteku gali jāatbrīvo no vairogīem vai skujām un jāatrok no sniega. Šīs prasības attiecas arī uz caurtekām, kam galos ir regulatori – koka aizvari (to uzstādīšana un izņemšana). No sniega jāatrok arī novadgrāvji un uzbēruma nogāzes.

G. Prasības izpildītam darbam :

Rudenī nosegt caurtekas gals, aizvari izņemt. Pavasarī atsegti caurteku gali. Grāvis un uzbēruma nogāze atrakta no sniega 5 m platā joslā. Regulatoru aizvari tiek uzstādīti pēc pavasara plūdiem. Izpildītajam darbam jāatbilst noteiktām prasībām, nodrošinot caurtekas funkcionēšanu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra iezīmotās vai atsegtās caurtekas (caurteka) gabalos – gab.

6. Autoceļu un ielu apsekošana

A. Mērķis:

1) Autoceļu un ielu apsekošanu ziemā paredz, lai nodrošinātu savlaicīgu autoceļa ikdienas uzturēšanas darbu un aizsardzības pasākumu veikšanu.

2) MK noteikumos paredzēto apsekošanas žurnālu aizpildīšanu. Autoceļu un ielu **tehniskā stāvokļa apsekošanas** žurnālus jāsaņem un jāizpilda uzņēmējam, pēc pasūtītāja norādītās formas, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām.

Uzņēmējam, veicot autoceļu un ielu apsekošanu ziemā ir jānodrošina visu spēkā esošo normatīvo aktu prasību ievērošana. **Atsevišķa samaksa par apsekošanas darbiem uzņēmējam nav paredzēta.** Visi šie izdevumi uzņēmējam ir jāiekļauj pārējo darbu vienības cenā.

B. Mērvienība :

Autoceļu un ielu **tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāla aizpildīšana**, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām.

C. Darba apraksts :

Autoceļu apsekošana ziemā ietver apsekošanas pārbraucienus, atsevišķu vieglu priekšmetu (atkritumu) savākšanu, nelielu, sīku defektu likvidēšanu, lielāku defektu uzmērījumus, to reģistrāciju.

D. Materiāli :

Apsekojot līdzī jābūt, instrumentiem sīko defektu likvidēšanai un defektu uzmērīšanai, satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem, īslaicīgo darba vietu norobežošanai un sakaru līdzekļiem.

E. Iekārtas:

Mašīna aprīkota ar dzeltenu bākuguni.

F. Darba izpilde:

1. Apsekošanu veic novembra – marta mēnešos ar šādu apsekošanas periodiskumu:

B uzturēšanas klases autoceļos un ielās ne retāk kā reizi mēnesī;

C uzturēšanas klases autoceļos un ielās reizi ceturksnī;

D uzturēšanas klases autoceļos un ielās reizi pusgadā.

Jāapseko visi autoceļa un ielas kompleksa elementi, fiksējot atkāpes no noteiktās ikdienas uzturēšanas klases prasībām, jaunus pieslēgumus un darbus ceļa nodalījuma joslā, kā arī uzmērot atklātos defektus.

Konstatējot kustību traucējošus un vieglus priekšmetus, tie nekavējoties jānovāc no ceļa klātnes. Konstatējot satiksmes drošību apdraudošu situāciju, nekavējoties jāveic pasākumi apdraudējuma novēršanai. Apsekošanas rezultātus ieraksta autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

G. Prasības izpildītam darbam :

Visiem defektiem un trūkumiem ir jābūt reģistrētiem, kustību traucējošiem vieglajiem priekšmetiem novākti, satiksmes drošības apdraudējuma novēršanas pasākumiem paveiktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra apsekotā autoceļa posma garumu kilometros – km.

7. Ziemas dienesta dežūras

Ziemas dienesta darba organizācijas dežūras un avāriju situācijas novēršana no 1.novembra līdz 31.martam.

A. Mērķis:

Nodrošināt savlaicīgu ielu un ceļu apsekošanu un ikdienas uzturēšanas darbu un aizsardzības pasākumu veikšanu.

Siguldas novada ziemas dienesta informatīvais dežurants (tālāk tekstā dežurants) organizē un vada ziemas dienesta uzturēšanas darbus, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām. Kā arī pēc pieprasījuma nodrošina ielu un ceļu lietotājus, masu saziņas līdzekļus, ar operatīvu informāciju par laika, ielu, ceļu un laukumu segumu stāvokli Siguldas pilsētā un Siguldas novadā un pieņem sūdzības un ierosinājumus par ielu stāvokli. Apsekošana, ikdienas uzturēšanas darbos paredz nelielu ceļu un ielu bojājumu novēršanu, norobežošanu un defektu reģistrēšanu autoceļu un ielu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā un autoceļu un ielu uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas žurnāla aizpildīšana, saskaņā ar MK NR.224 prasībām. Sniedz informāciju pasūtītājam par iepriekšējā dienā veiktajiem darbiem.

B. Mērvienība :

Dežuranta darbs uzskaitāms dežūrā aizvadītajās diennaktīs (**1 diennakts, 24 stundas**).

C. Darbu apraksts:

1. Siguldas novada ceļu, ielu apsekošana;
2. Ielu un autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošana žurnāla sagatavošana un aizpildīšana.
3. Ielu un autoceļu uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas žurnāla sagatavošana un aizpildīšana.
4. Avārijas vai defektu vietas norobežošana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kur ielas vai ietves sega apdraud gājēju vai transporta kustību.
5. Ziemas dienesta dežūras tiek veiktas laika periodā no 1.novembra līdz 31.martam. Pasūtītājs ir tiesīgs paātrināt ziemas dienesta dežūru uzsākšanu vai paildzināt to nobeigšanu, rakstiski par to informējot Izpildītāju.
6. Dežurants darbu veic autotransportā, apsekojot Sigulda novada ielas un ceļus vai telpās, kuru adrese ir saskaņota ar Pasūtītāju. Dežūras laikā dežurants nedrīkst veikt citus darba pienākumus, kā vien šajā specifikācijā aprakstītos, ja vien šie papildus darba pienākumi nav iepriekš saskaņoti ar Pasūtītāju.
7. Dežurants, apsekojot ceļus un ielas, vērojot laika apstākļus, smeļoties informāciju par prognozētajiem laika apstākļiem no masu saziņas līdzekļiem, laika prognožu stacijām, iegūstot informāciju par braukšanas apstākļiem Siguldas novadā, pieņem lēmumu par ziemas dienesta vajadzīgā darba uzsākšanu un pārtraukšanu.
8. Dežurants informē Siguldas novada Domes atbildīgo personu par situāciju uz ielām un ceļiem Siguldas novadā un lēmumu pieņemšanu par darba uzsākšanu un beigšanu un izlietoto pretslīdes materiāla daudzumu kopā (t) un vidējo patēriņu (g/m2.)
9. Dežurants no ziemas dienesta darbu izpildītājiem iegūst informāciju par izpildītājiem ziemas dienesta darbiem Siguldas novadā, fiksē tos žurnālā, kontrolē izpildītā darba kvalitāti;
10. Dežurants sagatavo kopēju informāciju par diennaktī veiktajiem ziemas uzturēšanas darbiem Siguldas novadā (pēc pasūtītāja sagatavotās formas, katru gadu formas var tikt mainītas) un nosūta to Pasūtītājam pa e-pastu līdz plkst.10.00.
11. Pēc pieprasījuma dežurants informē ielu lietotājus, masu saziņas līdzekļus un /vai Pasūtītāju par braukšanas apstākļiem Siguldas novadā, izpildītājiem un/vai iepilānotajiem ziemas dienesta darbiem;

12. Dežurantam jābūt sazvanāmam pa telefonu, kura numurs pirms ziemas sezonas sākuma ir saskaņots ar Pasūtītāju. Telefona numura maiņa ziemas sezonas laikā nav pieļaujama;

D. Prasības darba aprīkojumam:

Dežuranta rīcībā jābūt mobīlajam telefonam un dežūrmašīnai kura ir aprīkota ar avārijas vai defektu vietas norobežošanas nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm,

E. Materiāli:

Izbraucot maršrutā līdz jābūt:

1. instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, defektu uzmērīšanai un digitālajam fotoaparātam foto fiksācijas veikšanai;
2. apsekošanas un veikto darbu žurnāliem;
3. satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem īslaicīgo darba vietu norobežošanai;
4. sakaru līdzekļiem, kas nodrošina saziņas iespējas.

F. Iekārtas un mehānismi:

1. Viegļā kravas automašīna. Automašīnai jābūt aprīkotai ar oranžas (dzeltenas) krāsas bākuguni.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

G. Prasības kvalifikācijai:

Dežurantam jābūt profesionālai izglītībai un sertifikātam, kas saistīta ar ceļa būvi. Jāmāk apieties ar datoru. Jāzina latviešu valoda. Jābūt komunikablam.

H. Darba izpilde:

Apsekošanu veic novembra – marta mēnešos;

J. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildāmais darbs kontrolējams pēc atbilstības ziemas darbu uzsākšanas vai neuzsākšanas nepieciešamības pamatotībai.

8. Gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšana

8.1. Attīrīšana no sniega

A. Mērķis:

Gājēju un velosipēdu celiņu attīrīšanu no sniega paredz, lai atbrīvotu celiņus no sniega, nodrošinot pa tiem gājēju vai velosipēdistu satiksmi.

B. Mērvienība :

Gājēju un velosipēdu celiņu attīrīšana no sniega uzmērāma– **100 m²**

C. Darba apraksts :

1. Sniega tīrāmās tehnikas un brigādes pārbrauciens uz darba vietu.
2. Gājēju un velosipēdu celiņu attīrīšana no sniega
3. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
4. Tehnikas un brigādes atgriešanās bāzē .

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

1. Ietves attīrīšanu no sniega veic ar tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu un mehāniskās slaucīšanas birstēm
2. Pielietojami mehānismi, kuru kopējā masa nepārsniedz 4 tonnas.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem
4. Bruģa un dubultās virsmas segumu tīrīšanai drīkst pielietot sniega lāpstas tikai ar gumijas nazi!

F. Darba izpilde:

1. Sniega tīrīšana tehnikas operatoram vai strādnieku brigādei jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
2. Bez tehniku, kura atrodas dežūrā operatīvai darba veikšanai, nelabvēlīgos laika apstākļos drīks piesaistīt papildus tehniku, kuras tehniskie parametri atbilst specifikāciju nosacījumiem, tāpēc šā darba veikšanai uzturēšanas mehānismu un darbinieku skaitu nosaka komersants, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.
3. Ja nav iespējams ietves attīrīt, pielietojot specializēto tehniku ietves tehnisko parametru dēļ, tad ir pieļaujams to veikt ar roku darba spēku, nesamazinot līgumā paredzētās uzturēšanas prasības.
4. Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošana uz ielas braucamo daļu. Sniega valnis jāveido tekņu zonā, nomalēs.
5. Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs pie krustojumiem un gājēju pārejām.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ietves stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā līguma izvirzītajām uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ietvēs, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

8.2. Slīdamības mazināšana, kaisot ar pretslīdes materiālu.

A. Mērķis:

Mazināt slīdamību, nodrošināt gājēju un velosipēdistu satiksmi, nodrošinot to uzturēšanas klases prasībām.

B. Mērvienība :

Gājēju un velosipēdu celiņu, gājēju pārejas kaisīšana jāuzmēra nokaisītās segas (**100 m²**)

C. Darba apraksts :

1. Pretslīdes materiālu kaisāmās tehnikas un brigādes pārbrauciens uz darba vietu.
2. Gājēju un velosipēdu celiņu, gājēju pārejas kaisīšana ar pretslīdes materiālu
3. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
4. Tehnikas un brigādes atgriešanās bāzē.

D. Materiāli :

Mīnerālajam materiālam (smiltij vai sīkšķembām) jābūt raupjam, ar graudu saturu ne lielāku par 6 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 -3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,063mm) nedrīkst pārsniegt 5%.

E. Iekārtas:

1. Ietves, veloceliņa, gājēju pārejas kaisīšanu ar smiltīm veic ar tehniku, kas aprīkota ar smilts kaisītāju
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Kaisīšana tehnikas operatoram vai strādnieku brigādei darbs jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
2. Bez tehniku, kura atrodas dežūrā operatīvai darba veikšanai, nelabvēlīgos laika apstākļos drīks piesaistīt papildus tehniku, kuras tehniskie parametri atbilst specifikāciju nosacījumiem, tāpēc šā darba veikšanai uzturēšanas mehānismu un darbinieku skaitu nosaka komersants, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.
3. Ja nav iespējams ietves kaisīt, pielietojot specializēto tehniku ietves tehnisko parametru dēļ, tad ir pieļaujams to veikt ar roku darba spēku, nesamazinot līgumā paredzētās uzturēšanas prasības.
4. Kaisīšanu ar smilts maisījumu pielieto slīdamības samazināšanai. Pirms kaisīšanas objektam jābūt atbrīvotai no atkritumiem, svaiga sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm. Darbu var veikt kompleksi – vienlaicīgi attīrot objektu no sniega un kaisot ar smilts materiālu.

G. Prasības izpildītam darbam :

Gājēju un velosipēdu celiņu stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā līguma izvirzītajām uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās ietvēs, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

II. Tiltu un caurteku uzturēšana

9. Tilta brauktuvju un ūdens sistēmu attīrīšana.

9.1. Tilta brauktuvju un ūdens sistēmu attīrīšana no sanesumiem.

A. Mērķis:

Nodrošināt savlaicīgu ūdens novadīšanu no tilta klāja un to tīrību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrītais laukums (m²)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai,
2. Tilta klāja attīrīšana
3. Ūdens novadīšanas sistēmas attīrīšana
4. Netīrumu transports uz atbērtni

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Īekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai

F. Darba izpilde:

Tilta klājs un ūdens novadcaurules un teknes jāiztīra no netīrumiem. Šos darbus veic ar mehānisku tīrīšanu un skalošanu ar ūdens strūkļu. No tilta braucamās daļas, drošības joslām un ietvēm un ap margu un barjeru stabiņiem jānovāc visa veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi. Nav pieļaujama savākto netīrumu nomešana lejā no tilta vai pārvada. Pēc tam jānoslauka tilta klājs un jāiztīra no netīrumiem ūdens notekcaurules.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uz tilta klāja nedrīkst atrasties veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi, kuru dēļ var krāties ūdens. Tilta klājam pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā līguma izvirzītajām uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā attīrītajā platībā. Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

9.2. Tilta deformācijas šuvju kopšana.

A. Mērķis:

Šuvju attīrīšanu no sanesumiem paredz, lai nodrošinātu deformācijas šuvju normālus darbības apstākļus.

B. Mērvienība :

Šuvju attīrīšana no sanesumiem jāizmēra **m**

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai,
2. Tilta šuvju attīrīšana
3. Netīrumu transports uz atbērtni

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Īekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai

F. Darba izpilde:

Darbus veic speciāli apmācīts strādnieks. Deformācijas šuvju un šuvju konstrukciju skalošana un tīrīšana jāveic tā, lai nebojātu šuvju blīvējumu

G. Prasības izpildītam darbam :

Deformācijas šuvēm un notekcaurulēm jābūt tīrām un gumijas membrānām bez bojājumiem. Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

10. Upju gultņu un caurteku attīrīšana no sanesumiem

10.1. Attīrīšana no liekiem priekšmetiem.

A. Mērķis

Nodrošināt lamināru ūdens plūsmu caurtekā

B. Mērvienība :

Caurteku un upes gultnes tīrīšanas darbu daudzums uzmērāms metros (**m**)

C. Darba apraksts:

Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, kas nepieciešami, lai caurtekas iztīrītu.

D. Materiāli :

E. Iekārtas :

Specializētie mehānismi kuri paredzēti attīrīšanas darbu veikšanai kā arī nogulšņu transportēšanai uz izgāztuvi.

F. Darbu izpilde :

Caurteku attīrīšanas gaitā liekie priekšmeti aizvedami uz atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam :

Caurtekai jābūt tīrai visā tās garumā, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Attīrīšanas vai nostiprināšanas darbi kontrolējami visā apgabalā pēc darbu izpildes.

10.2. Caurtekas caurplūdes un ieteces un izteces galu attīrīšana.

A. Mērķis

Nodrošināt lamināru ūdens plūsmu caurtekā

B. Mērvienība :

Caurteku tīrīšanas, remonta vai uzstādīšanas darbu daudzums uzmērāms sanesumu vai liekās grunts aizvestajos vai uz vietas izlīdzinātajos kubikmetros (**m³**)

C. Darba apraksts:

Caurteku tīrīšana, galu attīrīšana ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, kas nepieciešami caurteku, caurteku ieteces un izteces galu tīrīšanai.

D. Materiāli :

Esošās caurtekas

E. Iekārtas :

Specializētie mehānismi kuri paredzēti skalošanas un attīrīšanas darbu veikšanai kā arī nogulšņu transportēšanai uz izgāztuvi.

F. Darbu izpilde :

Caurtekas caurplūdes tīrīšana..Caurteku attīrīšanā izraktā grunts izlīdzināma vai aizvedama uz atbērtni. Ja nepieciešams darbs sevī ietver arī koku zaru un krūmu zāgēšanu.

G. Prasības izpildītam darbam :

Caurtekai jābūt tīrai visā tās garumā, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem. Galasienām jābūt atraktām, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Caurtekai jābūt attīrītai visā diametra platumā, gala sienu konstrukcijas attīrītas no uzauguma un zāles.

10.3. Caurteku skalošana ar augstspiediena hidrodinamisko metodi.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms iztīrīto caurteku garumā. (m).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas caurtekai skalošanai.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Caurteku skalošana ar augstspiediena hidrodinamisko metodi.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi ar ko var veikt caurteku skalošana ar augstspiediena hidrodinamisko metodi.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Caurteku skalošanu ir jāveic kompleksi ar caurteku tīrīšanu.
2. Caurteku ir jāskalo tik ilgi, kamēr caurtekai nav nosēdumi.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Caurtekai ir jābūt tīrai.
2. Ūdenim no grāvja caur caurteku ir brīvi jāizplūst.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Caurtekai ir jābūt tīrai visā garumā un visā diametra platumā.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.

10.4. Caurteku caurplūdes nodrošināšana, veicot tīrīšanu.

A. Mērķis:

Nodrošināt lamināru ūdens plūsmu caurtekā

B. Mērvienība :

Caurteku caurplūdes tīrīšanas darbu daudzums uz mērāms iztīrītajos metros (**m**)

C. Darba apraksts :

- 1.Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas caurtekai skalošanai.
- 2.Pārbrauciens līdz darba objektiem.
- 3.Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 4.Caurteku attīrīšana ar roku darbu spēku un tās skalošana.
5. Caurteku attīrīšanā izraktā grunts izlīdzināma vai aizvedama uz izgāztuvi.
- 6.Darba vietas sakopšana, lieko priekšmetu transports uz uzņēmēja atbērti, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
- 7.Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas un mehānismi:

- 1.Roku darba spēks un mehānismi ar ko var veikt caurteku skalošanu.
- 2.Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

- 1.Caurteku skalošanu ir jāveic kompleksi ar caurteku tīrīšanu.
- 2.Caurteku ir jāskalo tik ilgi, kamēr caurtekai nav nosēdumi.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Caurtekai jābūt tīrai visā tās garumā, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem.
2. Galasienām jābūt atraktām, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai.
3. Jābūt nodrošinātai netraucētai ūdens caurtecei un atvadei no caurtekas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- 1.Caurtekai ir jābūt tīrai visā garumā un visā diametra platumā.
Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.

11. Bojāto caurteku galasienu un posmu nomaiņa vai jaunas caurtekas izbūve

11.1;11.2;11.3;11.4. Bojāto caurteku posmu nomaiņa vai jaunas caurtekas izbūve

A. Mērķis:

Nodrošināt lamināru ūdens atvadi caurtekā. Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms nomainītās, izbūvētās caurtekas garums (**m**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas posma nomaiņa vai izbūve;
4. Darbavietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

1. Atkarībā no materiāla, caurulei jāatbilst šādu standartu prasībām – LVS160:1999 „ Sintētiskie būvmateriāli – Etilēna un propilēna polimēru stingrās caurules – Drošības kritēriji” . LVS342-2001 „Sintētiskie būvmateriāli – Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda – Drošības kritēriji” vai LVS342; 2001/2003;A1, Sintētiskie būvmateriāli - „Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda – Drošības kritēriji”. Iebūvējamo kolektora stinguma klasei ir jābūt vienādai vai lielākai par SN8 (8KN/m²).
2. Materiāla patēriņa normas dotas uz 1caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots;
3. Caurtekām D200 līdz D350;
 - Plastmasas caurules posms =1m
 - Grants (smilts) pamatam=0.18m³.
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;
4. Caurtekām D400 līdz D 900;
 - Plastmasas caurules posms =1m
 - Grants (smilts) pamatam =0.40m³.
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;
5. Caurtekām D1000 līdz D2000 ;
 - Plastmasas caurules posms =1m
 - Grants (smilts) pamatam =0.52m³.
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem.

E. Iekārtas un mehānismi:

- 1.Mehānismi ar ko var veikt caurteku nomaiņu.
- 2.Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda

šādā secībā:

Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma) (asfalta seguma demontāža apmaksājama pēc izcenojuma Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam. Bojāto caurteku posmu nojaukšana. Pamata vizuāla pārbaude. Ūdens atsūkšanās no būvbedres (slapjās gruntīs). Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams. Caurtekas posmu un savienojumu montāža. Caurtekas posmu aizbēršana jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni. Segas konstrukcijas atjaunošana (asfalta betona seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojumam 4.1.7.). Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

G. Prasības izpildītam darbam:

Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Caurteku galiem nostiprinātiem. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā. Uztādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10 mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas vai mazākas kā noteikts rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās. Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnēi pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas. Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme, asu nobīdes, montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte) jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas. Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

11.5;11.6. Caurteku galasienu (spārnu h=2,5m)demontāža un izbūve caurtekām ar diametru līdz 1,5m

A. Mērķis:

Nodrošināt lamināru ūdens atvadi caurtekā. Novērst bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms demontētās, izbūvētās caurtekas gala sienās (**gb** caurtekas galā).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas gala sienas demontāža vai izbūve;
4. Darbavietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- 1.Materiāliem jāatbilst standartu prasībām

E. Iekārtas un mehānismi:

- 1.Mehānismi ar ko var veikt caurteku gala sienu demontāžu un montāžu.
- 2.Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē. Bojāto caurteku galasienu nojaukšana. Pamata vizuāla pārbaude. Ūdens atsūkšanās no būvbedres (slapjās gruntīs). Būvgruži (atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

G. Prasības izpildītam darbam:

Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Caurteku galiem nostiprinātiem. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Caurtekas gala sienai jābūt stabilai, jānotur caurtekas gals un jāievirza ūdens tajā.

III. Satiksmes organizēšana

12. Autobusu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu uzturēšana.

12. 1. Autobusu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu uzturēšana ziemas apstākļos.

A. Mērķis:

Pasažieru paviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšanu no sniega paredz, lai uzturētu kārtībā pasažieru paviljonus, autobusu pieturvietas un citus labiekārtojuma elementus.

B. Mērvienība :

Pasažieru paviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega – **100 m²**

C. Darba apraksts :

1. Tehnikas pārbrauciens uz darba vietu.
2. Pieturvietu attīrīšana no sniega.
3. Informācijas par izpildīto darbu nosūtīšana.
4. Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Traktortehnika.

F. Darba izpilde:

1. Tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
2. Katrs darbs veicams atbilstoši situācijai dotajā teritorijā.
3. Pasažieru paviljonus, autobusu pieturvietas un citus labiekārtojuma elementus attīra no sniega, tā biežumam sasniedzot autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo biežumu.
4. Autobusu pieturvietās jānovāc arī sniega valnis gar pieturvietas saliņu, ja tāds ir izveidojies tīrot ceļa braucamo daļu.
5. Vietās, kur sniega pārpalikums nav iespējams novākt ar tehniku, tas jānovāc ar rokām.

G. Prasības izpildītam darbam :

Atlikušā irdenā sniega biežums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biežuma attiecīgajai uzturēšanas klasei.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Atlikušā irdenā sniega biežums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biežuma attiecīgajai uzturēšanas klasei. Šaubu gadījumā veic sniega biežuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biežumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgrīzumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus dokumentē, norādot autoceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01 km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

12.2. Autbūsu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu atkritumu izvešana no atkritumu urnām.

A. Mērķis:

Sabiedriskā transporta pieturvietu un atpūtas vietu tīrības nodrošināšanai.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita atkritumu izvešanas no urnu skaita (**gab**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Atkritumu ieliktnu iztukšošana un celofāna maisu savākšana;
3. Savāktā atkritumu aizvešana uz oficiāli reģistrētu izgāztuvi;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli

E. Iekārtas un mehānismi:

Atkritumu transportēšanas tehnika, atkritumu saimniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

F. Darba izpilde:

1. Paredzēts atkritumu izvešanai no sabiedriskā transporta pieturvietām un atpūtas vietām.
2. Atkritumi jātransportē uz oficiāli reģistrētām izgāztuvēm.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Tvertnei jābūt iztukšotai un nesabojātai.
2. Ap tvertni nedrīkst palikt neaizvākti atkritumi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams sabiedriskā transporta pieturvietās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

12.3. Autbusu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu kopšana vasaras apstākļos.

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā sabiedriskā transporta pieturas vietu, atbilstoši tālāk tekstā norādītajām prasībām.

B. Mērvienība :

Uzkoptās zonas simts kvadrātmetri (100m²)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba izpilde.
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Visi nepieciešamie mehānismi un inventārs, lai nodrošinātu pieturvietu uzkopšanas prasības.

F. Darba izpilde:

1. Atkritumu un pieturai nepiederošo priekšmetu savākšana.
2. Ietves, pasažieru platformas un nojumes grīdas slaucīšana.
3. Smilšu, atkritumu un pieturai nepiederošo priekšmetu savākšana.
4. Atkritumu urnu saturs un nepiederošo priekšmetu transportēšana uz oficiāli reģistrētu izgāztuvi.
5. Ziņošana dzīvnieku patversmēm par beigtiem dzīvniekiem to atlieku likvidēšanai.

G. Prasības izpildītam darbam:

Sabiedriskā transporta pieturām jābūt attīrītām no smiltīm, sadzīves atkritumiem un citiem pieturai nepiederošiem priekšmetiem. Atkritumi no urnām un citi nepiederoši priekšmeti jāizved katru dienu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā attīrāmajā platībā. Neizpildītu darbu gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

13. Vētras seku likvidācija

13.1. Atbrīvojot brauktuvi no sakritušiem priekšmetiem

A. Mērķis :

Nodrošināt ceļu, ielas klātnes atbrīvošanu no izgāztiem un nolauztiem kokiem un citeim priekšmetiem.

B. Mērvienība :

Darbs mērāms nolauzto koku/ priekšmetu gabalos (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Koku sazāģēšana.
2. Aizlauzto koku nozāģēšana.
3. Koksnes un skaidu savākšana un aizvešana.

D. Materiāli :

E. Iekārtas :

Koku novākšana ir jāveic ar meža darbiem piemērotiem mehānismiem un transportu.

F. Darbu izpilde :

Nozāģētajiem kokiem, zariem un citiem priekšmetiem jābūt aizvāktiem no ielas/ ceļa brauktuves.

G. Prasības izpildītajam darbam :

1. Veikt koku un krūmu zāģēšanu. Darbi jāveic pielietojot individuālos darba aizsardzības līdzekļus. Darba vieta pa perimetru jānorobežo ar aizsarglentām vai barjerām.
2. Darbi jāveic nekavējoši pēc konkrētā uzdevuma saņemšanas.
3. Darbu izpilde tiek noformēta ar darbu izpildes pieņemšanas – nodošanas aktu

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Ielu / ceļa brauktuvēm jābūt tīrām no izgāzto koku kritālām un priekšmetiem.

13.2. Atbrīvojot brauktuvi no zariem un organisko vielu sanesumiem

A. Mērķis :

Nodrošināt ielas/ ceļa klātnes atbrīvošanu no zariem un organisko vielu sanesumiem.

B. Mērvienība :

Darbs mērāms kā savāktais apjoms kubikmetros (m³).

C. Darba apraksts :

1. Strādnieku brigādes, mehānismu un autotransporta pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Ielu/ ceļa klātnes attīrīšana no sanesumiem.
3. Savākto sanešu transportēšana uz sertificētu izgāztuvi.
4. Ielas/ ceļa braucamās daļas mehānizēta slaucīšana.

D. Materiāli :

E. Iekārtas :

Sanesumu un zaru savākšanai un transportēšanai nepieciešamie mehānismi, tai sk. iekrāvēji un autotransports

F. Darbu izpilde :

Ielu / ceļu brauktuves attīrīšanu no sanešiem veic pēc vētras kā vienreizēju pasākumu.

G. Prasības izpildītajam darbam :

Ielu/ ceļu klātnēm jābūt tīrām no sanešiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Darbus kontrolē pēc līgumā izvirzītajām prasībām un neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

13.3. Atbrīvojot nomaļes no zariem un organisko vielu sanesumiem

A. Mērķis :

Nodrošināt nomaļu un zaļo zonu atbrīvošanu no zariem un organisko vielu sanesumiem.

B. Mērvienība :

Darbs mērāms kā savāktais apjoms kubikmetros (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Strādnieku brigādes, mehānismu un autotransporta pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Nomaļu, zaļo zonu attīrīšana no sanesumiem.
3. Savākto sanešu transportēšana uz sertificētu izgāztuvi.
4. Ielas/ ceļa braucamās daļas mehānizēta slaucīšana.

D. Materiāli :

E. Iekārtas :

Sanesumu un zaru savākšanai un transportēšanai nepieciešamie mehānismi, tai sk. iekrāvēji un autotransports

F. Darbu izpilde :

Nomaļes un piegulošo zaļo zonu attīrīšanu no sanešiem veic pēc vētras kā vienreizēju pasākumu.

G. Prasības izpildītajam darbam :

Nomalēm u zaļajām zonām jābūt tīrām no sanešiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Darbus kontrolē pēc līgumā izvirzītajām prasībām un neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

IV. Segumu uzturēšana

14. Melno segumu uzturēšana.

14.1. Plaisu aizliešana asfaltbetona segumos.

14.1.1. Ar bitumena emulsiju.

A. Mērķis:

Plaisu aizpildīšanu ieteicams paredzēt gadījumos, ja kopējais plaisu apjoms ir samērā neliels, kā arī to raksturs neliecina par nepietiekamu ceļa segas nestspēju. Veicot plaisu remontu, nodrošināt ielas, ietves segumu no sadrupšanas un izlūšanas, seguma nestspējas paildzināšana.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms tekošajos metros (**t.m.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Plaisu iztīrīšana no piesārņojuma, smiltīm un putekļiem mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību.
4. Gruntēšana ar bitumena emulsiju.
5. Plaisu aizliešana.
6. Nobēršana ar smalkgraudainu minerālmateriālu.

D. Materiāli :

1. Gruntēšanai pielieto ātri sadalošos bitumena emulsiju BE-50 ar bitumena koncentrāciju 50-60%, izlietojot 0,6-0,9 kg uz m².
2. Vidēji ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija BE65M vai ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija BE65R, kas atbilst LVS 92.
3. Smalkgraudains minerālmateriāls.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas, kas spēj nodrošināt plaisu efektīvu iztīrīšanu un saistvielas iepildīšanu plaisās.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Plaisas jāiztīra dziļumā, kas vismaz divreiz pārsniedz plaisas platumu, un pēc tās iztīrīšanas nekavējoties jāaizpilda. Plaisu aizpildīšanu jāveic sausā laikā. Darbus jāizpilda pie apkārtējā gaisa temperatūrs no +5 0C līdz +25 0C.
2. Sīkplaisas ar saspiesta gaisa strūklu attīra no visiem netīrumiem un pēc tam aizlej ar bitumena emulsiju un pieber ar minerālo materiālu, ko izvēlas atbilstoši plaisas platumam.

G. Prasības izpildītam darbam :

3. Plaisu aizpildīšanu var paredzēt esošā asfalta seguma remontēšanai tikai tad, ja plaisas ir platākas par 3 mm.
4. Ja plaisu platums ir līdz 10 mm, plaisā iestrādājama saistviela, pēc tam pārberams minerālmateriāls. Ja plaisu platums ir virs 10 mm, plaisā iestrādājama saistviela, tad pieberams minerālmateriāls, pēc tam saistviela jāizlej otrreiz (jāpiesūcina) un jāpārber minerālmateriāls.
5. Aizpildīšanu jāveic nekavējoties pēc plaisas iztīrīšanas.
6. Izbīdījumi virs plaisām nedrīkst pārsniegt +5 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Darbu daudzums ir uzmērāms tekošajos metros (**t.m.**).
2. Vizuālais novērtējums, mērījumi ar lineālu.

14.1.2. Ar bitumena mastiku.

A. Mērķis:

Veicot plaisu remontu, nodrošināt ielas, ietves segumu no sadrupšanas un izlūšanas, seguma nestspējas paildzināšana.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms tekošajos metros (**t.m.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Seguma bojātās vietas robežu apzīmēšana.
4. Plaisu iztīrīšana no piesārņojuma, smiltīm un putekļiem mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību.
5. Gruntēšana ar bitumena emulsiju.
6. Pildīšana ar bitumena mastiku vai mastikas lentu
7. Nobēršana ar sīkgraudainu minerālmateriālu.
7. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
8. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Gruntēšanai pielieto uzkarsetu bitumena mastiku $\sim +65^{\circ}\text{C}$.
2. Bitumena mastika.
3. Mastikas lenta.
4. Smalkgraudains minerālmateriāls.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas, kas spēj nodrošināt plaisu efektīvu iztīrīšanu un saistvielas iepildīšanu plaisās.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

Plaisas jāiztīra dziļumā, kas vismaz divreiz pārsniedz plaisas platumu, un pēc tās iztīrīšanas nekavējoties jāaizpilda. Plaisu aizpildīšanu jāveic sausā laikā. Darbus jāizpilda pie apkārtējā gaisa temperatūrs no $+5^{\circ}\text{C}$ līdz $+25^{\circ}\text{C}$.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Plaisu aizpildīšanu var paredzēt esošā asfalta seguma remontēšanai tikai tad, ja plaisas ir platākas par 6 mm.
2. Plaisas jāiztīra dziļumā, kas vismaz divreiz pārsniedz plaisas platumu.
3. Aizpildīšanu jāveic nekavējoties pēc plaisas iztīrīšanas.
4. Izbīdījumi virs plaisām nedrīkst pārsniegt $+5$ mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Darbu daudzums ir uzmērāms tekošajos metros (**t.m.**).
2. Vizuālais novērtējums, mērījumi ar lineālu.

14.2. Bedrīšu aizpildīšana.

14.2.1. Ar karsto asfaltbetonu pēc pilnas tehnoloģijas.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļu, ielas, ietves, laukumu līdzenumu un virsmas ūdens atvadi, pielietojot pilno tehnoloģiju, kas nozīmē bedrīšu aizpildīšanu ar asfalta maisījumu, kad bedrītes ir sagatavotas, to malu kontūras perpentkulāri pret segu ir apzāģētas, izfrēzētas vai atskaldītas

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aizpildīto bedrīšu laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

4. Pārbrauciens uz darba vietu.
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
6. Bedrītes robežu apzīmēšana.
7. Bojātā seguma kārtu izciršana vai izfrēzēšana visā to dziļumā.
8. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību.
9. Bedrītes gruntēšana ar bitumena emulsiju.
10. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu.
11. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana.
12. Aizpildītās bedrītes šuvju vietas apstrāde ar bitumena mastiku 10 cm platumā vai ar mastikas lentu.
13. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
14. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Asfaltbetona tips:– AC 8 surf vai AC 11 surf tipa karstā asfalta maisījums, kas atbilst Ceļu specifikāciju izvirzītajām prasībām (garantijas periodā – jālieto līdzīgs asfalts kā labojamā segumā). Vidējais patēriņš - $0,118 t/m^2$ (bedrītes dziļums brauktuvēm vidēji 5cm).
2. Gruntēšanai pielieto ātri sadalīgo katjonu bitumena emulsiju C 50 B 2 ar bitumena koncentrāciju 50-60%, izlietojot 0,6-0,9 kg uz m^2 .
3. Mastikas lenta.
4. Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.
2. Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.
3. Iekārta, kas apzāģē vai izfrēzē apzīmēto bedrītes robežu
4. Veltis vai vibroliete.
5. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par $+10^{\circ} C$.

2. Tehnoloģija pielietojama bedrīšu aizpildīšanai asfaltbetona segumos ar nelielu defektu apjomu.
3. Bedrītes kontūru izveido taisnā līnijā un vertikālām malām, ar 3 līdz 5 cm pārklājot nebojāto segumu. Izcirstā vai izfrēzētā bedrīte ir jāizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
4. Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem un dažādiem priekšmetiem.
5. Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50^oC līdz 70^oC.
6. Minimālais aizpildāmās bedrītes dziļums 3 cm. Ja aizpildāmās bedrītes dziļums pārsniedz 5cm, tad asfaltbetona masu iestrādā divās kārtās. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100^oC. Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %.
7. Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60^o C.
8. Aizpildītās bedrītes šuvju vietas apstrāde ar mastikas lentes vai bitumena mastiku 10 cm platumā jāveic, pēc iestrādātā asfalta masas atdzišanas.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +5 mm.
2. Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst Autoceļu specifikācijas prasībām.
3. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.
4. Ja pa remontējamo posmu notiek satiksmes kustība, tad darba dienas beigās nedrīkst palikt aizpildīšanai pilnīgi vai daļēji sagatavotas, bet ar remontmateriālu neaizpildītas bedrītes.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā.
2. Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā uzņēmejam ir jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

14.2.2. Ar karsto asfaltbetonu pēc nepilnas tehnoloģijas.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļu, ielas, ietves, laukumu līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no seguma, pielietojot nepilno tehnoloģiju, tas nozīmē bedrīšu aizpildīšana ar asfalta maisījumu bez bedrīšu malu sagatavošanu tās apzāģējot, izfrēzējot vai atskaldot.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums (m^2), kas aprēķināms no iestrādātās asfalta masas **0,118 t/m²** .

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību.
4. Bedrītes gruntēšana ar bitumena emulsiju.
5. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu.
6. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana.
7. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
8. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Asfaltbetona tips: AC-8 vai AC-11, (atsevišķos gadījumos, saskaņojot ar pasūtītāju var pielietot AC-6) vidējais patēriņš - 0,118 t/m² (bedrītes dziļums 5cm).
2. Gruntēšanai pielieto ātri sadalošo katjonu bitumena emulsija C 50 B 2, ar bitumena koncentrāciju 50-60%, izlietojot 0,6-0,9 kg uz m².
3. Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.
2. Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.
3. Veltnis vai vibrobliete.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Bedrīšu aizpildīšanu drīkst veikt periodā, kad nav nokrišņu, un, kad apkārtējā gaisa temperatūra nav zemāka par +5⁰ C. Iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju, satiksmei bīstamās bedres ziemas sezonā drīkst aizpildīt pie temperatūras, kas zemāka par +5⁰ C, nepielietojot emulsiju.
2. Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju vai lielu defektu apjomu. Nav paredzēta pielietot asfaltbetona segumu bedrīšu aizpildīšanai ar nelielu defektu apjomu.
3. Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.
4. Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Aizpildot satiksmei bīstamās bedres ziemas sezonā bedrītes gruntēšanu ar bitumena emulsiju var neveikt, iepriekš to saskaņojot to ar pasūtītāju.

5. Minimālais aizpildāmās bedrītes dziļums 3 cm. Ja aizpildāmās bedrītes dziļums pārsniedz 5cm, tad asfaltbetona masu iestrādā divās kārtās. Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdi nedrīkst būt zemāka par 100°C. Uz objektu atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
6. Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes un jābeidz , kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60⁰ C.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +5 mm.
2. Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst Autoceļu specifikācijas prasībām.
3. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Jākontrolē pievestā un iestrādātā asfaltbetona daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātā asfaltbetona daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.
2. Spraugu zem lātas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā uzņēmējam ir jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

14.2.3.Ar bitumena emulsiju un šķembām.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļu, ielas, ietves, laukumu līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no seguma, pielietojot bedrīšu aizpildīšanu ar frakcionētām šķembām, piesūcinot tās ar bitumena emulsiju bez bedrīšu malu sagatavošanu tās apzāģējot, izfrēzējot vai atskaldot.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums (m^2), kas aprēķināms no iestrādātās bitumena emulsijas 2,3 - 2,7 kg/ m^2 .

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību.
4. Bedrītes pamatnes gruntēšana ar bitumena emulsiju.
5. Nepieciešamības gadījumā sagatavotās bedrītes aizpildīšana ar rupjākām šķembām
6. Vai sagatavotās bedrītes aizpildīšana ar smalkākas frakcijas šķembām
7. Šķembu slāņa piesūcināšana ar bituma emulsiju to izsmidzinot.
8. Smalkā minerālā materiāla piebēršana.
9. Nepiesaistītā materiāla saslaucīšana.
10. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Šķembas apakškārtai 11 - 16 mm (mazgātas)
2. Šķembas noķīlēšanai 2 - 11 mm (mazgātas)
3. Smalkais minerālmateriāls $D < 2mm$ (saistvielas apbēršanai)
4. Gruntēšanai pielieto ātri sadalošos katjonu bitumena emulsiju C65B3 vai C60B3 kā arī C 65B2 vai C 60B2 ar bitumena nominālo koncentrāciju no 60- 65%, izlietojot 0,6-0,9 kg/ m^2 un tai ir jāatbilst Ceļu specifikācijās uzstādītajām prasībām.
5. Šķembu slāņa piesūcināšanai pielieto ātri sadalošos katjonu bitumena emulsiju C65B3 vai C60B3 kā arī C 65B2 vai C 60B2 ar bitumena nominālo koncentrāciju no 60-65%,izlietojot 2,3 - 2,7 kg/ m^2 .
6. Katram minerālajam materiālam ir jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs un tā atbilstība Ceļu specifikācijās uzstādītajām prasībām.
- Ja tiek pielietoti citi materiāli un tehnoloģija, tad tiem ir jāatbilst aktuālajās Ceļu specifikācijās aprakstītajām prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Autotransports minerālo materiālu transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.
2. Iekārta, kas spēj nodrošināt vajadzīgo bitumena saistvielas temperatūras nodrošināšanu un to vienmērīgu izsmidzināšanu.
3. Iekārta nepiesaistītā materiāla saslaucīšanai.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Bedrīšu aizpildīšana jāveic pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par +10°C.
2. Tehnoloģija pielietojama bedrīšu aizpildīšanai asfaltbetona segumos ar lielu defektu apjomu.
3. Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem un dažādiem priekšmetiem. Sagatavotā bedrīte var būt mitra, bet tajā nedrīkst būt brīvs ūdens.
4. Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C.
5. Minimālais aizpildāmās bedrītes dziļums 3 cm. Ja aizpildāmās bedrītes dziļums pārsniedz 5cm, tad bedrīšu remonts ar bitumena emulsiju un šķembām paredzēts tikai esošā seguma remontam (nav paredzēta nosedzošas kārtas būvniecība), tad bitumena emulsiju izliet un ieklātās šķembas noķīlēt ieteicams vismaz divās kārtās.
6. Ja bedrītes remontētas ar bitumena emulsiju un šķembām, un pa remontēto posmu paredzēta satiksmes kustība, tad pēc darba pabeigšanas uz 1 diennakti jāierobežo maksimālais satiksmes kustības ātrums līdz 70 km/h un ceļa posms jāapzīmē ar ceļa zīmēm Nr.116 „Uzbērtā grants vai šķembas”. Pēc tam brīvais minerālais materiāls jānoslauka un uzstādītie papildus satiksmes kustības ierobežojumi jānovāc.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +5 mm.
2. Pēc darba pabeigšanas uz seguma nedrīkst palikt ar minerālmateriālu neapbērtā brīva saistviela (bitumens), – tā jāapber ar nepieciešamā daudzuma minerālmateriālu, turklāt, ja paredzēta nosedzošā kārtā, tad pirms tās būvniecības uz seguma virsmas nedrīkst atrasties nepiesaistīts minerālmateriāls, – tas jānoslauka.
3. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Jākontrolē pievestā un iestrādātā bitumena emulsijas daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātā bitumena emulsijas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.
2. Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā uzņēmējam ir jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

14.2.4. Ar auksto asfaltbetonu pēc nepilnas tehnoloģijas.

A. Mērķis:

Operatīvi aizpildīt satiksmei bīstamās bedres, izveidojot pagaidu ielāpu. Bedrīšu remonts ar auksto asfaltu izpildāms jebkādos laika apstākļos.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums (m^2), kas aprēķināms no iestrādātās asfalta masas **0,096 t/m²** .

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Materiāla iestrāde, atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
5. Pārbrauciens uz bāzi

D. Materiāli :

1. Aukstā asfaltbetona masa, atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām. Rūpnīcai izgatavotājam jānodrošina šādi nosacījumi – izmantojams arī pēc ilgstošas glabāšanas (vismaz 4 mēnešus), operatīvi izmantojams (bez īpašas sagatavošanas), iestrādājamam negatīvā apkārtējā gaisa temperatūrā (vismaz līdz $-5^{\circ}C$).
2. Rūpnīcai izgatavotājam jāgarantē atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām aizpildītas bedrītes lāpījuma kalpošana vismaz trīs mēnešus ilgā laika periodā kopš tā iestrādāšanas brīža.
3. Bedrītei ar dziļumu 4 cm materiāla patēriņa norma – 0,096t/m². Ja rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās nav noteikts savādāk.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Asfaltbetona transportēšanas mašīna.
2. Iekārta (gāzes deglis), kas spēj nodrošināt bedres malu sasildīšanu.
3. Vibroliete.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Tehnoloģija pielietojama operatīvai avārijas bedru likvidēšanai pie „-”⁰C vai atsevišķos gadījumos, ja nav pieejams karstais asfaltbetons.
2. Pirms aukstā asfaltbetona iestrādāšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.
3. Nesablīveta, bedrītē ieklāta asfalta maisījuma biezumam jābūt ap 25 – 30% lielākam par sagatavotās bedrītes dziļumu, ja lieto karsto asfalta maisījumu, vai atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām, ja lieto auksto asfalta maisījumu. Aukstā laikā pirms asfalta iestrādes ieteicams bedrītes malas uzsildīt, piemēram, ar gāzes degli.
4. Veikt iestrādātā aukstā asfaltbetona bļietēšanu.
5. Iestrādi veikt atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +10 mm.
2. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir komersantam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.
2. Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums visā apgabalā.

14.2.5. Ar lieto asfaltbetonu pēc nepilnas tehnoloģijas.

A. Mērķis:

Aizpildīt seklas bedrītes ,operatīvi aizpildīt satiksmei bīstamās bedres nelabvēlīgos laika apstākļos.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

- 1.Pārbrauciens līdz darba objektiem.
- 2.Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3.Materiāla iestrāde, atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.
- 4.Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 5.Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

- 1.Lietā asfaltbetona masa, atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām. Rūpnīcai izgatavotājai jānodrošina šādi nosacījumi – iestrādājamam negatīvā apkārtējā gaisa temperatūrā (vismaz līdz $-5^{\circ}C$).
- 2.Rūpnīcai izgatavotājai jāgarantē atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām aizpildītas bedrītes lāpījuma kalpošana vismaz gada ilgā laika periodā kopš tā iestrādāšanas brīža.
- 3.Bedrītei ar dziļumu 4 cm materiāla patēriņa norma – $0,092t/m^2$. Ja rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās nav noteikts savādāk.

E. Iekārtas un mehānismi:

- 1.Lietā asfaltbetona transportēšanas un iestrādāšanas iekārta.
- 2.Iekārta (gāzes deglis), kas spēj nodrošināt bedres malu sasildīšanu.
- 3.Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.
- 4.Nav obligāta prasība mehānismam atrasties komersanta rīcībā.

F. Darba izpilde:

- 1.Pirms lietā asfaltbetona iestrādāšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem, jāuzsilda bedrītes malas.
- 2.Iestrādi veikt atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

G. Prasības izpildītam darbam :

- 1.Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +6 mm, mērot ar 3m latu.
- 2.Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- 1.Spraugu zem 3m.latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība.Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir komersantam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

14.2.6. Asfaltbetona seguma bedrīšu remonts ar infrasarkanā starojuma tehnoloģiju

A. Mērķis:

Aizpildīt seklas bedrītes, operatīvi aizpildīt satiksmei bīstamās bedres nelabvēlīgos laika apstākļos.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. labojamās vietas sagatavošana.
4. Materiāla iestrādāšana, atbilstoši rūpnīcas izgatavotāja specifikācijām.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Asfalta maisījums, atbilstoša rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām. Kā izejmateriāls asfalta maisījumam drīkst būt 100% reciklēts asfalts. Šādā gadījumā jālieto bitumenu atjaunojošas piedevas atbilstoši Ceļu specifikāciju noteiktajām prasībām.

- 1.
2. Bitumena atjaunojošā piedeva

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Infrasarkanā starojuma remonta iekārta (plāksne).
2. Vibroliete.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Jāuzkarsē bedrīte un tai pieguļošais asfalta segums vismaz 10 cm platumā ārpus bedrītes. Uzkarstais asfalts jāuzirdina un tajā jāiestrādā bitumenu atjaunojoša piedeva. Ja nepieciešams, jāpievieno arī jauns asfalta maisījums. Iestrādi veikt atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.
2. Veikt uzkarstētā asfaltbetona blīvēšanu

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +10 mm.
2. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Spraugu zem 3m. latus uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir komersantam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

14.3. Vienlaidus bedrīšu aizpildīšana ar asfaltbetona klājēju.

14.3.1;14.3.2;14.3.3;14.3.4;14.3.5;14.3.6;14.3.7

(specifikācija ir vispārīga katram darba veidam. Uzmērījums un kvalitātes novērtējums ir jāveic katram darba veidam atsevišķi. Ja kāda darba veida pozīcija nav iekļauta specifikācijās, tad šīs darba pozīcijas ir ietvertas konkrētā darba veida izmaksās)

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļu, ielas, ietves līdzenumu un virsmas ūdens atvadi, pielietojot vienlaidus bedrīšu remontu, kas nozīmē vairāku ļoti tuvu atrodošos bedrīšu aizpildīšana vienā tvērienā (sākot no 30m²), pārsedzot tās visas ar vienu kopēju asfalta kārtu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aizpildīto bedrīšu laukums (m²), pēc pielietoto darba veidu un asfaltbetona markas.

C . Darba apraksts :

1. Nepieciešamo saskaņojumu ar inženierkomunikāciju valdītājiem saņemšana.
2. Satiksmes organizācijas izmaiņu shēmas saskaņošana.
3. Pārbrauciens uz darba vietu.
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
5. Iesēduma, bojātās vietas robežu apzīmēšana.
6. Bojātā seguma kārtu izciršana vai izfrēzēšana visā to dziļumā vai salaiduma vietās ar pastāvošo segu.
7. Iesēduma, bojātās vietas iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību.
8. Iesēduma, bojātās vietas gruntēšana ar bitumena emulsiju.
9. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu, iestrādājot ar ieklājēju.
10. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana ar veltni.
11. Šuvju aizpildīšana ar bituma mastiku un tās pārklāšana ar smalku minerālo materiālu.
12. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
13. Pārbrauciens uz bāzi.
14. Gadījumos, kad ieklātais asfaltbetona seguma apjoms pārsniedz 100m², jāiesniedz pasūtītājam digitālais darbu uzmērījums.
15. Tehnoloģija pielietojama no 30m² vienā etapā.

D. Materiāli :

1. Asfaltbetona tips: pēc izvēlētā darba veida
2. Gruntēšanai pielieto ātri sadalošos katjonu bitumena emulsiju C50B3 vai C60B3, kas atbilst „Ceļu specifikāciju 2019.” 6.7.-4. tabulā izvirzītajām prasībām.
3. Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Asfaltbetona transportēšanas mašīnas, asfaltbetona ieklājējs.
2. Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.
3. Iekārta, kas apzāgē vai izfrēzē apzīmēto bedrītes laukumu vai robežu ar taisnām vertikālām malām.
4. Veltis un vibrobliete.
5. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Tehnoloģija pielietojama atsevišķu avārijas stāvoklī esošu asfaltbetona segumu posma remontam ar lielu defektu apjomu.
2. Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par $+10^{\circ}\text{C}$.
3. Iesēduma, bojātās vietas kontūru izveido taisnā līnijā un vertikālām malām, ar 3 līdz 5 cm pārklājot nebojāto segumu. Izcirstā vai izfrēzētā vieta ir jāizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
4. Pirms saistvielas izsmidzināšanas vieta jāattīra no putekļiem, dubļiem un dažādiem priekšmetiem.
5. Iesēduma, bojātās vietas gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C .
6. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 140°C . Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Izbūvētajai asfaltbetona kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem.
2. Aizpildītā iesēduma, bojātās vietas seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par $+5\text{ mm}$, mērot ar 3 m latu.
3. Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst Autoceļu saņemtajai prasībām.
4. Šuvēm ir jābūt aizpildītām ar bituma mastiku un pārklātām ar smalku minerālo materiālu
5. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aizpildīto iesēduma, bojātās vietas laukums ir jāuzmēra visā apgabalā.
2. Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir komersantam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.
3. Gadījumos, kad ieklātais asfaltbetona seguma apjoms pārsniedz 100 m^2 , jāiesniedz pasūtītājam digitālais darbu uzmērījums.
4. Cenu samazinājums:

Ja objektā tiek konstatētas un fiksētas nebūtiskas neatbilstības Specifikācijām un lai objekts nebūtu pilnībā jānojauc un jāpārbūvē no jauna, Pasūtītājs ir tiesīgs pielietot Cenu pazeminājumu:

Neatbilstība - skaitliskā vērtība, par kādu pārbaudes (testa) rezultāts pārsniedz vai nesasniedz paredzētās pieļaujamās robežas.

Cenas pazeminājumu aprēķina kā vienības cenas samazinājumu vērtējamam darbam definētajā apgabalā, izsakot procentos no līgumā paredzētās vērtējamā darba vienības cenas, vai veic aprēķinu par konkrētu neatbilstības vai pārkāpuma daļu.

Asfalta izejmateriāli.

Ja pēc darba izpildes konstatēts, ka kāda izejmateriāla testēšanas rezultāti neatbilst prasībām, tad kā neatbilstošs tiek novērtēts viss izejmateriāls, kas izlietots no pēdējā atbilstošā testēšanas rezultāta līdz neatbilstošajam testēšanas rezultātam. Cenas pazeminājumu aprēķina par katru prasībām neatbilstošo īpašību, kurai aprēķina procentuālo atšķirību no prasītās vērtības un to sareizina ar koeficientu, kas raksturo izejmateriāla procentuālo daudzumu maisījumā.

Piemērs:

Dots:

Konstatētais rupjā minerālmateriāla Losandželosas koeficients ir 30, jābūt 25.

Konkrētā rupjā minerālmateriāla daudzums asfalta maisījumā ir 40%.

Aprēķins:

Cenas pazeminājums = $(30-25)/25 \times 40\% = 8\%$.

Asfalta maisījums un ieklātais asfaltbetons.

Novērtējamais rādītājs	Neatbilstība	Cenas pazeminājums
Asfalta maisījuma <i>granulometriskais sastāvs</i> katram kontrolsietam ⁽¹⁾	Atšķiras no pieļautā lieluma līdz divkārtšam pieļautās atkāpes no darba formulas lielumam	20% no ieklātās kārtas līgumcenas
Citas asfalta maisījuma <i>fizikāli-mehāniskās īpašības</i> ⁽¹⁾	Atšķiras no pieļautā	20% no ieklātās kārtas līgumcenas
Ieklātās asfaltbetona kārtas <i>biezums</i> (izņemot izlīdzinošo kārtu)	No 0,5 cm līdz 25% mazāks	Proporcionāli samazinājumam ar koeficientu 1,2
Ieklātās asfaltbetona kārtas <i>paliekošā porainība</i> (izņemot izlīdzinošo kārtu)	Neatbilst prasībām	20% no ieklātās kārtas līgumcenas
Ieklātās asfaltbetona kārtas izturība pret paliekošām deformācijām.	Vidējais pārsniedz līdz 25%	10% no ieklātās kārtas līgumcenas
<i>Riteņa sliedes veidošanās ātrums WTS_{AIR}, mm/1000 cikli</i>	Vidējais pārsniedz 25% līdz 50%	20% no ieklātās kārtas līgumcenas
Ieklātās asfaltbetona kārtas izturība pret paliekošām deformācijām.	Vidējais pārsniedz līdz 25%	10% no ieklātās kārtas līgumcenas
<i>Proporcionālais sliedes dziļums PRD_{AIR}, %</i>	Vidējais pārsniedz 25% līdz 50%	20% no ieklātās kārtas līgumcenas

⁽¹⁾ Ja maisījuma testēšanas rezultāts neatbilst prasībām, tad kā neatbilstošs tiek novērtēts viss konkrētā maisījuma apjoms, kas ieklāts starp pēdējo atbilstošo testēšanas rezultātu un neatbilstošo testēšanas rezultātu.

Asfaltbetona seguma līdzenums.

Mērīšanas virziens ar 3 m latu	Pieļaujamā atkāpe	Atkāpju apjoms, % no platības	Cenas pazeminājums
Garenvirzienā	Sprauga 6-8 mm	6-8 %	2%
		8-10 %	3%
		10-12 %	4%
Šķērsvirzienā	Sprauga 6-8 mm	6-9 %	5%
		9-12 %	10%

14.4. Asfaltbetona seguma iesēdumu izlīdzināšana pēc pilnas tehnoloģijas

A. Mērķis:

Izlīdzināt iesēdumus uzlabojot transporta kustību, nodrošināt ūdens atvadi no ielas. Izlīdzināt iesēdumus pirms asfaltbetona virskārtas labošanas.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā iestrādāto asfaltbetona (t).

C. Darba apraksts :

1. Iestrādi veikt atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Labojamās vietas sagatavošana, veicot izlīdzinošo frēzēšanu un atzāģējot vai atskaldot salaiduma vietas asfaltbetona segumā, remontējamo posmu gruntēšana ar bitumena emulsiju.
4. Materiāla iestrādāšana, vajadzības gadījumā pa kārtām, atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām, ieklātā asfaltbetona veltņošana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Asfaltbetona masa, atbilstoša rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām, tām jāatbilst Autoceļu specifikācijas prasībām un maisījuma tipam ir jābūt līdzvērtīgam esošajam asfaltbetonam.
2. Bedrīšu gruntēšanai pielietojama ātri sadalošo katjonu bitumena emulsija, atbilstoša Ceļu specifikāciju prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Asfaltbetona transportēšanas mašīna.
2. Iekārta kas izsmidzina bitumena emulsiju.
3. Asfaltbetona frēze, zāģis, atskaldāmais āmurs.
4. Vibroveltnis, vibrobliete.
5. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Tehnoloģija pielietojama atsevišķu melno segumu iesēdumu novēršanai. Maksimālais posma garums ir līdz 100m.
2. Pirms asfaltbetona iestrādāšanas remontējamā vietā, ja nepieciešams jāveic izlīdzinošā frēzēšana, salaidumvietas asfaltbetonā jāapzāģē vai jāizfrēzē taisnās vertikālās līnijās, remontējamā vieta jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.
3. Iesēdumu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.
4. Iestrādi veikt atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.
5. Iesēduma, bojātās vietas gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz remontējamo vietu un vertikālajām salaiduma malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50⁰C līdz 70⁰C.

6. Ja aizpildāmā iesēduma dziļums pārsniedz 5cm, tad asfaltbetona masu iestrādā vairākās kārtās. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 120°C. Iestrādājot asfaltbetonu, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās.
7. Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz , kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60° C.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Izbūvētajai asfaltbetona kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem.
2. Aizpildītā iesēduma, bojātās vietas seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +5 mm, mērot ar 3m latu.
3. Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst Autoceļu sapecifikācijas prasībām.
4. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aizpildīto iesēduma, bojātās vietas laukums ir jāuzmēra visā apgabalā.
2. Spraugu zem 3m lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir komersantam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.
3. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

14.5. Asfaltbetona segas frēzēšana.

14.5.1;14.5.2;14.5.3;14.5.4;14.5.5;14.5.6;14.5.7.

A. Mērķis:

Izveidot kvalitatīvu ielas braucamās daļas pamatni asfaltbetona virskārtas izbūvei. Izveidot kvalitatīvu (līdzenu) ielas braucamās daļas virsmu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā laukums (**m²**) vai tekošajos metros (**t.m**) atkarībā no izvēlēta darba veida.

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darbu robežas apzīmēšana.
4. Bojātā seguma kārtas izfrēzēšana.
5. Darba vietas sakopšana, frēzētā asfalta transportēšana uz atbērtni.
6. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana(uzstādīšana).
7. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Asfaltbetona frēze, aprīkota ar automātisku šķērsslīpuma vadību. Prasība ir spēkā arī gadījumā, ja daļēji jānofrēzē esošais asfalta segums, izveidojot noteiktu šķērskritumu.
2. Asfaltbetona transportēšanas mašīna, iekraušanas un slaucīšanas mehānismi.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Izlīdzinošā frēzēšana izpildāma apjomā, kas nepieciešams nākamās konstruktīvās kārtas prasītā šķēršprofila un līdzenuma iegūšanai. Asfalta seguma nofrēzēšana izpildāma paredzētajā biezumā.
2. Ja iecerēts nofrēzēt tikai daļu no esošā asfalta seguma, tad jānodrošina arī paredzētais šķēršprofils un līdzenums. Ja frēzējuma pakāpes augstums ar esošo segumu ceļa garenvirzienā ir no 20 mm līdz 50 mm, tad komersantam jāierobežo kustības ātrums šādā posmā līdz 70 km/h, ja virs 50 mm, tad šāda pakāpe jānorobežo no satiksmes.
3. Savienojumi jāfrēzē tieši pirms asfalta maisījuma ieklāšanas darbu sākuma. Savienojuma frēzējums joslas šķērsvirzienā jāizpilda vismaz 3 m platumā, bet garenvirzienā – vismaz 1 m platumā. Savienojuma frēzējuma dziļumam sajūgumā ar esošo segumu jābūt ne seklākam par izbūvēt paredzētās asfalta kārtas biezumu.
4. Darba dienas beigās nedrīkst palikt ceļa asij perpendikulāri izfrēzētas atklātas savienojuma vietas. Ja šādu perpendikulāri izfrēzētu savienojumu vietās, darba dienai beidzoties, tomēr nav izbūvēta asfalta kārtā, tad savienojuma vieta jāizpilda ar asfalta maisījumu, nodrošinot pakāpenisku pāreju, vismaz 3 m garā posmā.
5. Nofrēzētais materiāls jāaizved uz atbērtni un nofrēzētā virsma jānotīra.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Frēzēšanas darbu kvalitātei jāatbilst LVS un ceļu specifikāciju prasībām.
2. Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbu daudzums uzmērāms kvadrātmetros (**m²**) vai tekošajos metros (**t.m**).

14.6. Asfaltbetona segas virsmas apstrāde

14.6.1; 14.6.2. Asfaltbetona segas virsmas apstrāde vienā un divās kārtās.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļu, ielas, ietves, laukumu līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no seguma, pielietojot asfaltbetona segas virsmas apstrādi, kas paredzēta ceļa seguma virsmas raupjuma atjaunošanai, seklu (≤ 2 cm) bedrīšu remontam un ceļa segas plaisu tīkla noseģšanai lokālos apgabalos, nodrošinot asfalta seguma ūdensnecaurlaidību un uzlabojot tā saķeres koeficientu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā virsmas apstrāde vienā kārtā (ar nogulumiežiem) /ja tā paredzēts/ ... /virsmas apstrādes tips – norādīt/ – m²; virsmas apstrāde divās kārtās ... /virsmas apstrādes tips - norādīt/ – m²

C . Darba apraksts :

- 1.Pārbrauciens uz darba vietu.
- 2.Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Virsmas apstrāde ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un piegādi, pamatnes sagatavošanu – virsmas attīrīšana, virsmas apstrādes darbu izpildi, kā arī nepieciešamības gadījumā virsmas kopšanu darbu izpildes sezonā. Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī nepieciešamie uzmērījumi, materiālu izlietojuma kalkulācijas un darba daudzuma aprēķini. Pirms virsmas apstrādes segumā nedrīkst būt plaisas (platākas par lietotā virsmas apstrādes tipa sīkšķembu zemizmēru – d) un bedrītes (dziļākas par lietotā virsmas apstrādes tipa sīkšķembu virsizmēru – D). Ja tādas ir, tad pirms virsmas apstrādes tās jāaizpilda.
- 4.Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Virsmas apstrāde (LVS EN 12271 3.1.p.) – sastāv vismaz no viena saistvielas slāņa un vismaz vienas sīkšķembu kārtas.

1.Saistviela (LVS EN 12271 3.2.p.) – saistviela kā virsmas apstrādes sastāvdaļa ir bitumena materiāls, piemēram, bitumena emulsija, šķidrīnāts (cut-back and fluxed bituminous binders) vai ceļu bitumens; jebkuru no šiem materiāliem var modificēt, izmantojot polimēru.

2.Sīkšķembas (LVS EN 12271 3.3.p.) – rupjš minerālmateriāls, kas praktiski nesatur smalkās frakcijas, ar šauru granulometriju.

3.Sīkšķembas ar pārklājumu (LVS EN 12271 3.4.p.) – sīkšķembas, kas pirms lietošanas pārklātas ar bitumena saistvielu.

Mozaīka (LVS EN 12271 3.5.p.) – blīvs sīkšķembu izkārtojums, ļaujot saskarties to sānu malām un tā nodrošinot sānu atbalstītu.

E. Iekārtas un mehānismi:

1.Gudronators ar saistvielas izsmidzinātāju. Jābūt iespējai kontrolēt saistvielas darba temperatūru, siltumnesēja temperatūru (ja saistvielas izsmidzinātājs aprīkots ar apsildes sistēmu), saistvielas izsmidzinātāja kustības ātrumu un iestādīto saistvielas izliešanas procesu, piemēram, sūkņa ražību (spiediens vai apgriezieni), saistvielas caurplūdi vai ko citu atkarībā no procesa tehniskā risinājuma. Uzsākot un pabeidzot saistvielas izliešanu, jānodrošina, lai vienlaikus ieslēgtos un atslēgtos visas darbināt paredzētās sprauslas. Tāpat jānodrošina, lai iestādītais izlejams sijas augstums virs apstrādājamās virsmas

saistvielas izliešanas laikā neizmainītos vairāk par 20 mm. Tam jābūt tādām, lai izlejāmās saistvielas strūklu plaknes (savstarpēji paralēlas, 15 – 300 leņķī attiecībā pret sijas asi) pārklātos trīs reizes. Izlejāmās sijas sprauslu asu savstarpējais attālums nedrīkst pārsniegt 100 mm. Operatora rīcībā jābūt izmantojamās iekārtas kalibrācijas kartei, kurā ierakstītas to parametru vērtības, kas jāiestāda, lai iegūtu projektētos saistvielas izlietojuma daudzumus.

2. Veltņi. Pneimoriteņu vai gumijoti valču veltņi vismaz ar 8 t masu.

3. Sīkšķembu izkļiedētājs. Tā darba ražībai un darba joslas platumam jābūt saskaņotam ar saistvielas izsmidzinātāja ražību un darba joslas platumu.

4. Mehāniska iekārta virsmas pēcapstrādei. Tai jāspēj vienmērīgi un vajadzīgā daudzumā izkaisīt minerālmateriālu.

F. Darba izpilde:

Vienkārtas vai divkārtu virsmas apstrāde – saskaņā ar paredzēto, izpildāma ar vienreizēju vai divreizēju saistvielas izliešanu un minerālmateriāla iekļāšanu vienā, divos vai vairākos darba gājienos.

Darbi izpildāmi beznokrišņu periodā laikā, kad gaisa temperatūra nav zemāka par +10 °C un nav augstāka par +30 °C. Darbs nav uzsākams, ja paredzams lietus. Nav pieļaujama satiksmes kustība darba joslā darba izpildes laikā. Virsmas apstrāde uz svaigi uzklāta asfalta ieteicama ne ātrāk kā četras nedēļas pēc tā iekļāšanas.

Seguma virsma pirms saistvielas izliešanas jānotīra, – tai jābūt tīrai no putekļiem, dubļiem un dažādiem priekšmetiem. Seguma virsma var būt mitra, bet uz tās nedrīkst atrasties brīvs ūdens. Nepieciešamības gadījumā virsma jāžāvē.

Pēc šķembu uzklāšanas nekavējoties jāsāk veltņot, un šis darbs jāturpina, kamēr šķembas sasniegušas labu kontaktu ar apstrādājamā seguma virsmu. Veltņa ātrumam jābūt tādām, lai iestrādātās šķembas netiktu veltas, taču tas nedrīkst pārsniegt 5 km/h. Izpildāmi vismaz divi pārgājieni pa vienu vietu. Pēc šķembu veltņošanas nekavējoties jāveic virsmas pēcapstrāde un vēlreiz jānoveltņo.

Maksimālais satiksmes kustības ātrums selektīvās virsmas apstrādes laikā, kamēr risu vietās atrodas nepiesaistīts minerālmateriāls, jāierobežo līdz 50 km/h un ceļa posms jāapzīmē ar ceļa zīmēm Nr.116 "Uzbērtā grants vai šķembas" un Nr.319 "Apdzīt aizliegts". Brīvais minerālmateriāls jānovāc, kad gaisa temperatūra nepārsniedz +25 °C, ne vēlāk kā trīs dienas (vienas nedēļas – uz zemas intensitātes ceļiem) pēc selektīvās virsmas apstrādes darbu pabeigšanas, kad arī jānovāc iepriekš uzstādītie papildus satiksmes kustības ierobežojumi.

Gadījumos, ja uz brauktuves atrodas brīvs (nepiesaistīts) minerālais materiāls, būvdarbu veicējam attiecīgajā ceļa posmā nekavējoši jāierobežo maksimālais satiksmes kustības ātrums līdz 50 km/h un ceļa posms jāapzīmē ar ceļa zīmēm Nr. 116 "Uzbērtā grants vai šķembas" un Nr.319 "Apdzīt aizliegts".

Gadījumos, ja uz brauktuves izveidojas vidējas vai augstas pakāpes izvīdumi, līdz to novēršanai būvdarbu veicējam attiecīgais ceļa posms jāapzīmē ar ceļa zīmēm Nr. 115 "Slidens ceļš".

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzbūvētajai virsmas apstrādei jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez izvīdumiem vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem. Virsmas apstrādes virsmas krāsai visā būvobjektā jābūt vienā tonī.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Būvdarbu veicējam garantijas laikā jāuzrauga virsmas apstrādes kvalitāte. Izveidojoties virsmas apstrādes defektiem, būvdarbu veicējam tie operatīvi un kompetenti jānovērš, saskaņojot izpildāmos pasākumus ar pasūtītāju un ceļa īpašnieku.

Ja parādās virsmas apstrādes izblīdumi, sliedējumi vai izsvīdumi, nekavējoties jāiestrādā 2 - 4 vai 4 - 8 mm minerālmateriāls (līdzvērtīgas izcelsmes un kvalitātes, kā lietots virsmas apstrādei) nepieciešamā apjomā un jāpieveltno, brīvo minerālmateriālu novācot no brauktuves ne vēlāk kā 3 – 7 dienas (atkarībā no satiksmes intensitātes) pēc iestrādes pabeigšanas.

Gadījumos, ja uz brauktuves atrodas brīvs (nepiesaistīts) minerālais materiāls, būvdarbu veicējam attiecīgajā ceļa posmā nekavējoši jāierobežo maksimālais satiksmes kustības ātrums līdz 50 km/h un ceļa posms jāapzīmē ar ceļa zīmēm Nr. 116 „Uzbērta grants vai šķembas” un Nr.319 „Apdzīt aizliegts”.

Gadījumos, ja uz brauktuves izveidojas izblīdumi, sliedējumi vai izsvīdumi, līdz to novēršanai būvdarbu veicējam attiecīgais ceļa posms jāapzīmē ar ceļa zīmēm Nr. 115 „Slidens ceļš”.

15 Bruģakmens seguma uzturēšana.

15.1. Bruģakmens segumu remonts brauktuvēm, ietvei, piebruģu zonai izmantojot esošo bruģakmeni.

15.1.1;15.1.2 izmantojot esošo betona bruģakmeni, izmantojot esošo dabīgo akmens bruģakmeni (apaļo ar 15-30cm).

Mērķis:

Nodrošināt ielas, laukumu, ietves līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā laukums (m²).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Remontējamā posmā esošo bruģakmeņa izņemšana
4. Bruģa pamatnes izveidošana.
5. Bruģakmens ieklāšana.
6. Ieklātā bruģakmeņa blietēšana.
7. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
8. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Esošais bruģakmenis
2. Pamatnes sagatavošanai : smilts, grants, šķembas, sīkšķembas, cements.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Transports, kas pieved materiālu pamatnes sagatavošanai;
2. Blietēšanas mehānismi.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Tehnoloģija pielietojama bruģakmens segu iesēdumu remontam.
2. Izlīdzinošo kārtu veido no sīkšķembas vai no smilšu-cementa maisījuma attiecībā 8/1 atkarībā no projekta prasībām. 1m attālumā no ēku pamatiem izlīdzinošo kārtu veido no smilšu-cementa maisījuma 8/1. Izlīdzinošai kārtai jābūt no 3cm līdz 5cm biezai. Izlīdzinošo kārtu nolīmeņo pēc auklas vai šablona.
3. Uz noblīvētas izlīdzinošās kārtas bruģakmeni liek vajadzīgajā rakstā un krāsā, izmantojot auklu, līmeņrādi vai nivelieri, ar aprēķinu, ka seguma virsma pēc noblīvēšanas atradīsies projekta augstumā.
4. Bruģakmens klājumu noblīvē ar plākšņu vibratoriem, vispirms šķērs-, tad garenvirzienā. Krāsainos bruģakmeņus noblīvē sausos laika apstākļos, mitrā laikā ar vibroplātņi, kas pārklāta ar vulkolānu. Vibroveltnus nedrīkst izmantot.
5. Atstarpes starp bruģakmeņiem aizpilda ar rupjgraudainu smilti, pēc vajadzības laistot ar ūdeni vai ar smilts-cementa maisījumu attiecībā 10/1, atkarībā no vajadzības vai projekta prasībām.
6. Apakšzemes komunikāciju lūkas un lietus ūdens uztvērējakas pēc to līmeņošanas jāpiebruģē ar speciālu bruģakmeni.

G. Prasības izpildītam darbam :

(betona bruģakmens)

1. Izbūvētajai bruģakmeņu segai jābūt līdzenai, bez vizuāli konstatējamiem defektiem.
2. Blakus esošo bruģakmeņu virsmām jābūt vienā līmenī. Bruģakmeņu rindām šķērs- un garenvirzienā jābūt taisnām.

3. Atstarpes starp bruģakmeni nedrīkst pārsniegt **5mm**.
4. Bruģakmens seguma šķērskritumiem jābūt robežās no **1.5%** līdz **2.5%**.
5. Darbu beidzot, remontējamam posmam jābūt tīram.
(dabīgā akmens bruģakmens)
1. Izbūvētajai bruģakmeņu segai jābūt bez vizuāli konstatējamiem defektiem.
2. Blakus stāvošo bruģakmeņu biezums nedrīkst atšķirties vairāk kā par **1,5 cm**.
3. Atstarpēm starp bruģakmeņiem jābūt no **10mm** līdz **15mm**.
4. Blakus esošo rindu akmeņu šķērsatstarpēm jābūt ar nobīdi, lielāku par **5cm**. Blakus esošo akmeņu virsmām jābūt vienā līmenī.
5. Seguma šķērs- un garenkritumiem jānodrošina lietus ūdens novadīšana uz uztvērējākām.
6. Darbu beidzot, remontējamam posmam jābūt tīram

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Kontroles uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, kur vizuāli konstatēta neatbilstība darbu izpildei

15.2. Bruģakmens segumu remonts brauktuvēm, ietvei, piebruģu zonai izmantojot jaunu bruģakmeni.

15.2.1;15.2.2.2;15.2.3;15.2.4;15.2.5;15.2.6. Izmantojot jaunu betona (pelēko) bruģakmeni 6cm biezumā; Izmantojot jaunu betona (pelēko) bruģakmeni 8cm biezumā; Izmantojot jaunu betona (pelēko) bruģakmeni 10cm biezumā; Izmantojot brauktuvēm un ietvēm jaunu betona bruģi ar skalotu virsmas apstrādi - dažādas krāsas 6 cm biezumā; Izmantojot jaunu mozaīkas bruģakmeni ap akām un gūlijām.

Mērķis:

Nodrošināt ielas, laukumu, ietves līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā laukums (m²).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Remontējamā posmā esošo bruģakmeņa izņemšana
4. Bruģa pamatnes izveidošana.
5. Bruģakmens ieklāšana.
6. Ieklātā bruģakmeņa blietēšana.
7. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
8. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Bruģakmenis
2. Pamatnes sagatavošanai : smilts, grants, šķembas, sīkšķembas, cements.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Transports, kas pieved materiālu pamatnes sagatavošanai;
2. Blietēšanas mehānismi.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Tehnoloģija pielietojama bruģakmens segu iesēdumu remontam. Akmens bruģa akmeņus pirms ieklāšanas šķiro pēc to izmēriem un kvalitātes (bojātie akmeņi jāatlasa).
2. Izlīdzinošo kārtu veido no sīkšķembas vai no smilšu-cementa maisījuma attiecībā 8/1 atkarībā no projekta prasībām. 1m attālumā no ēku pamatiem izlīdzinošo kārtu veido no smilšu-cementa maisījuma 8/1. Izlīdzinošai kārtai jābūt no 3cm līdz 5cm biezai. Izlīdzinošo kārtu nolīmeņo pēc auklas vai šablona.
3. Uz noblīvētas izlīdzinošās kārtas bruģakmeni liek vajadzīgajā rakstā un krāsā, izmantojot auklu, līmeņrādi vai nivelieri, ar aprēķinu, ka seguma virsma pēc noblīvēšanas atradīsies projekta augstumā.
4. Bruģakmens klājumu noblīvē ar plākšņu vibratoriem, vispirms šķērs-, tad garenvirzienā. Krāsainos bruģakmeņus noblīvē sausos laika apstākļos, mitrā laikā ar vibroplātņi, kas pārklāta ar vulkolānu. Vibroveltnus nedrīkst izmantot.
5. Atstarpes starp bruģakmeņiem aizpilda ar rupjgraudainu smilti, pēc vajadzības laistot ar ūdeni vai ar smilts-cementa maisījumu attiecībā 10/1, atkarībā no pasūtītāja vai projekta prasībām.

6. Apakšzemes komunikāciju lūkas un lietus ūdens uztvērējakas pēc to līmeņošanas jāpiebruģē ar speciālu bruģakmeni.

G. Prasības izpildītam darbam :

(betona bruģakmens)

1. Izbūvētajai bruģakmeņu segai jābūt līdzenai, bez vizuāli konstatējamiem defektiem.
2. Blakus esošo bruģakmeņu virsmām jābūt vienā līmenī. Bruģakmeņu rindām šķērs- un garenvirzienā jābūt taisnām.
3. Atstarpes starp bruģakmeni nedrīkst pārsniegt 5mm.
4. Bruģakmens seguma šķērskritumiem jābūt robežās no 1.5% līdz 2.5%.
5. Darbu beidzot, remontējamam posmam jābūt tīram.

(dabīgā akmens bruģakmens)

1. Izbūvētajai bruģakmeņu segai jābūt bez vizuāli konstatējamiem defektiem.
2. Blakus stāvošo bruģakmeņu biezums nedrīkst atšķirties vairāk kā par 1,5 cm.
3. Atstarpēm starp bruģakmeņiem jābūt no 10mm līdz 15mm.
4. Blakus esošo rindu akmeņu šķērsatstarpēm jābūt ar nobīdi, lielāku par 5cm. Blakus esošo akmeņu virsmām jābūt vienā līmenī.
5. Seguma šķērs- un garenkritumiem jānodrošina lietus ūdens novadīšana uz uztvērējām.
6. Darbu beidzot, remontējamam posmam jābūt tīram

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Kontroles uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, kur vizuāli konstatēta neatbilstība darbu izpildei

15.3. Taktīlā bruģa un vadlīniju remonts.

A. Mērķis:

Nodrošināt vides pieejamību cilvēkiem ar ierobežotām redzes spējām.

B. Mērvienība:

Izbūvētā taktīlā bruģa vai vadlīniju laukums (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Remontējamā posmā esošā seguma izņemšana.
4. Pamatnes izveidošana.
5. Vadlīniju un brīdinošo joslu izbūve no taktīlā bruģa
6. Ieklātā bruģa blietēšana.
7. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
8. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Vadlīnijas un taktīlais bruģis.
2. Pamatnes sagatavošanai : smilts, grants, šķembas, cements.

E. Iekārtas un mehānismi:

3. Transports, kas pieved bruģakmeni;
4. Transports, kas pieved materiālu pamatnes sagatavošanai;
5. Blietēšanas mehānismi.
6. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Tehnoloģija pielietojama gājēju ietvju bruģa un asfaltbetona seguma remontam, lai nodrošinātu vides pieejamību cilvēkiem ar ierobežotām redzes spējām.
2. Izlīdzinošo kārtu veido no rupjgraudainas smilts, sīkšķembas vai no smilšu-cementa maisījuma attiecībā 8/1 atkarībā no nepieciešamības. Izlīdzinošai kārtai jābūt no **3cm** līdz **5cm** biezai. Izlīdzinošo kārtu nolīmeņo pēc auklas vai šablona.
3. Uz neblīvētas izlīdzinošās kārtas bruģakmeni liek vajadzīgajā rakstā un krāsā, izmantojot auklu, līmeņrādi vai nivelieri, ar aprēķinu, ka seguma virsma pēc noblīvēšanas atradīsies nepieciešamajā augstumā.
4. Bruģakmens klājumu noblīvē ar plāksņu vibratoriem, kas pārklāti ar vulkolānu, vispirms šķērs-, tad garenvirzienā. Vibroveltnus nedrīkst izmantot.
5. Atstarpes starp bruģakmeņiem aizpilda ar rupjgraudainu smilti, pēc vajadzības laistot ar ūdeni vai ar smilts-cementa maisījumu attiecībā **10/1**, atkarībā no vajadzības.
6. Apakšzemes komunikāciju lūkas un lietus ūdens uztvērējiskas pēc to līmeņošanas jāpiebruģē ar speciālu bruģakmeni, atbilstoši esošai situācijai.

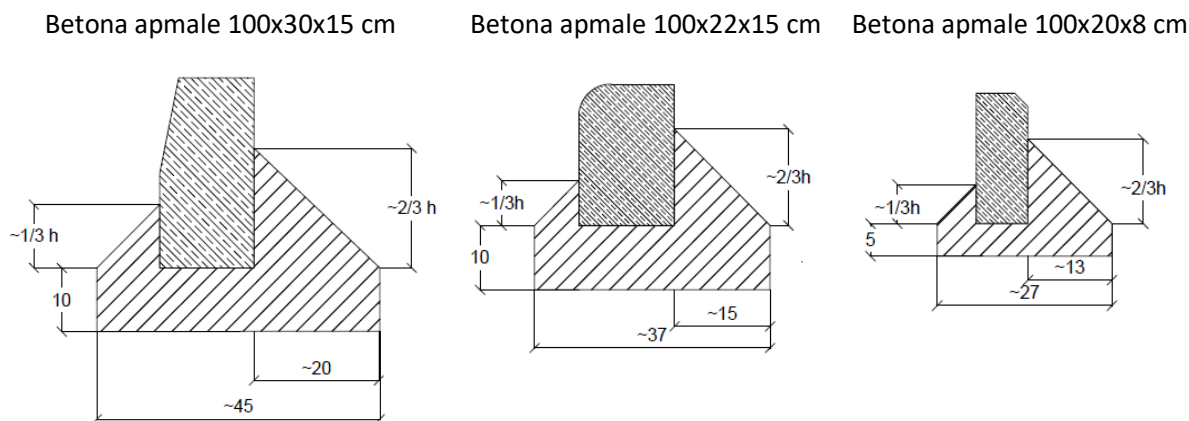
G. Prasības izpildītam darbam :

1. Izbūvētajai bruģakmeņu segai jābūt līdzenai, bez vizuāli konstatējamiem defektiem.
2. Blakus esošo bruģakmeņu virsmām jābūt vienā līmenī. Bruģakmeņu rindām šķērs un garenvirzienā jābūt taisnām, jānodrošina lietus ūdens novade no ietves.
3. Atstarpes starp bruģakmeni nedrīkst pārsniegt **5mm**
4. Bruģakmens seguma šķērskritumiem jābūt robežās no **1.5%** līdz **2.5%**.
5. Darbu beidzot, remontējamam posmam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Spraugas zem 3m latas nedrīkst būt lielākas par **6mm**.
2. Kontroles uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, kur vizuāli konstatēta neatbilstība augstāk minētajām prasībām. Seguma līdzenumu kontrolē ar latu, šķērskritumu ar līmeņrādi.
3. Bruģakmeņu betona kvalitāti vērtē atbilstoši LVS EN 1338 prasībām
4. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu labošana.

16. Ielu un ietves apmales.



16.1. Ielu apmaļu

16.1.1. Regulēšana (esošo apmaļu).

A. Mērķis:

Panākt labu vizuālo skatu, nodrošināt ūdens tecēšanu pa teknes zonu uz lietus pieņēmējiem

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms izregulēto apmaļu (m.)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Apmaļu regulēšana.
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Pēc nepieciešamības: smilts, šķembas, betons.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Autotransports materiāla pievešanai.
2. Pēc situācijas nepieciešamības regulēšanai pielieto celšanas mehānismus vai roku darba spēku.
3. Skaldīšanas, zāģēšanas un blietēšanas mehānismi.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Pirms darba izpildes jānosaka un jānovērš apmaļu iegrimšanas, izkrišanas cēloņi
2. Izņem izregulējušās apmales (ja vajadzīgs atskalda pamatni)
3. Pirms darbu uzsākšanas jābūt izpildītiem nepieciešamiem sagatavošanas darbiem: demontētām bojātām apmalēm, izveidotai gultnei uzstādāmajām apmalēm. Ieklātais šķembu pamats sablīvējams, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, šķembas jālaista ar ūdeni.
4. Apmāles uzstādāmas uz betona javas. Betona apmales pamatu gultne sablīvējama, līdz sablīvējamajā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Betona apmale visā tās garumā jānostiprina betona pamatā tā, lai betons zem apmales būtu ne mazāk kā 10 cm biezumā (apmalei 100x20x8 cm ne mazāk kā 5 cm biezumā). Betona apmales malu nostiprinājumam ar betonu visā apmales garumā ārpusē jābūt 2/3 no apmales augstuma (± 2 cm), bet iekšpusē 1/3 no apmales augstuma (+1/-2 cm), atbilstoši skicēm **Error! Reference source not found.** attēlā. Betona iestrāde veicama, betonu iestrādājot vienā tvērienā, bez pārtraukumiem, pilnā paredzētajā biezumā un augstumā.
5. Nobrauktuvēs, uzbrauktuvēs un gājēju pārejās jāuzstāda pazeminātās ielu apmales ar augstumu no seguma virskārtas robežās no 0 līdz 1 cm un platumu vismaz 1 m. Lai pārietu uz pazeminātajām ielu apmalēm, ir jāpielieto mainīga augstuma ielu apmales.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Izregulētām apmalēm jābūt taisnām, galu augstumiem jābūt vienādiem
2. Nav pieļaujamas blakus esošo apmaļu elementu salaidumu nesaistes plānā vai profilā (virsmā un ārmalām).
3. Pazemināto ielu apmaļu augstumam no seguma virskārtas jābūt robežās no 0 līdz 1 cm un platumu vismaz 1 m.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

16.1.2. Uzstādīšana

A. Mērķis:

Panākt labu vizuālo skatu nomainot bojātās apmales, nodrošināt ūdens tecēšanu pa teknes zonu uz lietus pieņēmējiem

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms nomainīto apmaļu (m.)

C . Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Apmaļu nomaiņa.
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Betona ielas apmales.
2. Pēc nepieciešamības: smilts, šķembas, betons.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Autotransports jaunā materiāla pievešanai
2. Pēc situācijas nepieciešamības regulēšanai pielieto celšanas mehānismus vai roku darba spēku.
3. Skaldīšanas un blietēšanas mehānismi.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Pirms darbu uzsākšanas jābūt izpildītiem nepieciešamiem sagatavošanas darbiem: demontētām bojātām apmalēm, izveidotai gultnei uzstādāmajām apmalēm. Ieklātais šķembru pamats sablīvējams, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, šķembas jālaista ar ūdeni.
2. Apmales uzstādāmas uz betona javas. Betona apmales pamatu gultne sablīvējama, līdz sablīvējamajā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Betona apmale visā tās garumā jānostiprina betona pamatā tā, lai betons zem apmales būtu ne mazāk kā 10 cm biežumā (apmalei 100x20x8 cm ne mazāk kā 5 cm biežumā). Betona apmales malu nostiprinājumam ar betonu visā apmales garumā ārpusē jābūt 2/3 no apmales augstuma (± 2 cm), bet iekšpusē 1/3 no apmales augstuma ($+1/-2$ cm), atbilstoši skicēm **Error! Reference source not found.** attēlā. Betona iestrāde veicama, betonu iestrādājot vienā tvērienā, bez pārtraukumiem, pilnā paredzētajā biežumā un augstumā.
3. Nobrauktuvēs, uzbrauktuvēs un gājēju pārejās jāuzstāda pazeminātās ielu apmales ar augstumu no seguma virskārtas robežās no 0 līdz 1 cm un platumu vismaz 1 m. Lai pārietu uz pazeminātajām ielu apmalēm, ir jāpielieto mainīga augstuma ielu apmales.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Uzstādītajām apmalēm jābūt taisnām, galu augstumiem jābūt vienādiem
2. Nav pieļaujamas blakus esošo apmaļu elementu salaidumu nesaistes plānā vai profilā (virsmā un ārmalām).

3. Pazemināto ielu apmaļu augstumam no seguma virskārtas jābūt robežās no 0 līdz 1 cm un platumu vismaz 1 m.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

16.1.3. Demontāža un transports uz komersanta atbērtni

A. Mērķis:

Demontēt bojātās apmales

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms demontēto apmaļu (m.)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Apmaļu demontāža.
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Nav

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Autotransports
2. Pēc situācijas nepieciešamības regulēšanai pielieto celšanas mehānismus vai roku darba spēku.
3. Skaldīšanas mehānismi.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Izņem bojātās apmales (ja vajadzīgs atskalda pamatni).
2. Bojāto apmaļu transports uz uzņēmēja atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Demontēto apmaļu vietai ir jābūt sakoptai, bez atlūzām un būvgružiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

16.2. Ietvju apmaļu

16.2.1. Regulēšana (esošo apmaļu).

A. Mērķis:

Panākt labu vizuālo skatu, nodrošināt ūdens tecēšanu pa teknes zonu uz lietus pieņēmējiem

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms izregulēto apmaļu (m.)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Apmaļu regulēšana.
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Pēc nepieciešamības: smilts, šķembas, betons.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Autotransports materiāla pievešanai.
2. Pēc situācijas nepieciešamības regulēšanai pielieto celšanas mehānismus vai roku darba spēku.
3. Skaldīšanas, zāģēšanas un bļietēšanas mehānismi.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Pirms darba izpildes jānosaka un jānovērš apmaļu iegrimšanas, izkrišanas cēloņi
2. Izņem izregulējušās apmales (ja vajadzīgs atskalda pamatni)
3. Pirms darbu uzsākšanas jābūt izpildītiem nepieciešamiem sagatavošanas darbiem: demontētām bojātām apmalēm, izveidotai gultnei uzstādāmajām apmalēm. Ieklātais šķembru pamats sablīvējams, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, šķembas jālaista ar ūdeni.
4. Apmales uzstādāmas uz betona javas. Betona apmales pamatu gultne sablīvējama, līdz sablīvējamajā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Betona apmale visā tās garumā jānostiprina betona pamatā tā, lai betons zem apmales būtu ne mazāk kā 10 cm biežumā (apmalei 100x20x8 cm ne mazāk kā 5 cm biežumā). Betona apmales malu nostiprinājumam ar betonu visā apmales garumā ārpusē jābūt 2/3 no apmales augstuma (± 2 cm), bet iekšpusē 1/3 no apmales augstuma ($+1/-2$ cm), atbilstoši skicēm **Error! Reference source not found.** attēlā. Betona iestrāde veicama, betonu iestrādājot vienā tvērienā, bez pārtraukumiem, pilnā paredzētajā biežumā un augstumā.
5. Nobrauktuvēs, uzbrauktuvēs un gājēju pārejās jāuzstāda pazeminātās ielu apmales ar augstumu no seguma virskārtas robežās no 0 līdz 1 cm un platumu vismaz 1 m. Lai pārietu uz pazeminātajām ielu apmalēm, ir jāpielieto mainīga augstuma ielu apmales.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Izregulētām apmalēm jābūt taisnām, galu augstumiem jābūt vienādiem
2. Nav pieļaujamas blakus esošo apmaļu elementu salaidumu nesaistes plānā vai profilā (virsmā un ārmaļām).
3. Pazemināto ielu apmaļu augstumam no seguma virskārtas jābūt robežās no 0 līdz 1 cm un platumu vismaz 1 m.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

16.2.2. Uzstādīšana

A. Mērķis:

Panākt labu vizuālo skatu nomainot bojātās apmales, nodrošināt ūdens tecēšanu pa teknes zonu uz lietus pieņēmējiem

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms nomainīto apmaļu (m.)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Apmaļu nomaiņa.
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Betona ielas apmales.
2. Pēc nepieciešamības: smilts, šķembas, betons.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Autotransports jaunā materiāla pievešanai
2. Pēc situācijas nepieciešamības regulēšanai pielieto celšanas mehānismus vai roku darba spēku.
3. Skaldīšanas un blietēšanas mehānismi.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Pirms darbu uzsākšanas jābūt izpildītiem nepieciešamiem sagatavošanas darbiem: demontētām bojātām apmalēm, izveidotai gultnei uzstādāmajām apmalēm. Ieklātais šķembru pamats sablīvējams, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, šķembas jālaista ar ūdeni.
2. Apmales uzstādāmas uz betona javas. Betona apmales pamatu gultne sablīvējama, līdz sablīvējamajā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Betona apmale visā tās garumā jānostiprina betona pamatā tā, lai betons zem apmales būtu ne mazāk kā 10 cm biežumā (apmalei 100x20x8 cm ne mazāk kā 5 cm biežumā). Betona apmales malu nostiprinājumam ar betonu visā apmales garumā ārpusē jābūt 2/3 no apmales augstuma (± 2 cm), bet iekšpusē 1/3 no apmales augstuma (+1/-2 cm), atbilstoši skicēm **Error! Reference source not found.** attēlā. Betona iestrāde veicama, betonu iestrādājot vienā tvērienā, bez pārtraukumiem, pilnā paredzētajā biežumā un augstumā.
3. Nobrauktuvēs, uzbrauktuvēs un gājēju pārejās jāuzstāda pazeminātās ielu apmales ar augstumu no seguma virskārtas robežās no 0 līdz 1 cm un platumu vismaz 1 m. Lai pārietu uz pazeminātajām ielu apmalēm, ir jāpielieto mainīga augstuma ielu apmales.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Uzstādītajām apmalēm jābūt taisnām, galu augstumiem jābūt vienādiem
2. Nav pieļaujamas blakus esošo apmaļu elementu salaidumu nesaistes plānā vai profilā (virsmai un ārmalām).
3. Pazemināto ielu apmaļu augstumam no seguma virskārtas jābūt robežās no 0 līdz 1 cm un platumu vismaz 1 m.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

16.2.3. Demontāža un transports uz komersanta atbērtni

A. Mērķis:

Demontēt bojātās apmales

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms demontēto apmaļu (m.)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Apmaļu demontāža.
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Nav

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Autotransports
2. Pēc situācijas nepieciešamības regulēšanai pielieto celšanas mehānismus vai roku darba spēku.
3. Skaldīšanas mehānismi.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Izņem bojātās apmales (ja vajadzīgs atskalda pamatni).
2. Bojāto apmaļu transports uz uzņēmēja atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Demontēto apmaļu vietai ir jābūt sakoptai, bez atlūzām un būvgružiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

1. **16.3. Betona apmaļu remonts ar "~~MAPEI Planitop-400~~" remontjavu**
(grozījumi izdarīti 30.12.2019.)

A. Mērķis:

Nodrošināt virsmas līdzenumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms apmaļu remontētās vietas laukumu kvadrātkentimetros (cm².)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Apmaļu remonts.
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

2. 1. "~~MAPEI Planitop-400~~" Ātri cietējoša, tiksotropiska, bezrukuma remontjava betona virsmas atjaunošanai ar kārtas biezumu no 1 līdz 40 mm. Patēriņš – 18,5 kg/m² 1 cm biežam slānim (grozījumi izdarīti 30.12.2019.)

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Autotransports
2. Rokas instrumenti.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Bojāto apmaļu vietas attīrīšana no putekļiem un drūpošās frakcijas
2. Bojātās vietas apstrāde ar remontjavu, saskaņā ar ražotāja norādīto specifikāciju.
3. Salabotās vietas slīpēšana.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Remontēto apmaļu vietai ir jābūt sakoptai, bez atlūzām un būvgružiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

17. Ceļa un ielas sega

17.1. Esošās segas demontāža.

A. Mērķis:

Atjaunot bojātās vietas braucamajā daļā un nodrošināt ielu uzturēšanu labā tehniskā stāvoklī.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā demontētā seguma laukums (**m³**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Iesēduma, bojātās vai atjaunojamās vietas robežu apzīmēšana.
4. Bojātā seguma kārtas noņemšana visā tās dziļumā, demontētās segas iekraušana transportēšanas līdzeklī un nogādāšana uz izgāztuvi vai atbērtni.
5. Pamatnes profilēšana un sagatavošana virskārtas ierīkošanai.
6. Darba vietas sakopšana, attiecīgo brīdinājuma zīmju uzstādīšana, ja darbs tiek turpināts (nav veikta demontētā seguma atjaunošana).
7. Pārbrauciens uz bāzi.

E. Materiāli.

Netiek pielietoti.

F. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, kas izņem demontāžai paredzētās virsmas un aiztransportē uz izgāztuvi vai atbērtni, mehānismus virsmas profilēšanas veikšanai.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

G. Darba izpilde:

Segas demontāžas darbi jāveic līdz dziļumam, kas ir par pamatu segas defekta cēlonim.

H. Prasības izpildītam darbam :

1. Demontējot esošo segu jāseko, lai netiktu bojāts segums ārpus apzīmētās darba zonas, bojātās vietas komersants atjauno par saviem līdzekļiem.
2. Darbu beidzot, darba vietai jābūt sakoptai.

I. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē demontētās un izvestās segas daudzums darbu izpildes laikā.

17.2. Drenējošais (salturīgais) slānis

17.2.1;17.2.2;17.2.3 Drenējošā(salturīgā) slāņa izbūve 30 cm biezumā; Drenējošā(salturīgā) slāņa izbūve 40 cm biezumā; Drenējošā(salturīgā) slāņa papildināšana

A. Mērķis:

Izveidot kvalitatīvu pamatni ielas un ietves seguma virskārtas izbūvei. Salturīgs (drenējošais) slānis – no salturīga un filtrējoša materiāla izbūvēta segas pamata apakškārta vai tās daļa vai zemes klātnes virskārta, kas nosusina pamatu un nodrošina ceļa konstrukcijas salizturību.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms tilpumvienībā (**m³**), vai (**m²**) attiecīgi no izbūvētās kārtas biezuma.

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Nepieciešamo izejmateriālu transportēšana un iestrāde.
3. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Salturīgā (drenējošā) slāņa izbūvei lietojami dabīgi minerālmateriāli. Minerālo daļiņu saturam jāatbilst LVS un autoceļu specifikāciju prasībām.
2. Pie blietēšanas – ūdens.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Transports, kas pieved materiālu pamatnes sagatavošanai;
2. Blietēšanas mehānismi.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Salturīgo (drenējošo) slāni var izbūvēt, ja gaisa temperatūra ir virs 0°C un pamatne nav sasalusi. Darbu var veikt arī ziemas periodā un pie gaisa temperatūras, kas ir zemāka par 0°C, kā arī uz sasalušas pamatnes, bet šajā gadījumā drīkst izmantot tikai nesasalušu materiālu, kā arī izbūvēt tikai vienu kārtu, nosedzošās kārtas izbūvējot, kad izbūvētā kārta un pamatne ir pilnībā atkususi, kā arī pārbaudīta tās kvalitāte.
2. Sablīvēšana veicama pie optimāla minerālmateriāla mitruma, ievērojot pieļaujamās novirzes, saskaņā ar ceļu specifikāciju prasībām, nepieciešamības gadījumā laistot vai žāvējot.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izbūvētajam drenējošajam slānim jābūt viendabīgam un līdzenam, jābūt nodrošinātai pilnīgai ūdens notecei no slāņa virsmas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Drenējošā slāņa izbūves darbu daudzums uzmērāms no izbūvētās kārtas biezuma (m³). Izbūvētā slāņa kvalitātei jāatbilst LVS un autoceļu specifikāciju izvirzītajām prasībām.

17.3. Nesaistīts minerālmateriālu slānis

17.3.1; 17.3.2;17.3.3;17.3.4.17.3.5;17.3.6. Nesaistīta minerālmateriāla slāņa izbūve 12 cm biezumā; Nesaistīta minerālmateriāla slāņa izbūve 15 cm biezumā; Nesaistīta minerālmateriāla slāņa izbūve 18 cm biezumā; Pamatnes slāņa papildināšana ar nesaistītu minerālmateriālu; Nesaistītu minerālmateriālu segumu izbūve ar ieklājēju hvid =8cm biezumā (NIII stiprības klase); Minerālmateriāl 0-45 mm seguma izbūve nobrauktuvēs, nomalēs ar ieklājēju Hvid=10cm biezumā (NIII stiprības klase)

A. Mērķis:

Izveidot kvalitatīvu ielas un ietves segas konstrukcijas nesošo kārtu virskārtas izbūvei.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms tilpumvienībā (m^3), vai (m^2), attiecīgi no izbūvētās kārtas biezuma

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Nepieciešamo izejmateriālu sagatavošana un iestrāde, blietēšana.
3. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Pamata izbūvei lietojami minerālmateriālu maisījumi no kalnu iežiem. Neviens no materiāliem nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes, augus u.c. organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Maisījumu gatavošanai ir atļauts izmantot arī divu vai vairāku blakus esošo izmēru minerālmateriālu kombinācijas vai minerālmateriālu maisījumus. Šajā gadījumā tiem ir jābūt vienmērīgi samaisītiem, bez segregācijas. Pamata izbūvē vienai kārtai var izmantot fracionētas šķembas, ar izmēru 0- 45 mm un tām jāatbilst LVS un ceļu specifikāciju prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Minerālmateriālu transportēšanas mašīna.
2. Profilēšanas, izlīdzināšanas mehānismi, minerālmateriālu ieklāšanas mehānismi
3. Blietēšanas mehānismi un iekārtas.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Nepieciešamības gadījumā jāveic apakškārtas profilēšana(izlīdzināšana).
2. Iestrādā minerālmateriālu attiecīgajā biezumā.
3. Blietēšanas veikšana.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Minerālmateriālu slāni(slāņus) var izbūvēt, ja gaisa temperatūra ir virs 0°C un pamatne nav sasalusi un ir pilnībā atkususi, kā arī pārbaudīta tās kvalitāte.
2. Ja sablīvēšanai nav iespējams izmantot veltņus, bet tiek izmantota vibrobliete, tad minerālmateriālu kārtu, kas biezāka par 10cm, izveido sadalot tās izveidi divās proporcionālās daļās, katru no tām blietē ar vibroblieti.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Darbu daudzums uzmērāms no izbūvētās kārtas biezuma (m^3) vai (m^2).
2. Izbūvētajam minerālmateriāla slānim jābūt viendabīgam un līdzenam, jābūt nodrošinātai pilnīgai ūdens notecei no slāņa virsmas.
3. Nestspēju un sablīvējuma koeficientu nosaka pēc Autoceļa specifikāciju prasībām.

17.4. Pasūtītāja atgūtais materiāls

17.4.1. Pasūtītāja atgūtā materiāla transports uz uzņēmēja bāzi līdz 20km attālumam.

A. Mērķis:

No ceļiem un ielām atgūto materiālu pārvietošana uz materiālu uzglabāšanas bāzi.

B. Mērvienība :

Darbs ir mērāms pārvietoto materiāla kubikmetros (**m3**).

C. Darba apraksts :

Materiāla (asfaltbetons, betons, šķembas, smilts, grunts u.c.) iekraušana objektā un transports uz materiāla uzglabāšanas bāzi ne tālāk par 20km.

D. Materiāli :

No ceļiem un ielām Pasūtītāja atgūtais materiāls.

E. Iekārtas:

Iekrāvējs un transporta tehnika

F. Darba izpilde:

Materiāla aiztransportēšana uz materiālu uzglabāšanas bāzi.

G. Prasības izpildītam darbam :

Materiālam jābūt sabērtam akurāti kaudzē

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

17.4.2. Pasūtītāja atgūtā materiāla (līdz 10 000m³) uzglabāšana uzņēmēja bāzes teritorijā

A. Mērķis:

No ceļiem un ielām atgūto materiālu uzglabāšana (līdz 10 000m³) uzņēmēja bāzes teritorijā.

B. Mērvienība :

Ja materiāls tiek uzglabāts ilgāk kā mēnesi, tiek piemērota gada maksa.

C. Darba apraksts :

Materiāla (asfaltbetons, betons, šķembas, smilts, grunts u.c.) glabāšana uzņēmēja bāzē. Uzņēmējam ir jābūt iespējai novietot pasūtītāja atgūto materiālu līdz 10 000m³ apjomā un uzglabāt to līguma darbības laikā. Ja pasūtītājs nav izlietojis materiālu un līguma saistības ir izbeigtas, materiāls pāriet uzņēmēja īpašumā.

D. Materiāli :

No ceļiem un ielām Pasūtītāja atgūtais materiāls.

E. Iekārtas:

-

F. Darba izpilde:

Materiāla uzglabāšana uzņēmēja bāzē.

G. Prasības izpildītam darbam :

Materiālam jābūt sabērtam akurāti kaudzē

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

17.4.3. Atgūtā vai pasūtītāja materiāla drupināšana pa frakcijām (0-16; 0-32;0-45)

A. Mērķis:

Nesaistīto materiālu drupināšana pa frakcijām.

B. Mērvienība :

Darbs ir mērāms sadrupināto materiāla kubikmetros (**m³**).

C. Darba apraksts :

Drupināšanas iekārtas uzstādīšana un materiāla šķirošana pa frakcijām.

D. Materiāli :

No ceļiem Pasūtītāja atgūtais materiāls.

E. Iekārtas:

Drupināšanas iekārta un tai nepieciešamā apkalpojošā tehnika

F. Darba izpilde:

Materiāla drupināšana pa frakcijām ar diametriem mm (0-16; 0-32;0-45)

G. Prasības izpildītam darbam :

Materiālu frakcijām jāatbilst izmēriem (+/-) 3mm diapozonā

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

17.4.4. Atgūtā vai pasūtītāja materiāla šķirošana atdalot metāla frakciju

A. Mērķis:

Nesaistīto materiālu šķirošana atdalot metāla frakciju.

B. Mērvienība :

Darbs ir mērāms izšķirototo materiāla kubikmetros (**m³**).

C. Darba apraksts :

Šķirošanas iekārtas uzstādīšana un materiāla šķirošana atdalot metāla frakciju.

D. Materiāli :

No ceļiem Pasūtītāja atgūtais materiāls.

E. Iekārtas:

Šķirošanas iekārta un tai nepieciešamā apkalpojošā tehnika

F. Darba izpilde:

Materiāla sašķirošana, atdalot metāla frakciju.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izšķirotajam materiālam nedrīkst būt metāla daļiņas

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

17.4.5. Atgūtā vai pasūtītāja materiāla šķirošana caur sietiem

A. Mērķis:

Nesaistīto materiālu šķirošana pa frakcijām.

B. Mērvienība :

Darbs ir mērāms šašķiroto materiāla kubikmetros (**m3**).

C. Darba apraksts :

Šķirošanas iekārtas uzstādīšana un materiāla šķirošana pa frakcijām.

D. Materiāli :

No ceļiem Pasūtītāja atgūtais materiāls.

E. Iekārtas:

Šķirošanas iekārta un tai nepieciešamā apkalpojošā tehnika

F. Darba izpilde:

Materiāla sašķirošana pa frakcijām ar diametriem (0-16mm); (16-32mm); (32-45mm)

G. Prasības izpildītam darbam :

Materiālu frakcijām jāatbilst izmēriem (+/-) 3mm diapozonā

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

17.4.6. Izšķirotu materiālu nederīgās frakcijas utilizācija sertificētā izgāztuvē

A. Mērķis:

No ceļiem un ielām atgūto nederīgo materiālu utelizācija.

B. Mērvienība :

Sertificētā izgāztuvē nodotie materiālu m³

C. Darba apraksts :

Vienojoties ar pasūtītāju, tiek izvērtēts materiālu turpmākais pielietojums, tādējādi tiek pieņemts lēmums par atgūto materiālu utelizāciju sertificētā izgāztuvē.

D. Materiāli :

No ceļiem un ielām Pasūtītāja atgūtais utilizētais materiāls.

E. Iekārtas:

Iekrāvējs un autotransports

F. Darba izpilde:

Nederīgo materiālu aiztransportēšana uz sertificētu izgāztuvi un nodošana un nodoto atkritumu dokumentu kopijas, ko sniedz zgāztuve iesniegšana pasūtītājam. Visas izmaksas uzņēmējs iekļauj nodoto m³ cenā.

G. Prasības izpildītam darbam :

Materiālam jābūt nodotam sertificētā izgāztuvē.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

18. Ielu, ietvju, velociņu, laukumu uzturēšana vasaras apstākļos.

18.1. Ielu brauktuvju tīrīšana ar specializēto tehniku, kas aprīkota ar vakuuma vai mehāniska putekļu novākšanas iekārtām.

A. Mērķis:

Nodrošināt ielu tīrību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra notīrītais garums kilometros, veicot brauktuves tīrīšanu vismaz 2 metru platumā (km)

C. Darba apraksts :

1. Tehnikas un brigādes pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Ielas brauktuvju tīrīšana no atkritumiem, smiltīm un koku lapām.
3. Savākto atkritumu transportēšana uz sertificētu izgāztuvi,
4. Tehnikas un brigādes pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

nav

E. Iekārtas:

Specializētie mehānismi, kas aprīkoti ar vakuuma putekļu savākšanas iespējām, vajadzības gadījumā var pielietot strādnieku brigādi.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Ielu un laukumu brauktuvju tīrīšana ir jāveic vismaz 2 metru platumā no teknes zonas. Ja nepieciešams, tad, saskaņojot ar pasūtītāju, visā ielas platumā.
2. Ja nav iespējams ielu tehnisko parametru dēļ veikt tīrīšanu, pielietojot specializēto tehniku, ir pieļaujams to veikt ar roku darba spēku, nesamazinot līgumā paredzētās uzturēšanas prasības.
3. Veicot brauktuves tīrīšanu, Izpildītājs nedrīkst sniegt pakalpojumu satiksmes sastrēgumu stundās.
4. Izpildītājam, sniedzot pakalpojumu ir jānodrošina pēc iespējas mazāks satiksmes traucējums, jānodrošina publiskā transporta satiksme un tās prioritāte, kā arī jāorganizē darbi tādā veidā, lai darbu veikšanas teritorijā tiktu nodrošināta pēc iespējas mazāka iedzīvotāju miera traucēšana.
5. Veicot darbu nedrīkst radīt putekļus.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ielu brauktuvēm jābūt tīrām

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām līgumā minētajās ielās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

18.2. Ielu brauktuvju tīrīšana ar specializēto tehniku, kas aprīkota ar mehāniska putekļu novākšanas iekārtām.

A. Mērķis:

Nodrošināt ielu tīrību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra notīrītais garums kilometros, veicot brauktuves tīrīšanu vismaz 2 metru platumā (km)

C. Darba apraksts :

1. Tehnikas un brigādes pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Ielas brauktuvju tīrīšana no atkritumiem, smiltīm un koku lapām.
3. Savākto atkritumu transportēšana uz sertificētu izgāztuvi,
4. Tehnikas un brigādes pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

nav

E. Iekārtas:

Specializētie mehānismi, kas aprīkoti ar mehānisko putekļu savākšanas iespējām, vajadzības gadījumā var pielietot strādnieku brigādi.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Ielu un laukumu brauktuvju tīrīšana ir jāveic vismaz 2 metru platumā no teknes zonas. Ja nepieciešams, tad, saskaņojot ar pasūtītāju, visā ielas platumā.
2. Ja nav iespējams ielu tehnisko parametru dēļ veikt tīrīšanu, pielietojot specializēto tehniku, ir pieļaujams to veikt ar roku darba spēku, nesamazinot līgumā paredzētās uzturēšanas prasības.
3. Veicot brauktuves tīrīšanu, Izpildītājs nedrīkst sniegt pakalpojumu satiksmes sastrēgumu stundās.
4. Izpildītājam, sniedzot pakalpojumu ir jānodrošina pēc iespējas mazāks satiksmes traucējums, jānodrošina publiskā transporta satiksme un tās prioritāte, kā arī jāorganizē darbi tādā veidā, lai darbu veikšanas teritorijā tiktu nodrošināta pēc iespējas mazāka iedzīvotāju miera traucēšana.
5. Veicot darbu nedrīkst radīt putekļus.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ielu brauktuvēm jābūt tīrām

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām līgumā minētajās ielās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

18.3. Ietvju, veloceļu, velojoslu, laukumu tīrīšana ar specializēto tehniku, kas aprīkota ar vakuuma putekļu novākšanas iekārtām.

A. Mērķis:

Nodrošināt ietvju, veloceļu, velojoslu un laukumu tīrību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra notīrītais laukums 1000m²

C. Darba apraksts :

1. Tehnikas un brigādes pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Ietvju, veloceļu, velojoslu un laukumu tīrīšana no atkritumiem, smiltīm un koku lapām.
3. Savākto atkritumu transportēšana uz sertificētu izgāztuvi,
4. Tehnikas un brigādes pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

nav

E. Iekārtas:

Specializētie mehānismi, kas aprīkoti ar vakuuma putekļu savākšanas iespējām, vajadzības gadījumā var pielietot strādnieku brigādi.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Ietvju, veloceļu, velojoslu un laukumu tīrīšana ir jāveic visā platumā.
2. Ja nav iespējams tehnisko parametru dēļ veikt tīrīšanu, pielietojot specializēto tehniku, ir pieļaujams to veikt ar roku darba spēku, nesamazinot līgumā paredzētās uzturēšanas prasības.
3. Veicot tīrīšanu, Izpildītājs nedrīkst sniegt pakalpojumu satiksmes sastrēgumu stundās un pasākumu laikā.
4. Izpildītājam, sniedzot pakalpojumu ir jānodrošina pēc iespējas mazāks satiksmes traucējums, jānodrošina publiskā transporta satiksme un tās prioritāte, kā arī jāorganizē darbi tādā veidā, lai darbu veikšanas teritorijā tiktu nodrošināta pēc iespējas mazāka iedzīvotāju miera traucēšana.
5. Veicot darbu nedrīkst radīt putekļus.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ietvju, veloceļu, velojoslu un laukumu teritorijām jābūt tīrām

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām notīrītajās teritorijās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

18.4. Ietvju, veloceļu, velojoslu, laukumu tīrīšana ar specializēto tehniku, kas aprīkota ar mehāniska putekļu novākšanas iekārtām.

A. Mērķis:

Nodrošināt ietvju, veloceļu, velojoslu un laukumu tīrību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra notīrītais laukums 1000m²

C. Darba apraksts :

1. Tehnikas un brigādes pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Ietvju, veloceļu, velojoslu un laukumu tīrīšana no atkritumiem, smiltīm un koku lapām.
3. Savākto atkritumu transportēšana uz sertificētu izgāztuvi,
4. Tehnikas un brigādes pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

nav

E. Iekārtas:

Specializētie mehānismi, kas aprīkoti ar mehāniska putekļu savākšanas iespējām, vajadzības gadījumā var pielietot strādnieku brigādi.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Ietvju, veloceļu, velojoslu un laukumu tīrīšana ir jāveic visā platumā.
2. Ja nav iespējams tehnisko parametru dēļ veikt tīrīšanu, pielietojot specializēto tehniku, ir pieļaujams to veikt ar roku darba spēku, nesamazinot līgumā paredzētās uzturēšanas prasības.
3. Veicot tīrīšanu, Izpildītājs nedrīkst sniegt pakalpojumu satiksmes sastrēgumu stundās un pasākumu laikā.
4. Izpildītājam, sniedzot pakalpojumu ir jānodrošina pēc iespējas mazāks satiksmes traucējums, jānodrošina publiskā transporta satiksme un tās prioritāte, kā arī jāorganizē darbi tādā veidā, lai darbu veikšanas teritorijā tiktu nodrošināta pēc iespējas mazāka iedzīvotāju miera traucēšana.
5. Veicot darbu nedrīkst radīt putekļus.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ietvju, veloceļu, velojoslu un laukumu teritorijām jābūt tīrām

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām notīrītajās teritorijās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

18.5.Smilts un nogulšņu savākšana no ielu, laukumu tekņu zonām un izvešana pēc ziemas uz uzņēmēja atbērtni

A. Mērķis:

Nodrošināt ielu, un laukumu tīrību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra notīrītās tekņu zonas kilometri (km.).

C. Darba apraksts :

- 1.Tehnikas un brigādes pārbrauciens līdz darba vietai.
- 2.Darba vietas norobežošana, pagaidu ceļa zīmju, norobežojošo elementu un citu darba vietas aprīkošanai nepieciešamo tehnisko līdzekļu uzstādīšana, kā arī satiksmes regulēšana, ja tas nepieciešams;
- 3.Ielas un laukumu brauktuves un teknes zonas attīrīšana no nogulsnēm un atkritumiem, kas sakrājušies ziemas sezonas laikā.
- 4.Sanesumu iekraušana transportā un to aizgādāšana uz sertificētu izgāztuvi.
- 5.Tehnikas un brigādes pārbrauciens uz ražošanas bāzi.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas:

Iekrāvēji, autotransports, mehānismi, kas aprīkoti ar mehāniskās slaucīšanas un mitrināšanas iekārtām, strādnieku brigāde.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

- 1.Izkaisītā pretslīdes materiāla un smilts nogulšņu savākšana un aizvešana no ielām, ielu paplašinājumiem un sabiedriskā transporta pieturvietām ir vienreizējs pasākums pēc ziemas sezonas beigām.
- 2.Pretslīdes materiāla un smilts nogulšņu slaucīšana, savākšana, iekraušana un aizvešana tiek organizēta pēc pasūtītāja norādījuma no ielām ar asfaltbetona segumu kur smilšu nogulsnes ir vairāk kā 3 cm. biezumā. Nogulsnes ir jāsavāc 2 (divu) nedēļu laikā pēc uzdevuma saņemšanas no Pasūtītāja.
- 3.Veicot darbu nedrīkst radīt putekļus, ja nepieciešams, tad pirms savākšanas un savākšanas procesā jāveic mitrināšana.
- 4.Nogulsnes tiek iekrāmētas specializētā autotransportā un aizvestas uz sertificētu izgāztuvi.
- 5.Tehnikas operatoriem darbu jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
- 6.Izpildītājam, sniedzot pakalpojumu ir jānodrošina pēc iespējas mazāks satiksmes traucējums, jānodrošina publiskā transporta satiksme un tās prioritāte, kā arī jāorganizē darbi tādā veidā, lai darbu veikšanas teritorijā tiktu nodrošināta pēc iespējas mazāka iedzīvotāju miera traucēšana.
- 7.veicot brauktuves tīrīšanu, Izpildītājs nedrīkst sniegt pakalpojumu satiksmes sastrēgumu stundās.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ielām, un laukumiem jābūt tīriem tā lai varētu turpināt veikt ikdienas tīrīšanas darbus vasaras periodā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām minētajās ielās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

18.6. Atkritumu, smilts un nogulšņu savākšana no objektiem un izvešana uz uzņēmēja atbērtni.

A. Mērķis:

Nodrošināt objektu (ietvju, ielu, veloceļu, velojoslu, laukumu u.c.) tīrību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra savāktie atkritumi **m³**.

C. Darba apraksts :

1. Tehnikas un brigādes pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba vietas norobežošana, pagaidu ceļa zīmju, norobežojošo elementu un citu darba vietas aprīkošanai nepieciešamo tehnisko līdzekļu uzstādīšana, kā arī satiksmes regulēšana, ja tas nepieciešams;
4. Atkritumu, smilts un nogulšņu iekraušana transportā un to aizgādāšana uz sertificētu uzņēmēja izraudzītu izgāztuvi.
5. Tehnikas un brigādes pārbrauciens uz ražošanas bāzi.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas:

Iekrāvēji, autotransports, mehānismi, kas aprīkoti ar mehāniskās slaucīšanas un mitrināšanas iekārtām, strādnieku brigāde.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Atkritumu, smilts, nogulšņu savākšana un aizvešana no objektiem.
2. Veicot darbu nedrīkst radīt putekļus, ja nepieciešams, tad pirms savākšanas un savākšanas procesā jāveic mitrināšana.
3. Nogulsnes tiek iekrāmētas specializētā autotransportā un aizvestas uz sertificētu uzņēmēja izraudzītu izgāztuvi.
4. Tehnikas operatoriem darbu jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.
5. Izpildītājam, sniedzot pakalpojumu ir jānodrošina pēc iespējas mazāks satiksmes traucējums, jānodrošina publiskā transporta satiksme un tās prioritāte, kā arī jāorganizē darbi tādā veidā, lai darbu veikšanas teritorijā tiktu nodrošināta pēc iespējas mazāka iedzīvotāju miera traucēšana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Objektiem jābūt tīriem tā lai varētu turpināt veikt ikdienas tīrīšanas darbus vasaras periodā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

18.7. Virsmu apstrāde ar herbicīdiem

A. Mērķis:

Nodrošināt brauktuvju, ietvju, laukumu un pieturvietu segumu attīrīšanu no veģetācijas.

B. Mērvienība :

Ar herbicīdiem apstrādātie un no veģetācijas atbrīvotie kvadrātmetri (**m²**)

C. Darba apraksts :

1. Brigādes pārbrauciens uz darba vietu.
2. Virsmas attīrīšana no veģetācijas un apstrāde ar herbicīdiem, saskaņā ar ražotāja instrukciju.
3. Atkritumu aizvešana uz atkritumu izgāztuvi.
4. Brigādes atgriešanās bāzē.

D. Materiāli :

Herbicīds (RoundUp vai līdzvērtīgs)

E. Iekārtas:

Atbilstošas herbicīda lietošanas instrukcijai

F. Darba izpilde:

1. Darbu ar herbicīdiem var veikt speciālists kuram ir otrās reģistrācijas klases augu aizsardzības līdzekļu profesionālo lietotāju apliecība
2. Virsmas attīrīšana no veģetācijas un citiem netīrumiem.
3. Virsmas apstrāde ar herbicīdu.
4. Savāktie atkritumi jānogādā sertificētā atkritumu izgāztuvē.

G. Prasības izpildītam darbam :

Vietai pēc darba izpildes ir jāpaliek sakoptai, tīrai bez veģetācijas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

19. Grants un šķembu segumu uzturēšana, uzlaboto grunts ceļu uzturēšana.

19.1.Šķembu, grants vai grunts seguma profilēšana

- 19.1.1.Ceļa klātnei līdz 8 m platumam**
- 19.1.2.Ceļa klātnei līdz 10 m platumam**
- 19.1.3.Ceļa klātnei līdz 12 m platumam**
- 19.1.4.Ceļa klātnei līdz 15 m platumam**
- 19.1.5.Ielas klātnei līdz 7m platumam**

A. Mērķis:

Nodrošināt kvalitatīvu, homogēnu virsmas segumu un ūdens atvadi ielās un ceļos ar dabīgas izcelsmes materiālu segumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kilometros (**km.**). Profilēšanas darba daudzums jāmēra, noprolifēto ceļa garumu paralēli ceļa asij kilometros – km.

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darba robežas apzīmēšana.
4. Esošā seguma profilēšana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Esošais seguma materiāls.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas seguma profilēšanai (autogreideris) un blīvēšanai (grunts veltnis).
2. Tehnikas nodrošinājumam (pieejamībai) jābūt tādām, lai profilēšanas darbus, iestājoties labvēlīgam laikam pavasarī, varētu paveikt divu nedēļu laikā.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Esošā seguma profilēšana. Profilēšanu veic, ja segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.
2. Grants segumu pirmo reizi profilē pavasarī, apžūstot zemes klātnei pēc zemes atkušanas.
3. Profilēšanas darbi sevī iekļauj ceļa klātnes un nomaļu profilēšana paredzētajā apjomā, kā arī nepieciešamības gadījumā – nelielu svešķermeņu novākšanu, lokālu ūdens novades nodrošināšanu no ceļa virsmas – ja iespējams, nepieciešamo satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un novākšanu.
4. Profilēšanu ieteicams veikt pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.
5. Ja nomalēs ir bijis uzaugums un pēc profilēšanas valēnas atrodas uz ceļa braucamās daļas, tad profilēšana ir jāveic atkārtoti no ceļa ass uz ceļa klātnes šķautnes, tā, lai līdz grāvim, ievalgai nebūtu nekādu šķēršļu. Ja ceļš atrodas ierakumā un tam nav sāngrāvju, tad nomalē ar lāpstas palīdzību ir jāizveido mazi grāvīši ūdens notecei.
6. Ceļu nomalei ar grants segumu jābūt šķērskritumam no 3-5 %;
7. Pēc profilēšanas darbiem taisnos ceļa posmos un liela rādiusa līknēs jābūt 3% - 5% lielam pareiza virziena šķērskritumam, pārējās līknēs jābūt pareiza virziena virāžai (tā jāveido ar kritumu uz ceļa iekšējo malu) ar šķērskritumu līdz 6% (ieskaitot).
8. Ceļa vai nomales platums jāizmēra perpendikulāri ceļa asij metros – m.
9. Profilētā seguma blīvēšana.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Darbi jāveic beznokrišņu periodā, pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.
2. Pēc profilēšanas darbiem uz grants seguma ielām un ceļiem nedrīkst atrasties velēna vai vaļēji akmeņi, kas lielāki par 70 mm, liekos akmeņus savākt no ceļa klātnes. Atklātie trūkumi jānovērš;
3. Iesēdumi vai izciļņi nedrīkst pārsniegt 10 mm.
4. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietuss ūdens novadīšanu no brauktuvēm. Šķērskritumam (šķērskritumiem) jānodrošina ūdens novadīšana no ceļa vai ielas virsmas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Darbu daudzums ir uzmērāms kilometros (**km.**), attiecīgi no ceļa platuma.
2. Ceļa platums jāizmēra perpendikulāri ceļa asij metros – m līdz ceļa klātnes šķautnei, kur veikti ceļa profilēšanas darbi.
3. Kvalitāte tiek novērtēta vizuāli vai segumu salaiduma vietās ar lineālu.

19.2.Šķembu, grants vai grunts seguma planēšana bez materiāla papildināšanas.

19.2.1.Ceļa klātnei līdz 8 m platumam

19.2.2.Ceļa klātnei līdz 10 m platumam

19.2.3.Ceļa klātnei līdz 12 m platumam

19.2.4.Ceļa klātnei līdz 15 m platumam

19.2.5.Ielas klātnei līdz 7m platumam

A. Mērķis:

Nodrošināt kvalitatīvu, homogēnu virsmas segumu un ūdens atvadi ielās un ceļos ar dabīgas izcelsmes materiālu segumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kilometros (**km.**). Planēšanas darbu daudzums jāmēra, noplanēto ceļa garumu paralēli ceļa asij kilometros – km.

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darba robežas apzīmēšana.
4. Esošā seguma planēšana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Esošais seguma materiāls.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas seguma planēšanai (autogreideris vai piekabināmais greideris, kurš nodrošina, ka vienā darba gājienā planējamās joslas platums ir vismaz 2,5 m. un blīvēšanai(grunts veltnis).
2. Uzņēmējam jābūt vismaz 1 veltnim un 2 greideriem. Ja tehnisku iemeslu dēļ 1 greiders nevar veikt greiderēšanas darbus, Uzņēmējam 24 stundu laikā tas jāaizvieto ar citu līdzvērtīgu greideru
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Esošā seguma planēšanai tiek veikta tikai pēc Siguldas novada Domes Teritorijas attīstības pārvaldes Īpašuma un vides pārvaldības nodaļas atbildīgo darbinieku norādījumiem. Planēšanu veic, ja segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas. Grants ielu un autoceļu planēšanas darbi notiek visā ceļa klātnes platumā.

2. Planēšanu ieteicams veikt pie minerālā materiāla optimālā mitruma, grants sega nedrīkst būt pārlietu mitra. Darbus nevar veikt lietus laikā. Ja ilgstoša lietus perioda laikā darbus nevar veikt, tie jāveic pie iepriekš minētajiem nosacījumiem, arī sestdienās un svētdienās
3. Vietās, kur tas ir nepieciešams un iespējams, jānodrošina ūdens novade no ceļa klātnes. Nepieciešamības gadījumā ceļa klātne jāattīra no svešķermeņiem.
4. Planējot jānolīdzina šķērsvilkņus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Planēšanas dziļumam jābūt ne mazākam par 40 mm un pēc planēšanas uz brauktuves nedrīkst būt „vilkņi”.
5. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi, vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru. Veicot līdzināšanu no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru, darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses.
6. Planēšanas darbi sevī iekļauj ceļa klātnes un nomaļu planēšanu paredzētajā apjomā, kā arī nepieciešamības gadījumā – nelielu svešķermeņu novākšanu, lokālu ūdens novades nodrošināšanu no ceļa virsmas – ja iespējams, nepieciešamo satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un novākšanu.
7. Ceļu nomalei ar grants segumu jābūt šķērskritumam no 3-5 %;
8. Pēc planēšanas darbiem taisnos ceļa posmos un liela rādiusa līknēs jābūt 3% - 5% lielam pareiza virziena šķērskritumam, pārējās līknēs jābūt pareiza virziena virāžai (tā jāveido ar kritumu uz ceļa iekšējo malu) ar šķērskritumu līdz 6% (ieskaitot).
9. Ceļa vai nomales platums jāuzmēra perpendikulāri ceļa asij metros – m.
10. Noplanētā seguma blīvēšana.
11. Aizliegts smilts vai grants masu ar transporta riteņiem iznest uz blakus pieguļošajām ielām un ietvēm. Jāveic pastāvīga darbu gaitā piegružoto ielu un ietvju tīrīšana. Pārkaupumu gadījumā var tikt piemērots administratīvais sods.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Darbi jāveic beznokrišņu periodā, pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C un pie pie minerālā materiāla optimālā mitruma.
2. Ielai un ceļu klātnei jābūt līdzenai visā platumā bez šķērsvalņiem, garenvalņiem un bedrēm.
3. Pēc darbu izpildīšanas uz ceļa klātnes nedrīkst atstāt grants valni un uz nomales nedrīkst veidot grants uzaugumu, ceļu krustojumiem, vai sajūgumu vietām ar citu klātnei jābūt līdzenām;
4. Pēc planēšanas darbiem uz grants seguma ielām un ceļiem nedrīkst atrasties velēna vai vaļēji akmeņi, kas lielāki par 70 mm, liekos akmeņus savākt no ceļa klātnes. Atklātie trūkumi jānovērš;
5. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietus ūdens novadīšanu no brauktuvē. Šķērskritumam (šķērskritumiem) jānodrošina ūdens novadīšana no ceļa vai ielas virsmas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

4. Darbu daudzums ir uzmērāms kilometros (**km.**), attiecīgi no ceļa platumā.
5. Ceļa platums jāuzmēra perpendikulāri ceļa asij metros – m līdz ceļa klātnes šķautnei, kur veikti ceļa planēšanas darbi.
6. Kvalitāte tiek novērtēta vizuāli vai segumu salaiduma vietās ar lineālu.

19.3.Šķembu, grants vai grunts seguma planēšana ar materiāla papildināšanu

19.3.1. ar šķembām.

A. Mērķis:

Nodrošināt kvalitatīvu, homogēnu virsmas segumu ielās ar dabīgas izcelsmes materiālu segumu. Darbi paredzēti dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu un bedru likvidēšanai ielās un ceļos ar grants vai šķembu segu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kubikmetros (**m3**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darba robežas apzīmēšana.
4. Šķembu materiāla papildināšana, blīvēšana, profilēšana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Darbu veikšanai lietojami šķembu maisījumi no kalnu iežiem. Neviens no materiāliem nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes, augus u.c. organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Maisījumu gatavošanai ir atļauts izmantot arī divu vai vairāku blakus esošo izmēru minerālmateriālu kombinācijas vai minerālmateriālu maisījumus. Šajā gadījumā tiem ir jābūt vienmērīgi samaisītiem, bez segregācijas. Pielietotais šķembu maisījums 0-32mm un tam jāatbilst LVS EN prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas seguma profilēšanai, materiāla piegādei, iestrādei un blīvēšanai.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Materiāla papildināšana.
2. Iestrādātā materiāla pārprofilēšana
3. Seguma blīvēšana .

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.
2. Darbus veic atbilstoši Pasūtītāja norādījumiem. Pirms darbu uzsākšanas Būvdarbu gaitu saskaņot ar Pasūtītāju un uzrādīt pielietojamo materiālu īpašības pārskatu Uzņēmējs ir atbildīgs par darba kvalitāti. Katram materiālu veidam, kuru paredzēts izmantot darbu izpildei, jābūt īpašību deklarācijai.
3. Šķembas maisījums (frakcija 0/32) jāiestrādā atbilstoši brauktuves šķēršprofilam un garenkritumam pēc tam kad ir veikta esošā seguma vietas profilēšana.
4. Pēc materiāla (frakcija 0/32) iestrādāšanas jāveic attiecīgās vietas segas planēšana vai profilēšana un blīvēšana.

5. Labotās vietas ielu un ceļu klātnei jābūt līdzenai visā platumā bez šķērsvaļņiem, garenvaļņiem un bedrēm. Uz braucamās daļas nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
6. Šķērskritumam(šķērskritumiem) jānodrošina ūdens novadīšana no ielas, ceļa virsmas.
7. Labotās vietas ceļa, ielas virsmas salaidumiem ar iebrauktuvēm, krustojumiem pēc profilēšanas jābūt bez izciļņiem vai iesēdumiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Darbu daudzums ir uzmērāms iestrādātajos šķembu kubikmetros (**m3**).
2. Vizuālais novērtējums, mērījumi ar lineālu.

19.3.2. ar grants maisījumu.

A. Mērķis:

Nodrošināt kvalitatīvu, homogēnu virsmas segumu ielās ar dabīgas izcelsmes materiālu segumu. Darbi paredzēti dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu un bedru likvidēšanai ielās un ceļos ar grants segu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kubikmetros (**m3**).

C. Darba apraksts :

7. Pārbrauciens uz darba vietu.
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
9. Darba robežas apzīmēšana.
10. Šķembu materiāla papildināšana, blīvēšana, profilēšana.
11. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
12. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Nesaistītu minerālmateriālu segumu dilumkārtu būvniecībai ieteicams pielietot minerālmateriālu maisījumus no drupinātas grants. Pasūtītājs var noteikt lietojamā materiāla izcelsmi (frakcija 0/16). Šajā nodaļā izvirzītajām prasībām jāatbilst katram atsevišķajam nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma maisījumā izmantotajam izejmateriālam. Neviens no materiāliem nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes, augus u.c. organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.

Maisījumu gatavošanai ir atļauts izmantot arī divu vai vairāku blakus esošo izmēru minerālmateriālu kombinācijas vai minerālmateriālu maisījumus. Šajā gadījumā tiem ir jābūt vienmērīgi samaisītiem, bez segregācijas.

Maisījumi jāgatavo no Ceļu specifikāciju prasībām atbilstošiem rupjiem, jauktiem un/vai smalkiem izejmateriāliem tā, lai gatavā maisījuma īpašības atbilstu šo specifikāciju un LVS EN prasībām. Pirms darbu uzsākšanas Būvdarbu gaitu saskaņot ar Pasūtītāju un uzrāda pielietojamo materiālu testēšanas pārskatu (speciālais grants maisījums frakcija 0/16). Uzņēmējs ir atbildīgs par darba kvalitāti. Katram materiālu veidam, kuru paredzēts izmantot darbu izpildei, jābūt atbilstības deklarācijai.

E. Iekārtas un mehānismi:

3. Iekārtas seguma profilēšanai, materiāla piegādei, iestrādei un blīvēšanai.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

4. Materiāla papildināšana.
5. Iestrādātā materiāla pārprofilēšana
6. Seguma blīvēšana.

G. Prasības izpildītam darbam :

8. Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.
9. Darbus veic atbilstoši Pasūtītāja norādījumiem. Pirms darbu uzsākšanas Būvdarbu gaitu saskaņot ar Pasūtītāju un uzrādīt pielietojamo materiālu īpašības pārskatu Uzņēmējs ir atbildīgs par darba kvalitāti. Katram materiālu veidam, kuru paredzēts izmantot darbu izpildei, jābūt īpašību deklarācijai.
10. Grants maisījums jāiestrādā atbilstoši brauktuves šķersprofilam un garenkritumam pēc tam kad ir veikta esošā seguma vietas profilēšana.
11. Pēc materiāla iestrādāšanas jāveic attiecīgās vietas segas planēšana vai profilēšana un blīvēšana.
12. Labotās vietas ielu un ceļu klātnei jābūt līdzenai visā platumā bez šķērsvalņiem, garenvalņiem un bedrēm. Uz braucamās daļas nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
13. Šķērskritumam(šķērskritumiem) jānodrošina ūdens novadīšana no ielas, ceļa virsmas.
14. Labotās vietas ceļa, ielas virsmas salaidumiem ar iebrauktuvēm, krustojumiem pēc profilēšanas jābūt bez izciļņiem vai iesēdumiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

3. Darbu daudzums ir uzmērāms iestrādātajos šķēmbu kubikmetros (**m3**).
4. Vizuālais novērtējums, mērījumi ar lineālu.

19.3.3. papildinot ar pasūtītāja materiālu.

A. Mērķis:

Nodrošināt kvalitatīvu, homogēnu brauktuves virsmu segumu ceļos, ielās pielietojot pasūtītāja materiālu (frēzēto asfaltu, grants maisījumu u.c.).

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kubikmetros (**m³**).

C . Darba apraksts :

- 1.Pārbrauciens uz darba vietu.
- 2.Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana
- 3.Darba robežas apzīmēšana.
- 4.Papildināšana ar norādīto materiālu, blīvēšana.
- 5.Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 6.Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Darbu veikšanai norādītais materiāls. Materiāls nedrīkst saturēt asfalta gabalus, lielākus par 40 mm, pikas, velēnas, saknes, organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Maisījumam jābūt vienmērīgi samaisītiem.

E. Iekārtas un mehānismi:

- 1.Iekārtas materiāla piegādei, iestrādei un blīvēšanai.
- 2.Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

- 1.Materiāla papildināšana.
- 2.Seguma blīvēšana.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.
2. Iesēdumi vai izciļņi nedrīkst pārsniegt 30 mm.
3. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietus ūdens novadīšanu no ielu brauktvēm. Šķērskritumam (šķērskritumiem) jānodrošina ūdens novadīšana no ielas, ceļa virsmas.
4. Ielas, ceļa virsmas salaidumiem ar iebrauktvēm pēc profilēšanas jābūt bez izciļņiem vai iesēdumiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Darbu daudzums ir uzmērāms iestrādātajos frēzētā asfaltbetona kubikmetros (**m³**).
2. Vizuālais novērtējums, mērījumi ar lineālu.

19.4. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu nošļūkšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs mērāms darba gājiens kilometros (**pārg.km**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Seguma pielīdzināšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Izmantojami motorgreideri vai piekabināmie greideri.

F. Darba izpilde:

- Nošļūkšanu pielieto autoceļos ar grunts, uzlabotas grunts, šķembu un grants segumu, ja tajos ir deformēts šķērsprofils un nepietiekoša planējamā kārta.
- Nošļūcot ceļa klātņi, nolīdzina bedrītes, šķērsvilkņus, iesēdumus un citas ceļa klātnes deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātņi no svešķermeņiem.
- Nošļūkšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi, vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru.
- Veicot nošļūkšanu no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru, darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc nošļūkšanas ceļa brauktuvei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem un bedrēm. Uz tās nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, lielāki par 70 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

19.5. Reciklētā materiāla izlīdzināšana, profilēšana un sablīvēšana

A. Mērķis:

Nodrošināt kvalitatīvu, homogēnu virsmas segumu un ūdens atvadi no ceļa segas

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kilometros (**m2.**). Darba daudzums jāmēra, noprofilēto ceļa segas kvadrātmetros.

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darba robežas apzīmēšana.
4. Reciklētā seguma profilēšana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Esošais seguma materiāls.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas seguma profilēšanai (autogreideris) un blīvēšanai (grunts veltnis).
2. Tehnikas nodrošinājumam (pieejamībai) jābūt tādām, lai profilēšanas darbus, var veikt nekavējoties pēc reciklācijas darbu veikšanas.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Reciklētā seguma profilēšana. Profilēšanu veic nodrošinot vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.
2. Profilēšanu ieteicams veikt pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.
3. Pēc profilēšanas darbiem taisnos ceļa posmos un liela rādiusa līknēs jābūt 3% - 5% lielam pareiza virziena šķērskritumam, pārējās līknēs jābūt pareiza virziena virāžai (tā jāveido ar kritumu uz ceļa iekšējo malu) ar šķērskritumu līdz 6% (ieskaitot).
4. Profilētā seguma blīvēšana.

G. Prasības izpildītam darbam:

1. Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.
2. Iesēdumi vai izciļņi nedrīkst pārsniegt 10 mm.
3. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietuss ūdens novadīšanu no brauktuvēm. Šķērskritumam (šķērskritumiem) jānodrošina ūdens novadīšana no ceļa vai ielas virsmas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Darbu daudzums ir uzmērāms kvadrātmetros (**m2.**).
2. Kvalitāte tiek novērtēta vizuāli vai segumu salaiduma vietās ar lineālu.

19.6. Grunts, grants, šķembu segu atputeķļošana.

19.6.1. Grunts, grants, šķembu segu atputeķļošana, atputeķļojot ar CaCl₂,

A. Mērkis:

Novērst puteķļu veidošanos ielās ar minerāliem segumiem. Atputeķļošana lietojama ar saistvielām nesaistītu kārtu apstrādei, lai samazinātu puteķšanu. Atputeķļošana saglabā kārtas planējamību un profilējamību.

Grants segumu pastāvīga atputeķļošana ieteicama posmos ar nelielu, bet pietiekami pastāvīgu satiksmes intensitāti, īpaši apdzīvotu vietu tuvumā. Atputeķļošana grants segumu posmos ar vidēju un lielu satiksmes intensitātinav ieteicama ilglaicīgai vai pastāvīgai lietošanai. Atputeķļošanas efektivitāte būs atkarīga no daudziem faktoriem – ceļa stāvokļa, klimatiskajiem apstākļiem, satiksmes intensitātes u.c. Piemēram, atputeķļojot ar CaCl₂, būs ceļu posmi, kuros atputeķļošanas efekts pieņemamā kvalitātē būs visu sezonu, bet būs arī ceļu posmi, kuros sezonas laikā atputeķļošana epizodiski būs jāatkārto. Sezonas pirmajā apstrādes reizē ieteicams lietot lielākās ieteiktās CaCl₂ normas, bet otrajā reizē normu var arī samazināt. Šī specifikācija paredz atputeķļošanas reaģenta iestrādi vienai reizei. Grants segumam pirms atputeķļošanas ir jābūt līdzenam, bez bedrītēm un citiem defektiem, ja nepieciešams, kā atsevišķs darbs jāparedz grants seguma planēšana vai profilēšana atbilstoši šo specifikāciju prasībām. Ja pirms atputeķļošanas nepieciešama grants seguma planēšana vai profilēšana, ieteicams to paredzēt tieši pirms (tajā pašā dienā) atputeķļošanas reaģenta iestrādes.

B. Mērvienība :

Izpidītais darbs ir uzmērāms kā apstrādātā seguma laukums (m²).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Virsmas planēšana, ja nepieciešams profilēšana.
4. Virsmas apstrāde ar pretputeķļu reaģentu CaCl₂
5. Darba vietas sakopšana, brīdinājuma zīmju novākšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

E. Materiāli.

CaCl₂, granulās vai ūdens šķīdumā, kopējais pirmajā gadā iestrādājamais daudzums 0,3 kg/m².

F. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, kas veic šķīdumu izsmidzināšanu vai reaģenta izkaisīšanu.
2. Mehānismi segas planēšanai.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

G. Darba izpilde:

Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5 C. Vēlams pavasaros, kad gruntī ir saglabājies mitrums. Atputeķļošana ietver ceļa segas profilēšanu bez jaunu materiālu pieejas, atputeķļošanas materiāla iestrādi, apstrādātās segas profilēšanu un/vai pieveltņošanu, ja paredzēts – ceļa segas kopšanu sezonas laikā, veicot atkārtotu atputeķļošanu vai lokālus labojumus, ja tas nepieciešams. Atputeķļošanas reaģents – kalcija hlorīda šķīdums vai granulas, jāiestrādā grants seguma profilēšanas laikā, paredzēto atputeķļošanas reaģenta daudzumu izlejot vai izkaisot vairākos gājienos. Pēc profilēšanas un atputeķļošanas reaģenta iestrādes, nepieļaujot seguma virsmas izžūšanu, jāveic nekavējoša grants seguma virsmas pieblīvēšana vai nu ar darbu izpidī tehniku vai arī lietojot pneimoriteņu veltni.

H. Prasības izpidītam darbam :

Jāseko, lai izsmidzināmais šķīdums tiktu iestrādāts tikai nepieciešamajā platumā, nepārsniedzot brauktuves robežas.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Vizuāli. Materiālam visā platībā jābūt samaisītam vienmērīgi, bez pārmērīgām noslāņošanās, nevienādības vai segregācijas pazīmēm Darbu daudzums ir uzmērāms kvadrātmetros (m²).

19.6.2. Grunts, grants, šķembu segu atputekļošana, izmantojot divkārtu virsmas apstrādes tehnoloģiju.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa seguma virsmai nepieciešamo tekstūru un saķeres koeficientu, samazinot putekļu rašanos, grantēto ceļu posmos. Izolēt ceļa seguma virsmu no mitruma un ūdens iedarbības. Palēnināt ceļa seguma novecošanās procesu, tādējādi pagarinot tā kalpošanas periodu un kvalitāti.

B. Mērvienība :

Ceļa seguma divkārtu apstrāde uzmērāma paveiktā daudzuma platībā – **m²**.

C. Darba apraksts :

1. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
2. Seguma sagatavošana:
3. 1. slāņa izbūve;
4. 2. slāņa izbūve;
5. Seguma noformēšanās;
6. Satiksmes organizācijas līdzekļu demontāža.

D. Materiāli :

Bitumena emulsija, šķembas (rupjā frakcija), šķembas (smalkā frakcija) – atbilstoši esošai situācijai.

E. Iekārtas:

Darbi veicami ar ceļu būvē izmantojamu tehniku. Seguma sagatavošanai – ekskavatori, pašizgāzēji, autogreiders. 1. un 2. slāņa ieklāšanai nepieciešama tehnika, gudronators ar saistvielas izsmidzinātāju, pašizgāzēji, sīkšķembu izklieģētājs, pneimoriteņu vai gumijotu valču riteņu veltnis. Tehnika kas aprīkota ar ceļu slaucīšanas iekārtu.

F. Darba izpilde:

Darbi izpildāmi beznokrišņu periodā, kad gaisa temperatūra nav zemāka par +10 C un nav augstāka par +30 C. Darbu izpilde jāveic atbilstoši LVS EN 12271 3.15.p.

1. Seguma sagatavošana jāveic, lai sakārtotu ūdens novadi, kā arī vajadzības gadījumā jāpastiprina esošā ceļa sega. Vajadzības gadījumā jāveic grāvju un caurteku tīrīšana, apauguma noņemšana, krūmu izciršana, kā arī iesēdumu un bedru remonts. Pirms virsmas apstrādes jāveic ceļa profilēšanu.
2. 1. slāņa izbūve - Grants segums tiek apstrādāts ar bitumena emulsiju. Uz bituminētās virsmas tiek viendabīgi uzklātas šķembas (rupjā frakcija). Lai noformētu šķembu kārtu, tā tiek veltnota.
3. 2. slāņa izbūve – Iepriekš sagatavotais segums atkārtoti tiek apstrādāts ar bitumena emulsiju. Otro reizi uz ceļa seguma tiek noklātas šķembas (smalkā frakcija). Vēlreiz tiek veikta veltnošana.
4. Attiecīgajam ceļam jāļauj noformēties. Ceļš ir jāaprīko ar attiecīgām ceļa zīmēm – satiksmes organizācijas brīdinājuma zīme nr. 116 (uzbērtā grants vai šķemba), kā arī jānosaka maksimālā ātruma ierobežojums līdz 50 km/h vismaz 3 dienas (no 3 līdz 7 dienām, atkarībā no satiksmes intensitātes). Satiksmes slodzes rezultātā ceļš noblīvējas; pie lielākas satiksmes slodzes ceļš noformējas ātrāk.
5. Pirms ierobežojumu atcelšanas no seguma ir jānoslauka liekās šķembas.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Izbūvētajai divkārtu kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem.
2. Pēc darba pabeigšanas uz seguma nedrīkst palikt ar minerālmateriālu neapbērtā brīva saistviela (bitumens), – tā jāapber ar nepieciešamā daudzuma minerālmateriālu.
3. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Pirms satiksmes ierobežošanas no seguma ir jānoslauka liekās šķembas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visā līgumā noteiktajā apstrādes posmā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Jāuzmēra ceļa virsmas apstrādes garumu paralēli ceļa asij kilometros – km, un platumu perpendikulāri ceļa asij metros – m, iegūstot nepieciešamo laukuma mērvienību – m

3. **19.6.3. Grunts, grants, šķembu segu atputekļošana apstrādājot ar “~~UNDERBOLD~~” vai ekvivalentu saistvielu. šķidro piedevu** (grozījumi izdarīti 30.12.2019.)

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa seguma virsmai nepieciešamo tekstūru un saķeres koeficientu, samazinot putekļu rašanos, grantēto ceļu posmos. Atjaunot vai pastiprināt autoceļa segas stiprību, nodrošinot ūdens atvadi no segas virsmas un samazinot bojājumu rašanās iespējamību, kas saistīti ar ūdens iedarbību uz ceļa segu, palielinot ceļa segas dzīves ciklu un stiprību. Esošā ceļa segas konstrukcijas apstrāde var kalpot gan kā virskārta grants autoceļiem, kā arī, kā pamata kārta asfaltbetona ceļiem. Apstrādātais materiāls kļūst saistīts un ūdeni atgrūdošs, papildus tiek iegūta milzīga spiedes stiprība, pievienotās hidrauliskās saistvielas dēļ.

B. Mērvienība :

Ceļa segas apstrāde ar ~~UNDERBOLD~~ šķidro piedevu uzmērāma paveiktā daudzuma apjomam – m³ (grozījumi izdarīti 30.12.2019.)

C. Darba apraksts :

1. Tehniku pārbrauciens uz darba vietu.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Maisījuma iejaukšana gruntī.
4. Blīvēšana.
5. Saķeres saistvielas izvēšana.
6. Saķeres saistvielas un grunts materiāla sajaukšana.
7. Blīvēšana.
8. Profilēšana.
9. Satiksmes organizācijas līdzekļu demontāža.
10. Tehnikas atgriešanās bāzē - stāvvietā.

D. Materiāli :

1. ~~Organisks maisījums UNDERBOLD~~ šķidrā piedeva, kas sastāv no vaskiem un oleīna, nekaitīga apkārtējai videi (grozījumi izdarīti 30.12.2019.);

Hidrauliskās saķeres saistviela (cements);

Ūdens.

E. Iekārtas:

Cementa kaisītājs, reciklieris ar pievienotu izsmidzināšanas iekārtu, vibroveltnis, ūdens muca, autogreiders.

F. Darba izpilde:

1. Darbi izpildāmi beznokrišņu periodā, kad gaisa temperatūra nav zemāka par +5 C.
2. Uzsākot darbu nepieciešams uzstādīt satiksmes organizācijas līdzekļus. Vajadzības gadījumā, satiksme organizējama paralēli veicamajiem darbiem pa blakus joslu.
3. Ar reciklieri, kuram pievienota izsmidzināšanas iekārta, ar kuras palīdzību gruntī tiek izsmidzināts ~~sa UNDERBOLD~~ šķidrā piedeva un ūdens maisījums, vienmērīgi tiek sasmalcināts lokāli esošais ceļa slānis un ~~UNDERBOLD~~ šķidrās piedevas maisījums tiek vienmērīgi iemaisīts gruntī. Darbības dziļums ir līdz 40 cm. Šo procesu iespējams izmantot arī ja vecais autoceļš ir ar asfaltbetona segumu līdz 10 cm – tādā gadījumā segums reciklējams kopā ar asfaltbetonu. (grozījumi izdarīti 30.12.2019.)

4. Ar vibroveltni, ar vibrēšanas funkciju, tiek veikta apstrādātā ceļa posma blīvēšana.
5. Ar cementa kaisītāju, uz reciklētās zonas, tiek izkaisīta saķeres saistviela (cements), procentuāli 2-3 % uz iestrādājamo masas apjomu.
6. Ar reciklieri tiek sajauktas saistvielas un grunts materiāli.
7. Tiek veikta apstrādātā ceļa posma (materiāla) veltņosana ar vibroveltni, bet bez vibrēšanas funkcijas.
8. Tiek veikta apstrādātā posma profilēšana ar autogreideri.
9. Tiek demontēti satiksmes organizācijas līdzekļi.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Autoceļa segas apstrādei jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem.
2. Apstrādes biežumam jāatbilst noteiktajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visos līgumā minētajos posmos, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Jāuzmēra paveiktā daudzuma apjoms – m³.

V. Autoceļu un ielu kopšana

20. Izskalojumu likvidēšana līdz segas konstrukcijai.

A. Mērķis:

Likvidēt izskalojumu, iegruvumu radītās deformācijas un novērst to atkārtotu rašanos

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aizpildāmā iegruvuma tilpums (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Iegruvumu vietas aizbēršana ar blīvēšanu;
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Iegruvums vai izskalojums aizberams ar materiālu, kura fizikāli – mehāniskās īpašības ir vienādas vai labākas par remontējamo ielas konstruktīvā elementa izbūvē lietotajiem materiāliem;

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Autotransports materiāla pievešanai.
2. Pēc situācijas nepieciešamības iegruvumu aizpildīšanai pielieto iekrāvējus, vai roku darba spēku.
3. Blietēšanas mehānismi.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Pirms darba izpildes jānosaka un jānovērš iegruvuma cēloņi;
2. Iegruvumu, izskalojumu aizber, iestrādājot minerālo materiālu ar roku darba rīkiem vai mehānizēti, veicot materiāla sablīvēšanu.
3. Sablīvējuma slāņa biezums 20 -30 cm.
4. Iegruvumu, izskalojumu aizber līdz segas konstrukciju augstumam
5. Atjauno segu pēc esošā pielietotā materiāla, pielietojot tam atbilstošo specifikāciju (pēc kuras tiek veikta arī apmaksa par padarīto darbu apjomu).

G. Prasības izpildītam darbam :

Atjaunotais segums nedrīkst atšķirties no blakus esošā seguma.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Kvalitātes prasības pēc attiecīgā seguma remontdarbu specifikācijas.

21. Grāvju tīrīšana un to profila atjaunošana

21.1. grunti aizvedot uz atbērtni

A. Mērķis:

Grāvji jārok un jātīra, lai savāktu un novadītu no ceļa konstrukcijām virszemes un pazemes ūdeņus.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aizvestā grunts (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Grāvju tīrīšana;
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Grāvju nogāžu un gultnes nostiprināšanai – augu zeme, ģeosintētiskais materiāls, šķembas vai cits paredzētais materiāls.

E. Iekārtas un mehānismi:

Grāvju rakšanā vai tīrīšanā lietojamai iekārtai jābūt aprīkotai ar planējamo kausu, kura darba platums ir vismaz 1 m un kurš aprīkots ar taisno lemesī. Var izmantot arī atbilstošu profilkausu vai frēzi.

Ja esošai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un grāvja rakšanas vai tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt uz bituminētā seguma. Ja iespējams, grāvju tīrīšanai var tikt lietots arī autogreiders.

Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa konstrukcijas elementus.

F. Darba izpilde:

Grāvju rakšana, tīrīšana vai paredzētie nostiprināšanas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai izraktu vai iztīrītu grāvjus vai uzbūvētu paredzētos nostiprinājumus. Ja būvobjektā paredzēts uzbūvēt jaunu, bituminētu seguma virskārta, grāvji jārok vai jātīra pirms tās būvniecības. No grāvja izraktā grunts jāizlīdzina aiz grāvja ārējās malas vai, ja tas nav iespējams, jāaizved uz atbērtni.

Ceļu posmos ar lieliem garenkritumiem sāngrāvju forma un nostiprinājums jāparedz pēc hidrauliskā aprēķina, ņemot vērā pieplūstošā un caurplūstošā ūdens daudzumu, atkarībā no grunts veida, apkārtnes reljefa un ceļa garenkrituma. Ja hidraulisko aprēķinu neveic, tad grāvja pamatnes platumam jābūt 0,4 m, bet dziļumam (teknes atzīme zem ceļa klātnes šķautnes) ne mazākam par 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salizturīgā slāņa pamatnes atzīmes. Garenkritumam jābūt ne mazākam par 0,3 %. Grāvjus var veidot ar paplatinātu tekni atbilstoši kokrētājā situācijā paredzētajam šķērsprofilam.

Veicot grāvju rakšanu vai tīrīšanu ar autogreideri – jāveido trīsstūrveida sāngrāvja profils.

Vietās, kur tas iespējams, garenvirziena ūdens novadīšanai ieteicams paredzēt paplatinātas teknes. Paplatinātās teknes platumam (b) jābūt 1,0 – 2,5 m, dziļumam (h) – vismaz 0,2 m, bet ne lielākam kā $b/5$ ($h \leq b/5$). Teknes gultnes slīpumam (I) jālīdzinās apkārtnes vai ceļa klātnes šķautnes slīpumam. Teknes gultni, ja $I < 1\%$ – var nostiprināt, ja $1\% < I < 4\%$ – jābūt nostiprinātai ar zālāju, ja $I > 4\%$ – jābūt nostiprinātai ar granti, oļiem, šķembām vai akmeņu bruģi.

Grāvju un augstāk atrodošās, piemēram, zemes klātnes un ierakuma nogāzes jānostiprina atbilstoši paredzētajam. Grāvja nogāzes bez nostiprinājuma nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5 (optimāli 1:3), stāvākām nogāzēm jāparedz nostiprinājums.

Pēc darbu izpildes jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes un citi svešķermeņi un jāaizved uz atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam :

Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām. Izrakto vai iztīrīto grāvju kvalitātei jāatbilst izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Kvalitātes prasības pēc attiecīgā seguma remontdarbu specifikācijas. Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aizvestā grunts (m^3).

21.2. grunti izlīdzinot uz vietas

A. Mērķis:

Grāvji jārok un jātīra, lai savāktu un novadītu no ceļa konstrukcijām virszemes un pazemes ūdeņus.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā izlīdzinātās grunts (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Grāvju tīrīšana;
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Grāvju nogāžu un gultnes nostiprināšanai – augu zeme, ģeosintētiskais materiāls, šķembas vai cits paredzētais materiāls.

E. Iekārtas un mehānismi:

Grāvju rakšanā vai tīrīšanā lietojamai iekārtai jābūt aprīkotai ar planējamo kausu, kura darba platums ir vismaz 1 m un kurš aprīkots ar taisno lemesi. Var izmantot arī atbilstošu profilkausu vai frēzi.

Ja esošai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un grāvja rakšanas vai tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt uz bituminēta seguma. Ja iespējams, grāvju tīrīšanai var tikt lietots arī autogreiders.

Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa konstrukcijas elementus.

F. Darba izpilde:

Grāvju rakšana, tīrīšana vai paredzētie nostiprināšanas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai izraktu vai iztīrītu grāvjus vai uzbūvētu paredzētos nostiprinājumus. Ja būvobjektā paredzēts uzbūvēt jaunu, bituminētu seguma virskārta, grāvji jārok vai jātīra pirms tās būvniecības. No grāvja izraktā grunts jāizlīdzina aiz grāvja ārējās malas vai, ja tas nav iespējams, jāaizved uz atbērtni.

Ceļu posmos ar lieliem garenkritumiem sāngrāvju forma un nostiprinājums jāparedz pēc hidrauliskā aprēķina, ņemot vērā pieplūstošā un caurplūstošā ūdens daudzumu, atkarībā no grunts veida, apkārtnes reljefa un ceļa garenkrituma. Ja hidraulisko aprēķinu neveic, tad grāvja pamatnes platumam jābūt 0,4 m, bet dziļumam (teknes atzīme zem ceļa klātnes šķautnes) ne mazākam par 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salizturīgā slāņa pamatnes atzīmes. Garenkritumam jābūt ne mazākam par 0,3 %. Grāvjus var veidot ar paplatinātu tekni atbilstoši kokrētajā situācijā paredzētajam šķērsprofilam.

Veicot grāvju rakšanu vai tīrīšanu ar autogreideri – jāveido trīsstūrveida sāngrāvja profils.

Vietās, kur tas iespējams, garenvirziena ūdens novadīšanai ieteicams paredzēt paplatinātas teknes. Paplatinātās teknes platumam (b) jābūt 1,0 – 2,5 m, dziļumam (h) – vismaz 0,2 m, bet ne lielākam kā $b/5$ ($h \leq b/5$). Teknes gultnes slīpumam (I)

jālīdzinās apkārtnes vai ceļa klātnes šķautnes slīpumam. Teknes gultni, ja $I < 1\%$ – var nenostiprināt, ja $1\% < I < 4\%$ – jābūt nostiprinātai ar zālāju, ja $I > 4\%$ – jābūt nostiprinātai ar granti, oļiem, šķembām vai akmeņu bruģi.

Grāvju un augstāk atrodošās, piemēram, zemes klātnes un ierakuma nogāzes jānostiprina atbilstoši paredzētajam. Grāvja nogāzes bez nostiprinājuma nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5 (optimāli 1:3), stāvākām nogāzēm jāparedz nostiprinājums.

Pēc darbu izpildes jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes un citi svešķermeņi un jāaizved uz atbērtni.

G. Prasības izpildītam darbam :

Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām. Izrakto vai iztīrīto grāvju kvalitātei jāatbilst izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Kvalitātes prasības pēc attiecīgā seguma remontdarbu specifikācijas. Izpildītais darbs ir uzmērāms kā aizvestā grunts (m^3).

22. Komunikāciju sistēmu (drenāža, kontrolakas, lietus ūdens kolektori) tīrīšana un kopšana.

22.1. Lietus ūdens pieņēmeji.

22.1.1. Lietus ūdens pieņēmeju pievadu pie kontrolakām skalošana ar augstspiediena hidrodinamisko metodi.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi no ielas seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā iztīrīto pievienojumu garums (**m**).

C . Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas pievienojumu no pieņēmeja līdz kolektoram skalošanai ar ūdeni.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Lietus pieņēmeju restu izņemšana
5. Pievienojumu no pieņēmeja līdz kolektoram skalošana ar ūdeni.
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
7. Pārbrauciens pie nākamā lietus pieņēmeju vai uz bāzi.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi ar ko var veikt pievienojumu skalošanu ar ūdeni.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Lietus pieņēmeju pievienojumu pie kontrolakām skalošanu ir jāveic kompleksi ar lietus pieņēmeju tīrīšanu .
2. Pievienojums ir jāskalo tik ilgi, kamēr cauruļvadā nav nosēdumi.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Lietus pieņēmejam pievienojumam ir jābūt tīram.
2. Ūdenim no lietus pieņēmeja uz kontrolaku ir brīvi jāizplūst

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Lietus ūdens nedrīkst krāties lietus pieņēmejā
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes, novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

22.1.2 Lietus ūdens pieņēmeņu tīrīšana.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi no ielas seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms iztīrīto pieņēmeņu gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas lietus pieņēmeņu tīrīšanai.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Lietus pieņēmeņu restu izņemšana
5. Lietus pieņēmeņu tīrīšana.
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
7. Pārbrauciens pie nākamā lietus pieņēmeņu vai uz bāzi

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki ar ko var mehāniski iztīrīt lietus ūdens pieņēmeņu;
2. Mehānismi ar ko var veikt lietus ūdens pieņēmeņu skalošanu ar ūdeni;
3. Autotransports priekš netīrumu, sanesumu savākšanas;
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Lietus pieņēmeņu tīrīšana ir jāveic mehāniski attīrot to no dubļveida sanesumiem.
2. Netīrumi un sanesumi ir jāsavāc un jāiztransportē uz izgāztuvi;
3. Ja lietus pieņēmeņu nav iespējams attīrīt mehāniski, ir pieļaujams veikt to tīrīšanu ar ūdens skalošanas palīdzību .

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Lietus pieņēmeņam ir jābūt tīram.
2. Ūdenim no lietus pieņēmeņa uz kontrolaku ir brīvi jāizplūst

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Lietus ūdens nedrīkst krāties lietus pieņēmeņā,
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām

22.1.3. Lietus pieņēmēju restu nomaiņa esošajā pamatnē.

A. Mērķis:

Pasargāt lietus ūdens pieņēmēju no nevēlamu priekšmetu iekļūšanas.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms nomainīto restu gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas lietus pieņēmēju restu ielikšana.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Lietus pieņēmēju restu izņemšana
5. Lietus pieņēmēju restu ielikšana.
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
7. Pārbrauciens pie nākamā lietus pieņēmēju vai uz bāzi

D. Materiāli :

Lietus pieņēmēju restes

E. Iekārtas un mehānismi:

- 1.Mehānismi, darba rīki ar ko var nomainīt lietus ūdens pieņēmēju restes;
- 2.Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

- 1.Lietus pieņēmēju bojātās restes izņemšana.
- 2.Jaunas restes ielikšana esošajā korpusā.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Lietus pieņēmēja restes jāturas stingri korpusā, pārbraucot pāri mašīnām tā nedrīkst izkustēties un radīt troksni.
2. Lietus pieņēmēja restes nedrīkst būt augstāka par korpusa malām

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- 1.Lietus ūdenim brīvi jāieplūst lietus pieņēmējā caur restēm, aizturot nevēlamus priekšmetus
- 2.Lietus pieņēmēja restes jāturas stingri korpusā
- 3.Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
- 4.Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

22.1.4. Lietus pieņēmēju remonts un izbūve.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi no ielas seguma

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā saremontēto lietus pieņēmēju remonts gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas lietus pieņēmēju remontam.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Lietus pieņēmēju remonts.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens pie nākamā lietus pieņēmēju vai uz bāzi

D. Materiāli :

1. Betona gredzeni
2. Ķieģeļi (slodzes, salizturīgi)
3. Betons, java, cements.
4. Materiāli segas atjaunošanai ap pieņēmēju

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki ar ko var nomainīt lietus ūdens pieņēmēju gredzenus;
2. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ap lietus pieņēmējiem, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu vai izņem bruģakmeni līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus.
2. Lietus pieņēmēju bojājumu novērtēšana.
3. Lietus pieņēmēju akas labošana, pielietojot nepieciešamos materiālus.
4. Uzstāda lietus pieņēmēju lūku, kuru pēc vajadzības līmeņo ar attiecīga izmēra betona gredzeniem.
5. Uzstādīto lūku nostiprina ar betonu C16/20. Lietus ūdens pieņēmēju lūkām jābūt ieklātā seguma līmenī. Nav pieļaujama uzstādītās lūkas iegrimšana.
6. Lūkas līmenim jābūt no 0 līdz –8 mm attiecībā pret seguma virskārtu.
7. Transportam pārbraucot pāri lūkai tās restītes nedrīkst izkustēties no korpusa.
8. Ielas segumu atjaunošana ap lietus pieņēmēju.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Transportam pārbraucot pāri lūkai tās restītes nedrīkst izkustēties no korpusa.
2. Lūkas līmenim jābūt no 0 līdz –8 mm attiecībā pret seguma virskārtu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Lietus ūdenim brīvi jāieplūst lietus pieņēmējā caur restēm, aizturot nevēlamus priekšmetus
2. Lietus ūdens uztvērēj aku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz seguma šķērsām pāri akas lūkai.
3. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
4. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

22.1.5. Lietus pieņēmēja pievienojumu remonts un pārbūve.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi no ielas seguma

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā saremontēto, pārbūvēto lietus pieņēmēju pievienojuma garums (m).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas lietus pieņēmēja pievienojumu pārbūve.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Lietus pieņēmēja pievienojumu pārbūve.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Pievienojuma caurules.
2. Savienojumi.
3. Materiāli uzlauztās segas atjaunošanai

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Rakšanas , līdzināšanas mehānismi;
2. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ja ekspluatācijas laikā pievienojumu posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš.
2. Zemes klātnes atrakšana līdz pievienojuma pamatam.
3. Bojāto pievienojumu posmu nojaukšana.
4. Pamata vizuāla pārbaude.
5. Ūdens atsūkņēšana no būvbedres (slapjās gruntīs).
6. Pievienojuma pamata pastiprināšana, ja nepieciešams.
7. Pievienojumu posmu un savienojumu montāža.
8. Pievienojuma posmu aizbēršana jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15-20cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm.
9. Segas konstrukcijas atjaunošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Lietus ūdens pievienojumam ir jābūt tīram.
2. Uzstādīto pievienojuma posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10mm. Montāžas spraugas starp pievienojuma posmiem nedrīkst būt lielākas vai mazākas kā noteikts rūpnīcas izgatavotājas specifikācijas.
3. Pievienojuma teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām .

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Pievienojuma posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms kolektora posmu montāžas.
2. Pievienojuma posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme, asu nobīdes, montāžas kvalitāte) jāpārbauda pirms kolektora būvbedres aizbēršanas.
3. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
4. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

22.1.6. Lietus pieņēmēja regulēšana.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi no ielas seguma

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms izregulēto lietus pieņēmēju gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas lietus pieņēmēju regulēšanai.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Lietus pieņēmēju regulēšana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Betona gredzeni
2. Betons, java, cements.
3. Materiāli segas atjaunošanai ap pieņēmēju

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki ar ko var nomainīt lietus ūdens pieņēmēju gredzenus;
2. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ap lietus pieņēmējiem, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu vai izņem bruģakmeni līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus.
2. Regulē lietus pieņēmēju lūku, kuru pēc vajadzības līmeņo ar attiecīga izmēra betona gredzeniem.
3. Uzstādīto lūku nostiprina ar betonu B15. Lietus ūdens pieņēmēju lūkām jābūt ieklātā seguma līmenī. Nav pieļaujama uzstādītās lūkas iegrimšana.
4. Lūkas līmenim jābūt no 0 līdz –8 mm attiecībā pret seguma virskārtu.
5. Transportam pārbraucot pāri lūkai tās restītes nedrīkst izkustēties no korpusa.
6. Ielas segumu atjaunošana ap lietus pieņēmēju.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Transportam pārbraucot pāri lūkai tās restītes nedrīkst izkustēties no korpusa.
2. Lūkas līmenim jābūt no 0 līdz –8 mm attiecībā pret seguma virskārtu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Lietus ūdenim brīvi jāieplūst lietus pieņēmējā caur restēm, aizturot nevēlamus priekšmetus.
2. Lietus ūdens uztvērēj aku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz seguma šķērsām pāri akas lūkai.
3. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.

Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

23. Komunikāciju akas.

23.1. Komunikāciju (gāzes, ūdens) kapes aku vāki

23.1.1. Komunikāciju kapes vāku nomaiņa. 23.1.1.1;23.1.1.2. Komunikāciju kapes vāku nomaiņa bez un ar komunikācijas valdītāja logo

A. Mērķis:

Nodrošināt līdzenu ielas segumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms nomainītos kapes gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas komunikāciju vāku nomaiņai.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Komunikāciju vāku nomaiņa.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Kapes vāka komplekts
2. Materiāli segas atjaunošanai ap komunikāciju akām

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki,
2. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ap komunikācijas akām, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu vai izņem bruģakmeni līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus.
2. Izregulē komunikāciju akas, kuras pēc vajadzības līmeņo
3. Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz -5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.
4. Transportam pārbraucot pāri akai vai uzkāpjot uz tās gājējam, tās vāks nedrīkst izkustēties no korpusa.
5. Ielas segumu atjaunošana

G. Prasības izpildītam darbam :

Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz -5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aku vāku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri vākam.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

23.1.2. Komunikāciju kapes regulēšana.

A. Mērķis:

Nodrošināt līdzenu ielas segumu.

B. Mērvienība :

Izpildītāis darbs ir uzmērāms izregulēto aku gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas komunikāciju aku regulēšanu.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Komunikāciju aku regulēšana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Betona gredzeni
2. Betons, java, cements.
3. Materiāli segas atjaunošanai ap komunikāciju akām

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki ar ko var nomainīt regulējošos betona gredzenus;
2. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ap komunikācijas akām, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu vai izņem bruģakmeni līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus.
2. Izregulē komunikāciju akas, kuras pēc vajadzības līmeņo ar attiecīga izmēra betona gredzeniem.
3. Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz –5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.
4. Transportam pārbraucot pāri akai vai uzkāpjot uz tās gājējam, tās vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. .
5. Ielas segumu atjaunošana

G. Prasības izpildītam darbam :

Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz –5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aku vāku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri vākam.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

23.1.3. Komunikāciju kapes vāku nomaiņa uz peldošā tipa.

23.1.3.1;23.1.3.2. Peldošā tipa komunikāciju kapes vāku nomaiņa bez un ar komunikācijas valdītāja logo

A. Mērķis:

Nodrošināt līdzenu ielas segumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms nomainīto kapes vāku gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas komunikāciju vāku nomaiņai.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Komunikāciju vāku nomaiņa.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Peldošā tipa aka
2. Materiāli segas atjaunošanai ap komunikāciju akām

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki ar ko var nomainīt komunikāciju lūku;
2. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ap komunikācijas akām, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu vai izņem bruģakmeni līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus.
2. Nomaina un izregulē komunikāciju akas.
3. Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz -5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.
4. Transportam pārbraucot pāri akai vai uzkāpjot uz tās gājējam, tās vāks nedrīkst izkustēties no korpusa.
5. Ielas segumu atjaunošana

G. Prasības izpildītam darbam :

Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz -5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aku vāku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri vākam.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

23.2.1. Komunikāciju aku vāku nomaiņa.

23.2.1.1;23.2.1.2 Komunikāciju vāku nomaiņa ar un bez komunikācijas valdītāja logo

A. Mērķis:

Nodrošināt līdzenu ielas segumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms nomainīto vāku gabalos (**gab**).

C . Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas komunikāciju vāku nomaiņai.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Komunikāciju vāku nomaiņa.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Betona gredzeni
2. Betons, java, cements, čuguna lūka.
3. Materiāli segas atjaunošanai ap komunikāciju akām

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki ar ko var nomainīt regulējošos betona gredzenus un čuguna lūku;
2. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ap komunikācijas akām, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu vai izņem bruģakmeni līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus.
2. Nomaina un izregulē komunikāciju akas, kuras pēc vajadzības līmeņo ar attiecīga izmēra betona gredzeniem.
3. Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz –5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.
4. Transportam pārbraucot pāri akai vai uzkāpjot uz tās gājējam, tās vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. .
5. Ielas segumu atjaunošana

G. Prasības izpildītam darbam :

Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz –5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aku vāku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri vākam.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

23.2.2. Komunikāciju aku vāku regulēšana.

A. Mērķis:

Nodrošināt līdzenu ielas segumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms izregulēto aku gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas komunikāciju aku regulēšanu.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Komunikāciju aku regulēšana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Betona gredzeni
2. Betons, java, cements.
3. Materiāli segas atjaunošanai ap komunikāciju akām

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki ar ko var nomainīt regulējošos betona gredzenus;
2. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ap komunikācijas akām, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu vai izņem bruģakmeni līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus.
2. Izregulē komunikāciju akas, kuras pēc vajadzības līmeņo ar attiecīga izmēra betona gredzeniem.
3. Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz -5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.
4. Transportam pārbraucot pāri akai vai uzkāpjot uz tās gājējam, tās vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. .
5. Ielas segumu atjaunošana

G. Prasības izpildītam darbam :

Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz -5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aku vāku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri vākam.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

**23.2.3. Komunikāciju aku vāku nomaiņa uz peldošā tipa.
23.2.3.1;23.2.3.2 Komunikāciju vāku nomaiņa ar un bez komunikācijas
valdītāja logo**

A. Mērķis:

Nodrošināt līdzenu ielas segumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms nomainīto vāku gabalos (**gab**).

C . Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas komunikāciju vāku nomaiņai.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Komunikāciju vāku nomaiņa.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Peldošā tipa aka
2. Materiāli segas atjaunošanai ap komunikāciju akām

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki ar ko var nomainīt komunikāciju lūku;
2. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ap komunikācijas akām, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu vai izņem bruģakmeni līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus.
2. Nomaina un izregulē komunikāciju akas.
3. Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz –5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.
4. Transportam pārbraucot pāri akai vai uzkāpjot uz tās gājējam, tās vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. .
5. Ielas segumu atjaunošana

G. Prasības izpildītam darbam :

Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz –5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aku vāku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri vākam.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

23.2.4. Peldošā tipa komunikāciju aku vāku regulēšana.

A. Mērķis:

Nodrošināt līdzenu ielas segumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms izregulēto aku gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas komunikāciju aku regulēšanu.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Komunikāciju aku regulēšana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Materiāli segas atjaunošanai ap komunikāciju akām

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, kas nepieciešami segas atjaunošanai
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Ap komunikācijas akām, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu vai izņem bruģakmeni līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus.
2. Izregulē komunikāciju akas
3. Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz –5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.
4. Transportam pārbraucot pāri akai vai uzkāpjot uz tās gājējam, tās vāks nedrīkst izkustēties no korpusa.
5. Ielas segumu atjaunošana

G. Prasības izpildītam darbam :

Komunikāciju aku vāku līmenim jābūt no +10 mm līdz –5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Aku vāku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri vākam.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām

23.3. Lietus ūdens kanalizācijas un infiltrācijas aku tīrīšana.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi no ielas seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms iztīrīto pieņēmēju gabalos (**gab**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas lietus ūdens kanalizācijas aku tīrīšanai.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Lietus ūdens kanalizācijas lūku izņemšana
5. Lietus ūdens kanalizācijas aku tīrīšana.
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
7. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi, darba rīki ar ko var mehāniski iztīrīt lietus ūdens kanalizācijas aku.
2. Mehānismi ar ko var veikt lietus ūdens kanalizācijas aku skalošanu ar ūdeni
3. Autotransports priekš netīrumu, sanesumu savākšanas
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Lietus ūdens kanalizācijas aku tīrīšana ir jāveic mehāniski attīrot to no dubļveida sanesumiem.
2. Netīrumi un sanesumi ir jāsavāc un jāiztransportē uz izgāztuvi
3. Ja lietus ūdens kanalizācijas aka nav iespējams attīrīt mehāniski, ir pieļaujams veikt to tīrīšanu ar ūdens skalošanas palīdzību.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Lietus ūdens kanalizācijas akai ir jābūt tīram.
2. Ūdenim no lietus pieņēmēja uz lietus ūdens kanalizācijas aku ir brīvi jāizplūst.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

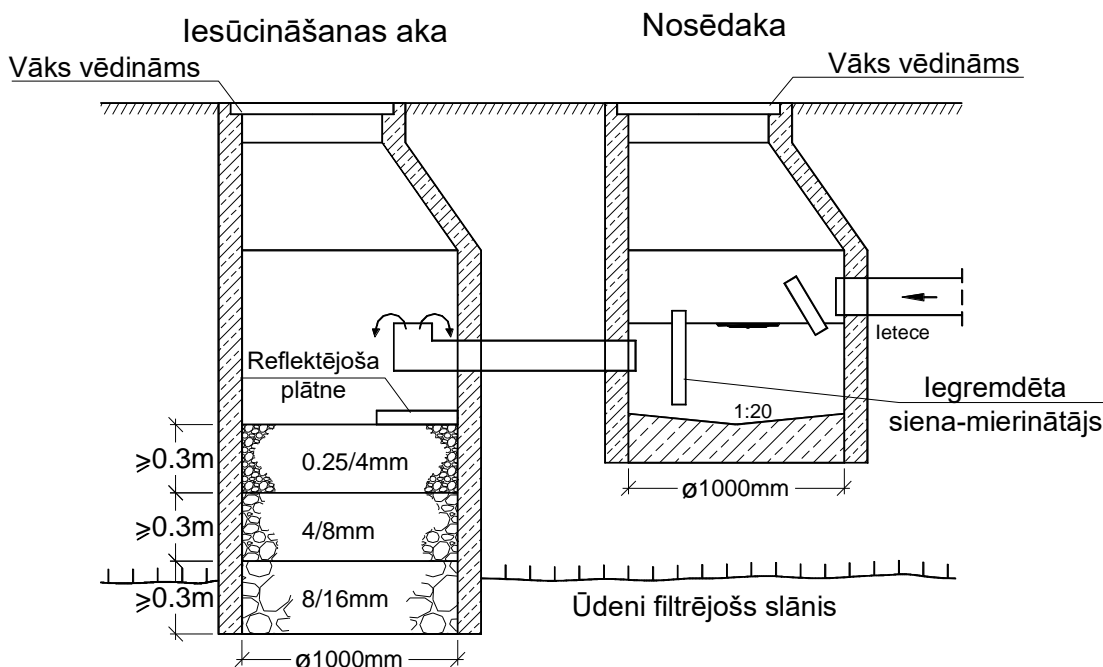
1. Lietus ūdens nedrīkst krāties lietus ūdens kanalizācijas akai.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

23.4. Infiltrācijas (iesūcināšanas) akas izbūve.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi no ielas seguma, to iesūcinot gruntī. Bieži fakts, ka tuvākajā apkārtnē nav nevienas ūdens tilpnes liecina par to, ka gruntis ir filtrējošas. Nepieciešamības gadījumā jāveic grunts filtrācijas īpašību pārbaude. Līdzās izdevīgākām celtniecības un ekspluatācijas izmaksām, ielu notekūdeņu iesūcināšanai parasti piemīt arī ūdens saimnieciskas un ekoloģiskas priekšrocības:

- iesūcināšana bagātina gruntsūdeņus,
 - iesūcināšanas gaitā notekūdeņus īpaši labi attīra augsnes auglīgā kārtā,
 - netiek izmantotas esošās ūdenstilpes, līdz ar to panākta izvairīšanās no iejaukšanās dabiskajos procesos.
- Infiltrācijas (iesūcināšanas) akas izbūves piemērs atbilstoši "Ieteikumi ceļu projektēšanā. Ūdens novade."*



B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms izbūvēto infiltrācijas aku gabalos (**gab**), iekļaujot tāmes izmaksas par atsevišķiem materiāliem:

grodi **gb**, vāks **gb**, 0.25/4 mm šķembas **m3**, 4/8 mm šķembas **m3**, 8/16 mm šķembas **m3**, cauruļu savienojums **m** un savienojuma elementi **gb**

C. Darba apraksts :

8. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas lietus ūdens infiltrācijas akas izbūvei.
9. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
10. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
11. Būvbedres rakšana līdz atzīmei, kas nav seklāka par 1.0 m līdz gruntsūdens līmeņa atzīmei.
12. Infiltrācijas akas pamata groda izbūve, zemes apbēršana ap to, pieblīvēšana.
13. Filtrējošā slāņa izbūve 3 kārtās, pa 0.3m biezumam, kopā 0.9m biezumā.
14. Infiltrācijas akas grodu uzstādīšana uz pamata groda un pakāpeniska grodu uzstādīšana vienam uz otra, ap tiem apberot zemi un pieblīvējot, līdz savienojuma atzīmei ar nosēdaku.
15. Savienojuma izveide ar nosēdaku (rīdziņu), kas nodrošina lietus ūdens ieplūšanu infiltrācijas akā.
16. Atlikušo infiltrācijas akas grodu uzstādīšana, ap tiem apberot zemi un pieblīvējot.
17. Groda vāka konstrukcijas un vāka uzstādīšana, nolīmeņošana.
18. Grunts izlīdzināšana, darba vietas sakopšana,
19. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
20. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Betona vai plastmasas saliekamas konstrukcijas grodi ar diametru ne mazāku kā 1m;
Vāks kurš nodrošina labu vēdināšanu;
0.25/4 mm šķembas, 4/8 mm šķembas, 8/16 mm šķembas;
cauruļu savienojums un savienojuma elementi

E. Iekārtas un mehānismi:

5. Mehānisms ar kuru veikt grunts izrakšanu, aizrakšanu un grodu novietošanu (ja paredzami betona grodi).
6. Mehānismi, darba rīki ar ko var mehāniski veikt darbus grunts izlīdzināšanai, grodu uzstādīšanai un savienošanai ar nosēdaku, grunts sablīvēšanai.
7. Autotransports materiālu un darbinieku atvešanai.
8. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Būvbedres rakšana jāveic ar mehānismu un darba rīkiem līdz atzīmei, kas nav seklāka par 1.0 m līdz gruntsūdens līmeņa atzīmei.
2. Jāveic infiltrācijas akas pamata groda izbūve, jāapbēr zeme ap to, jāpieblīvē, jāizbūvē filtrējošs slānis 3 kārtās, pa 0.3m biezumam, kopā 0.9m biezumā ar 0.25/4 mm šķembām, 4/8 mm šķembām, 8/16 mm šķembām.
3. Infiltrācijas akas grodu uzstādīšana uz pamata groda un pakāpeniska grodu uzstādīšana vienam uz otra, ap tiem apberot zemi un pieblīvējot, līdz savienojuma atzīmei ar nosēdaku, jāsavieno ar nosēdaku (rīdziņu), kas nodrošina lietus ūdens ieplūšanu infiltrācijas akā. Atlikušo infiltrācijas akas grodu uzstādīšana, ap tiem apberot zemi un pieblīvējot.
4. Groda vāka konstrukcijas un vāka uzstādīšana, nolīmeņošana no +10 mm līdz -10 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.
5. Transportam pārbraucot pāri akai vai uzkāpjot uz tās gājējam, tās vāks nedrīkst izkustēties no korpusa.
6. Ielas segumu atjaunošana ap lietus infiltrācijas aku.

G. Prasības izpildītam darbam :

3. Lietus ūdens infiltrācijas akai ir jābūt tīrai.
4. Ūdenim no lietus pieņēmēja (nosēdakas vai rīdziņas) uz lietus ūdens infiltrācijas aku ir brīvi jāizplūst. Saistītajām lietus ūdens pieņēmēja konstrukcijām jābūt tīrām.
5. Infiltrācijas akā jābūt reflektējošai plaknei, lai aizkavētu filtru sajaukšanos no krītošā ūdens.
6. Ja infiltrācijas aku izbūvē autoceļa konstrukcijā, kas nav ieteicams, akas vāka līmenim ir jābūt no +10mm līdz -10mm attiecībā pret seguma virskārtu. Nav pieļaujama akas iegrimšana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

4. Lietus ūdens nedrīkst krāties lietus ūdens kanalizācijas akai.
5. Ja aka izbūvēta uz brauktuves, aku vāku līmeņa pārbaudi veic ar 3m latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri vākam.
6. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
7. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām

24. Lietus ūdens kolektora skalošana ar augstspiediena hidrodinamisko metodi.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi no ielas seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā iztīrīto lietus ūdens kolektora garums (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas lietus ūdens kolektora skalošana ar ūdeni.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Lietus ūdens akai vāku izņemšana
5. Lietus ūdens kolektora skalošana ar ūdeni.
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
7. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Mehānismi ar ko var veikt kolektora skalošanu ar ūdeni.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Lietus ūdens kolektora skalošanu ir jāveic kompleksi ar lietus pieņēmēju tīrīšanu .
2. Kolektors ir jāskalo tik ilgi, kamēr kolektorā nav nosēdumi.

G. Prasības izpildītam darbam :

- 1.Lietus ūdens kolektoram ir jābūt tīram.
- 2.Ūdenim no lietus pieņēmēja uz kontrolaku ir brīvi jāizplūst

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Lietus ūdens nedrīkst krāties kolektora.
2. Ja augstāk minētās prasības netiek nodrošinātas, jāveic konstatēto defektu novēršana.
3. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām.

25. Ūdens atsūkņēšana no ielām.

A. Mērķis:

Nodrošināt ūdens atvadi no ielas seguma

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms atsūkņēto ūdens (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas lietūs ūdens atsūkņēšanai no ielām.
2. Pārbrauciens līdz darba objektiem.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
4. Lietus ūdens atsūkņēšana.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana .
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Specializētais autotransports, kas aprīkots ar ūdens atsūkņēšanas un transportēšanas iespējām
2. Mehānismi, kuri aprīkoti ar ūdens pārsūkņēšanas iespējām

F. Darba izpilde:

1. Applūdušās ielās, laukumos jāveic ūdens atsūkņēšana mašīnā, vai pārsūkņēšana uz lietus ūdens kolektoru.
2. Iesūkņētais ūdens ir jāizvada lietus ūdens kolektorā.

G. Prasības izpildītam darbam :

Atsūkņētās vietās pēc nokrišņu izbeigšanās ūdens nedrīkst pārsniegt 3cm dziļumu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Palikušā lietus ūdens dziļums
2. Pasūtītājs ir tiesīgs veikt kontroles un papildus pārbaudes. Pasūtītājs veic pārbaudes novērtē, vai izpildīto darbu kvalitāte atbilst specifikāciju un standartu prasībām

26. Nomaļu, nogāžu planēšana, profilēšana un remonts.

26.1. Asfaltbetona segas nomaļu planēšana

26.1.1. bez materiāla papildināšanas.

A. Mērķis:

Pasargāt asfaltbetona segumu no izdrupšanas (salaušanas) tā malās un novadīt lietus ūdeni no ielu brauktuvēm, nodrošinātu ielu un ceļu normālu funkcionēšanu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kvadrātmetros (**m2.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darba robežas apzīmēšana.
4. Nomaļes profilēšana
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Esošais nomaļes materiāls.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas nomaļu planēšanai un blīvēšanai.
2. Brauktuvju slaucīšanas iekārta.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Nomaļu planēšana.
2. Nomaļu blīvēšana .

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.
2. Darbu veikšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.
3. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietus ūdens novadīšanu no ielu brauktuvēm.
4. Uz asfaltbetona seguma nedrīkst būt nomaļu materiāls.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbu daudzums ir uzmērāms noplanētajos nomaļu kvadrātmetros (m2.).

26.1.2. ar grants maisījuma papildināšanu.

A. Mērķis:

Pasargāt asfaltbetona segumu no izdrupšanas (salaušanas) tā malās un novadīt lietus ūdeni no ielu brauktuvēm, nodrošinātu ielu un ceļu normālu funkcionēšanu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kubikmetros (**m³**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darba robežas apzīmēšana.
4. Nomaļes profilēšana(norakšana).
5. Grants maisījuma ieklāšana un blīvēšana.
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
7. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

- 1.Nomaļu uzpildīšanā lietojamajam materiālam jāatbilst prasībām materiāliem, kas paredzēti grants segumam saskaņā ar LVS NE prasībām.
- 2.Visam sagatavotā materiāla apjomam jābūt viendabīgam ar vienmērīgu, prasībām atbilstošu struktūru (granulometrisko sastāvu).

E. Iekārtas un mehānismi:

- 1.Iekārtas nomaļu planēšanai, materiāla transportēšanai, iestrādei,slaucīšanai, laistīšanai un blīvēšanai.
- 2.Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

- 1.Pirms jauna materiāla pievešanas esošās nomaļes virsma uzirdināma vismaz 5 cm dziļumā, pirms tam to samitrinot.
- 2.Optimāli mitra materiāla iestrāde.
- 3.Meteriāla profilēšana un blīvēšana.
- 4.Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 5.Pārbrauciens uz bāzi.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Iestrādātais materiāls jāblīvē, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas valču iespaidumi. Materiāls, ja nepieciešams, jāmitrina.
2. Darbu veikšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.
3. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietus ūdens novadīšanu no ielu brauktuvēm.
4. Uz asfaltbetona seguma nedrīkst būt nomaļu materiāls.
5. Seguma malas un nomaļes salaidumam jābūt vienā līmenī vai ne vairāk par mīnus 10 mm. Šķērsprofilam jābūt 4 – 5 % ceļa klātnes šķautnes virzienā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- 1.Darbu daudzums ir uzmērāms iestrādātajos grants maisījuma kubikmetros (**m³**).
- 2.Kvalitāte tiek novērtēta vizuāli vai segumu salaiduma vietās ar lineālu.

26.1.3. papildinot ar ar grants maisījuma 0/32 8cm biezumā 0,5m platumā.

A. Mērķis:

Pasargāt asfaltbetona segumu no izdrupšanas (salaušanas) tā malās un novadīt lietus ūdeni no ielu brauktuvēm, nodrošinātu ielu un ceļu normālu funkcionēšanu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kvadrātmetros (**m²**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darba robežas apzīmēšana.
4. Nomaļes profilēšana(norakšana).
5. Grants maisījuma ieklāšana un blietēšana.
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
7. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Nomaļu uzpildīšanā lietojamajam materiālam jāatbilst prasībām materiāliem, kas paredzēti grants segumam saskaņā ar LVS NE prasībām.
2. Visam sagatavotā materiāla apjomam jābūt viendabīgam ar vienmērīgu, prasībām atbilstošu struktūru (granulometrisko sastāvu).

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas nomaļu planēšanai, materiāla transportēšanai, iestrādei,slaucīšanai, laistīšanai un blīvēšanai.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Materiāla iestrādāšana, profilēšana un blīvēšana.
2. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
3. Pārbrauciens uz bāzi.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Iestrādātais materiāls jāblīvē, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas valču iespaidumi. Materiāls, ja nepieciešams, jāmitrina.
2. Darbu veikšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.
3. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietus ūdens novadīšanu no ielu brauktuvēm.
4. Uz asfaltbetona seguma nedrīkst būt nomaļu materiāls.
5. Seguma malas un nomaļes salaidumam jābūt vienā līmenī vai ne vairāk par mīnus 10 mm. Šķērsprofilam jābūt 4 – 5 % ceļa klātnes šķautnes virzienā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Darbu daudzums ir uzmērāms iestrādātajos grants maisījuma kvadrātmetros (**m²**).
2. Kvalitāte tiek novērtēta vizuāli vai segumu salaiduma vietās ar lineālu.

26.1.4. ar šķembu materiāla papildināšanu.

A. Mērķis:

Pasargāt asfaltbetona segumu no izdrupšanas (salaušanas) tā malās un novadīt lietus ūdeni no ielu brauktuvēm, nodrošinātu ielu un ceļu normālu funkcionēšanu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kubikmetros (**m³**).

C . Darba apraksts :

- 1.Pārbrauciens uz darba vietu.
- 2.Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
- 3.Darba robežas apzīmēšana.
- 4.Nomales profilēšana(norakšana).
- 5.Šķembu maisījuma ieklāšana un blietēšana.
- 6.Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
- 7.Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Šķembu maisījums, frakcija 0-40 mm.
2. Nomaļu uzpildīšanā lietojamajam materiālam jāatbilst prasībām materiāliem, kas paredzēti šķembu segumam saskaņā ar LVS EN prasībām.
3. Visam sagatavotā materiāla apjomam jābūt viendabīgam ar vienmērīgu, struktūru (granulometrisko sastāvu).

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas nomaļu planēšanai, materiāla transportēšanai, iestrādei,slaucīšanai, laistīšanai un blīvēšanai.
2. Ja nomale tiek piebērta vairāk kā 10 metru garumā, nepieciešama nomaļu ieklāšanas mašīna.
3. Iekārtas nomaļu laistīšanai un blīvēšanai.
4. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Pirms jauna materiāla pievešanas esošās nomales virsma profilējama, uzirdināma vismaz 5 cm dziļumā, pirms tam to samitrinot.
2. Materiāla iestrāde.
3. Materiāla profilēšana un blīvēšana.
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
5. Pārbrauciens uz bāzi.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Iestrādātais materiāls jāblīvē, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas valču iespaidumi. Materiāls, ja nepieciešams, jāmitrina.
2. Darbu veikšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.
3. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietus ūdens novadīšanu no ielu brauktuvēm.
4. Uz asfaltbetona seguma nedrīkst būt nomaļu materiāls.
5. Seguma malas un nomales salaidumam jābūt vienā līmenī vai ne vairāk par mīnus 10 mm. Šķērsprofilam jābūt 4 – 5 % ceļa klātnes šķautnes virzienā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Darbu daudzums ir uzmērāms kubikmetros (**m³**).
2. Kvalitāte tiek novērtēta vizuāli vai segumu salaiduma vietās ar lineālu.

26.2.. Nomaļu, zaļo zonu nederīgās grunts uzaugumu noņemšana.

26.2.1. Nomaļu, zaļo zonu nederīgās grunts uzaugumu noņemšana un aizvešana uz atbērtni.

A. Mērķis:

Izveidot nepieciešamos kritumus, lai novadītu lietus ūdens novadīšanu no ceļu, ielu brauktuvēm un nodrošinātu to normālu funkcionēšanu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms kubikmetros (**m3**).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darba robežas apzīmēšana.
4. Nomaļu, zaļo zonu nederīgās grunts uzaugumu noņemšana un aizvešana uz atbērtni.
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Netiek pielietoti.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Iekārtas grunts savākšanai un aizvešanai.
2. Iekārtas, mehānismi nomaļu planēšanai.
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Nomaļu, zaļo zonu nederīgās grunts uzaugumu noņemšana.
2. Noņemtā materiāla aizvešana uz atbērtni.
3. Nomaļu planēšana un teritorijas sakārtošana .

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.
2. Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.
3. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietus ūdens novadīšanu no ceļu, ielu brauktuvēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbu daudzums ir uzmērāms aizvestās nederīgās grunts kubikmetros (**m3**).

26.2.2. Nomaļu, zaļo zonu nederīgās grunts uzaugumu noņemšana un izlīdzināšana.

A. Mērķis:

Izveidot nepieciešamos kritumus, lai novadītu lietus ūdens novadīšanu no ceļu, ielu brauktuvēm un nodrošinātu to normālu funkcionēšanu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbu apjoms ir uzmērāms izlīdzinātās grunts kubikmetros (**m3**).

C. Darba apraksts :

7. Pārbrauciens uz darba vietu.
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
9. Darba robežas apzīmēšana.
10. Nomaļu, zaļo zonu nederīgās grunts uzaugumu noņemšana un izlīdzināšana.
11. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
12. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

Netiek pielietoti.

E. Iekārtas un mehānismi:

4. Iekārtas grunts savākšanai un aizvešanai.
5. Iekārtas, mehānismi nomaļu planēšanai.
6. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

4. Nomaļu, zaļo zonu nederīgās grunts uzaugumu noņemšana.
5. Noņemtā materiāla aizvešana uz atbērtni.
6. Nomaļu planēšana un teritorijas sakārtošana .

G. Prasības izpildītam darbam :

4. Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.
5. Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.
6. Jāseko, lai tiktu nodrošināta lietus ūdens novadīšanu no ceļu, ielu brauktuvēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbu daudzums ir uzmērāms nederīgās grunts izlīdzinātajos kubikmetros (m3).

26.3.Nomaļu, nogāžu nostiprināšana

26.3.1. 26.3.2.Nomaļu, nogāžu nostiprināšana ar augu zemi vidēji 10 cm biezumā ar mehānismiem/ roku darba spēku

A. Mērķis:

Atjaunot zaļās zonas augsni.

B. Mērvienība :

Darbs ir mērāms iestrādātajos augu zemes kvadrātmetros (m^2)

C. Darba apraksts :

1. Strādnieku brigādes pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Augu zemes pievešana,
3. Augsnes sagatavošana,
4. Strādnieku brigādes pārbrauciens uz ražošanas bāzi.

D. Materiāli :

Auglīgā augsne.

E. Iekārtas:

1. Specializētie mehānismi/ darba rīki ar kuriem var veikt augsnes sagatavošanu.
2. Autotransports augsnes atvešanai
3. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

1. Vietā, kur jāatjauno zaļā zona, jāizved prom liekā grunts, lai atjaunotais zaļās zonas augstums būtu paredzētajā līmenī.
2. Jāatved un jāizlīdzina auglīgā augsne. Augsnes biezumam jābūt vismaz 10cm.
3. Nepieciešamības gadījumā jāveic esošo augu pārstādīšana.

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Zaļām zonām jābūt līdzenām.
2. Uz sagatavotās augsnes nedrīkst būt zemes kunkuļi lielāki par 2cm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc iestrādātajiem m^2 .

26.3.3. 26.3.4. Nomaļu, nogāžu nostiprināšana apsējot ar daudzgadīgu zālāja sēklu/ ieklājot preterozijas paklāju

A. Mērķis:

Atjaunot zaļās zonas

B. Mērvienība :

Darbs ir mērāms atjaunotajos kvadrātmetros (m^2)

C. Darba apraksts :

1. Strādnieku brigādes pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Augsnes sagatavošana,
3. Zāles sēšana, augu stādīšana /paklāja ieklāšana
4. Stādījumu laistīšana
5. Strādnieku brigādes pārbrauciens uz ražošanas bāzi.

D. Materiāli :

1. Zālāju sēklas
2. Mēslojums
3. Ūdens
4. Preterozijas paklājs

E. Iekārtas:

Specializētie mehānismi ar kuriem var veikt augsnes sagatavošanu un zāles sēšanu, paklāju ieklāšanu.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

Apsējot ar zāli

1. Jāizlīdzina auglīgā augsne. Augsnes biežumam jābūt vismaz 10cm.
2. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m².
3. Jāiesēj zāle, izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma 40g/m², paredzot noteiktai vietai piemērotu dīgtspēju sēklai.
4. Sēšanas darbi rekomendējami veikt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15 septembrim.
5. Pēc iesēšanas zāļu sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē.
6. Nepieciešamības gadījumā jāveic esošo augu pārstādīšana.

Ieklājot preterozijas paklāju

1. Jāizlīdzina auglīgā augsne.
2. Jāieklāj preterozijas paklājs

G. Prasības izpildītam darbam :

Zaļām zonām jābūt līdzenām, zālienam jābūt iesētam vienmērīgi pēc noteiktās normas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc noteiktajām prasībām, atjaunotajos m^2 .

27. Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs un autoceļu joslās, krūmu atvašu pļaušana

27.1. Krūmu griešana ar rokas instrumentiem

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra izcirsto krūmu platība (**ha**)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu griešana vai ciršana;
4. Nocirsto krūmu savākšana kaudzēs;
5. Nocirsto krūmu aizvešana, šķeldošana vai sadedzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Darba veids paredzēts ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu ciršanai, ja to stumbru diametri ir robežās no 6 cm līdz 12 cm. Veicot krūmu ciršanu, jāizcērt arī tajos augošās atvases līdz 6 cm. Nogrieztie krūmi jāaizvāc uz uzņēmēja izgāztuvi, jāšķeldo vai jāsadedzina ceļa nodalījuma joslā, ievērojot ugunsdrošību reglamentējošo normatīvo aktu prasības. Šķelda un pelni vienmērīgi izkliedēti drīkst palikt ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nogrieztajiem krūmiem jābūt aizvāktiem, sašķeldotiem vai sadedzinātiem. Šķeldai vai pelniem jābūt aizvāktiem vai vienmērīgi izkliedētiem nodalījuma joslā.
- Nogriezto krūmu celmu augstums nedrīkst pārsniegt 10 cm.
- Ūdens atvades sistēmai jāfunkcionē bez traucējumiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

27.2. Krūmu atvašu pļaušana ar uz traktora uzkarinātu krūmu griezēju

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (**pārg.km**)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Krūmu atvašu pļaušana;
3. Krūmu atvašu aizvākšana no ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmas;
4. Nopļauto krūmu atvašu vienmērīga izkliešana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Krūmu atvašu pļaušanu veic ar riteņtraktoru, kurš aprīkots ar uzkarināmo krūmu griezēju, kura darba joslas platums $\geq 1,2$ m
- Griezējmehānismam jāatbilst šādām prasībām: - jāspēj nogriezt dzinumus 5 – 10 cm augstumā no zemes; - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nozāģētu 2 gadīgas un resnākas krūmu atvases ar diametru ≤ 5 cm.

F. Darbu izpilde:

- Darba veids paredzēts krūmu atvašu un atsevišķu krūmu ar stumbra diametru līdz 5 cm (ieskaitot) griešanai ar uz riteņtraktoriem uzkarinātiem krūmu griezējiem.
- Nopļauto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizklie ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
- Nopļauto krūmu atvasēm jābūt vienmērīgi izkliegtām, tās nedrīkst atrasties uz ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Ja izpļaujams joslas platums ir līdz 1,6 m to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājieni skaita.

27.3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisku rokas krūmu griezēju

A. Mērķis: Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nopļauto krūmu atvašu platība (**ha**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisko rokas krūmu griezēju;
4. Krūmu atvašu savākšana no ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmas;
5. Krūmu atvašu vienmērīga izkliešana
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Krūmu atvašu pļaušanu veic ar mehāniskajiem rokas krūmu griezējiem.
- Griezējmehānismam jāatbilst šādām prasībām: - jāspēj nogriezt dzinumus 5 – 10 cm augstumā no zemes; - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nogrieztu atvases un krūmus līdz 5 cm (ieskaitot) diametrā.

F. Darba izpilde:

- Darba veids paredzēts krūmu atvašu ar stumbra maksimālo diametru līdz 5 cm (ieskaitot) pļaušanai ar rokas krūmu griezējiem
- Nopļauto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizklie ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
- Nopļauto krūmu atvasēm jābūt vienmērīgi izkliegtām, tās nedrīkst atrasties uz ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

27.4. Krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu

A. Mērķis: Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nogriezto krūmu platība (**ha**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu;
4. Sasmalcināto krūmu izkliešana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Griezējmehānismam jāatbilst šādām prasībām: - jāspēj nogriezt dzinumus 5 – 10 cm augstumā no zemes; - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nogrieztu un sasmalcinātu krūmus ar stumbra diametru līdz 12 cm (ieskaitot).

F. Darba izpilde:

- Darba veids ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu ar stumbra diametru ≤ 12 cm griešanai un sasmalcināšanai.
- Sasmalcinātos krūmus vienmērīgi izklie ceļa nodalījuma joslā, ārpus grāvjiem

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
- Sasmalcinātiem krūmiem jābūt vienmērīgi izklie ceļa nodalījuma joslā, ārpus grāvjiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

27.5. Ciršanas bilešu noformēšana; 27.6. Atsevišķu koku ciršana; 27.7. Iegūto kokmateriālu transports uz pasūtītāja norādīto vietu; 27.8. Zaru, kokmateriālu šķeldošana; 27.9. Celmu izrakšana un transports uz uzņēmēja atbērtni; 27.10. Celmu frēzēšana; 27.11. Vienlaidus celmu frēzēšana ceļa nomalēs un grāvjos 1m platumā

A. Mērķis: Minētais darbu kopums ir veicams, lai paaugstināt satiksmes drošību, novērstu vētras vai vēja radītos bojājumus un uzlabotu ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība: Jāuzmēra atbilstoši katram darba veidam

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Izvēlētā darba veids;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Griezējmehānismi

F. Darba izpilde:

- Minēto darbu kopums veicams, lai sazāgētu kokus un novāktu radušos kokmateriālus, atbrīvojot ceļa/ ielas klātni

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no kokmateriāliem, skaidām..

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

28. Zāles pļaušana.

28.1;28.2;28.3;28.4. Zāles pļaušana ceļu/ ielu malās (1,5 līdz 2,0 m platumā); Zāles pļaušana ceļu/ ielu grāvju nogāzēs (1,0 līdz 1,5 m platumā); Zāles pļaušana ar rokas instrumentiem ap c/z stabiem un citiem elementiem vai šķēršļiem; Zāles pļaušana ar rokas instrumentiem

A. Mērķis:

Zāles pļaušanu paredz, lai uzlabotu ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicinātu ūdens novadi no ceļa klātnes un sangrāvjiem Nodrošināt zaļo zonu tīrību, labu vizuālo skatu.

B. Mērvienība :

Darbs ir mērāms atkarībā no izvēlētā darbu veida.

C. Darba apraksts :

1. Mehānismu un strādnieku brigādes pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Zaļo zonu, ceļa malu pļaušana,
3. Nopļautās zāles savākšana vai izkliešana,
4. Strādnieku brigādes pārbrauciens uz ražošanas bāzi.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Zāles pļaušanai ar rokām - rokas zāles pļaujmašīnas, trimeri, zāles šķēres un izkaptis. Mehānizētai zāles pļaušanai - pašgājēja tehnika vai cita tehnika, kas aprīkota ar iekārtu zāles pļaušanai.

Mehānizētai zāles pļaušanai sarežģītos apstākļos – pašgājēja tehnika aprīkota ar papildmehānismiem (izlicēm, liftiem u.tml.) vai cits.

F. Darba izpilde:

Zāles pļaušana ietver zāles pļaušanu, nopļautās zāles novākšanu no ceļa konstrukcijām, un tās izkliešanu ceļa nodalījuma joslā.

Zāles pļaušanu ar rokām veic ceļa nodalījuma joslā, kur nav iespējama tehnikas izmantošana.

Pļaujot zāli ar tehniku darba gājiena platums atkarīgs no izvēlētā darba veida pielietotās tehnikas darba platuma, atsevišķos gadījumos, lai nodrošinātu pļaušanas pabeigtību darba gājiena platums drīkst būt šaurāks par darba platumu.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai. Nopļautā zāle nedrīkst traucēt ūdens novades sistēmas darbību, nosegt vai atrasties uz kādām ceļa konstrukcijām, kas varētu negatīvi ietekmēt ceļa konstrukciju funkcionalitāti vai satiksmes drošību.

Zāli ap signālstabiņiem un ceļa aprīkojuma elementiem apļauj ar rokām. Zāli ap signālstabiņiem un ceļa aprīkojuma elementiem jānopļauj ne vēlāk, kā 5 darba dienu laikā pēc mehānizētas zāles pļaušanas pabeigšanas konkrētajā ceļa posmā

G. Prasības izpildītam darbam :

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10cm.

Nopļautā zāle nedrīkst traucēt ūdens novades sistēmas darbu piegūžot ietves, pieturvietu platformas un brauktuvi

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc līgumā izvirzītajām prasībām visās līgumā minētajās zaļajās zonās, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšana

VI. Autoceļu un ielu apsekošana

29. Autoceļu un ielu apsekošana

A. Mērķis:

1) Autoceļu un ielu apsekošanu paredz, lai nodrošinātu savlaicīgu autoceļa ikdienas uzturēšanas darbu un aizsardzības pasākumu veikšanu.

2) MK noteikumos paredzēto apsekošanas žurnālu aizpildīšanu. Autoceļu un ielu **tehniskā stāvokļa apsekošanas** un autoceļu un ielu **uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas** žurnālus pēc pasūtītāja pieprasījuma jā sagatavo un jāizpilda uzņēmējam, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām.

Uzņēmējam, veicot autoceļu un ielu apsekošanu ir jānodrošina visu spēkā esošo normatīvo aktu prasību ievērošana. **Atsevišķa samaksa par apsekošanas darbiem uzņēmējam nav paredzēta.** Visi šie izdevumi uzņēmējam ir jāiekļauj pārējo darbu vienības cenā.

Plānojot veikt apsekošanas darbus, savlaicīgi jāpaziņo pasūtītāja pārstāvim plānoto laiku un pēc pasūtītāja vēlmes ir jānodrošina viena pasažiera vieta transportlīdzeklī ar kuru plānots veikt apsekošanas darbus.

B. Mērvienība :

Autoceļu un ielu **uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas** un **tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāla** aizpildīšana pēc pasūtītāja pieprasījuma, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām.

C. Darba apraksts :

Autoceļu apsekošana ietver apsekošanas pārbaucienus, atsevišķu vieglu priekšmetu (atkritumu) savākšanu, nelielu, sīku defektu likvidēšanu, lielāku defektu uzmērījumus, to reģistrāciju, ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana un nostiprināšana.

Pēc pasūtītāja pieprasījuma Autoceļu un ielu **tehniskā stāvokļa apsekošanas** žurnālus jā sagatavo un jāizpilda izpildītājam, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām. Attīstoties tehnoloģijām, mainoties darba specifikai, žurnālu formas var tikt mainītas. Žurnālus ir jāizpilda regulāri un pēc Pasūtītāja vai Latvijas Valsts ceļu (turpmāk-LVC) pārstāvju pieprasījuma tie jānodod uz pārbaudi. **Autoceļu uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas žurnālu aizpildīšana** Pasūtītājs nodod izpildītājam datus par mēnesī paveikto no uzņēmējiem, kas veic darbus uz ielām un ceļiem. Izpildītājs apkopo šo informāciju, aizpildot darbu nodošanas pieņemšanas žurnālu. Autoceļu un ielu darbu nodošanas un pieņemšanas žurnālus jā sagatavo un jāizpilda izpildītājam, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām. Attīstoties tehnoloģijām, mainoties darba specifikai, žurnālu formas var tikt mainītas. Žurnālus ir jāizpilda regulāri un pēc Pasūtītāja vai LVC pārstāvju pieprasījuma tie jānodod uz pārbaudi.

D. Materiāli :

Apsekojot līdzī jābūt, instrumentiem sīko defektu likvidēšanai un defektu uzmērīšanai, satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem, īslaicīgo darba vietu norobežošanai un sakaru līdzekļiem.

E. Iekārtas:

Mašīna aprīkota ar dzeltenu bākuguni.

F. Darba izpilde:

Apsekošanu veic aprīļa– oktobra mēnešos ar šādu apsekošanas periodiskumu:

B uzturēšanas klases autoceļos un ielās ne retāk kā reizi mēnesī;

C uzturēšanas klases autoceļos un ielās ne retāk kā reizi ceturksnī;

D uzturēšanas klases autoceļos un ielās ne retāk kā reizi pusgadā.

Jāapseko visi autoceļa un ielas kompleksa elementi, fiksējot atkāpes no noteiktās ikdienas uzturēšanas klases prasībām, jaunus pieslēgumus un darbus ceļa nodalījuma joslā, kā arī uzmērot atklātos defektus. Jāveic ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana un nostiprināšana.

Konstatējot kustību traucējošus un vieglus priekšmetus, tie nekavējoties jānovāc no ceļa klātnes. Konstatējot satiksmes drošību apdraudošu situāciju, nekavējoties jāveic pasākumi apdraudējuma novēršanai. Apsekošanas rezultātus ieraksta autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

G. Prasības izpildītam darbam :

Visiem defektiem un trūkumiem ir jābūt reģistrētiem, kustību traucējošiem vieglajiem priekšmetiem novākti, satiksmes drošības apdraudējuma novēršanas pasākumiem paveiktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra apsekotā autoceļa posma garumu kilometros – km.

30. Augstas detalizācijas uzmērīšanas darbu veikšana 30.1;30.2;30.3.

A. Mērķis:

Ir augstas detalizācijas nospraušanas un uzmērīšanas darbu veikšana (topogrāfiskā uzmērīšana mērogā 1:500 ar pazemes komunikācijām)

B. Mērvienība :

Veiktais darbs ir jāuzmēra uzmērīto platību hektāros (ha).

C. Darba apraksts :

1. Veikt topogrāfiskās (ieskaitot apakšzemes komunikācijas)nospraušanas, uzmērīšanas, saskaņošanas un plānu izgatavošanas darbus mērogā 1:500. Topogrāfija jāpiesaista arī pie māju fasādēm un citiem nozīmīgiem objektiem, kas atrodas ielu malās un neatrodas ielu sarakstā norādītajā zemes vienībā, lai pilnvērtīgi varētu uz šī izstrādātā inženiertopogrāfiskā plāna veikt ielu projektēšanas darbus.

2. Izgatavot apvienotu inženiertopogrāfisko plānu mērogā M1:500 ar sarkanajām līnijām, zemes īpašuma robežām un to kadastrālajiem numuriem, pazemes un virszemes inženierkomunikācijām, saskaņā ar LBN 005-99 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", Ministru Kabineta noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"; Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi"; Siguldas novada domes Saistošo noteikumu Nr.19 "Par augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprites kārtību Siguldas novadā" prasībām un citiem saistošajiem normatīvajiem aktiem un Valsts Zemes dienesta instrukcijām.
3. Izpildītājs ir atbildīgs par inženiertopogrāfiskā plānā attēlotās virszemes situācijas atbilstību teritorijai un pazemes inženierkomunikāciju informācijas atbilstību attiecīgo pazemes inženierkomunikāciju ekspluatējošo organizāciju izsniegtajiem un saskaņotajiem datiem.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Sertificēti ģeodēziskie instrumenti

F. Darba izpilde:

Topogrāfiskā uzmērīšana izdarāma ar pārbaudītiem, sertificētiem ģeodēziskiem instrumentiem ko veic sertificēts mērnieks, izgatavojot inženiertopogrāfisko plānu. Nospraužot objektu pēc projekta vai inženiertopogrāfiskā plāna.

G. Prasības izpildītam darbam :

Inženiertopogrāfiskā plāna izgatavotājs iesniedz Pasūtītājam inženiertopogrāfiskā plānu A3 formāta krāsainas izdrukas ar saskaņojumiem un saskaņotā plāna digitālo versiju CD diskā (*dwg un *dgn formātā) un kā arī nosūta PASŪTĪTĀJAM uz elektroniskā pasta adresi. Paveiktam darbam jāatbilst Siguldas novada domes Saistošo noteikumu Nr.19 "Par augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprites kārtību Siguldas novadā"

31. Satiksmes organizācijas līdzekļi

31.1;31.2;31.3;31.4. Satiksmes organizācijas shēmu izstrādāšana; Satiksmes organizācijas shēmu saskaņošana ar LVC; Satiksmes organizācijas plakātu uzstādīšana; Satiksmes organizācija ar pārvietojamo luksoforu.

A. Mērķis:

Ir nodrošināt drošu satiksmi ielu/ ceļu remonta darbu laikā

B. Mērvienība :

Veiktais darbs ir jāuzmēra pēc izvēlēto darba veidu gabalos(gb)

C. Darba apraksts :

1. Satiksmes organizācijas līdzekļu shēmas (uz Pasūtītāja dotā Topogrāfiskā plāna, kartogrāfiskā materiāla) izstrāde.

2. Pēc Pasūtītāja norādījumiem jāveic satiksmes organizācijas līdzekļu shēmas izstrāde, kura iesniedzama uz saskaņošanu LVC.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu (zīmju, plakātu, luksoforu) uzstādīšana

D. Materiāli :

Ceļa zīmes, luksofori, plakāti

E. Iekārtas:

Instrumenti, mehānismi priekš satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšanu

F. Darba izpilde:

1. Satiksmes organizācijas līdzekļu shēmas izstrādājamas uz Pasūtītāja dotā Topogrāfiskā plāna, kartogrāfiskā materiāla.
2. Pēc Pasūtītāja norādījumiem jāveic satiksmes organizācijas līdzekļu shēmas izstrāde, kura iesniedzama uz saskaņošanu LVC.
3. Satiksmes organizācijas līdzekļu un informācijas zīmju uzstādīšanas dokumentācijas izstrāde un saskaņošana
4. Ceļa zīmju, plakātu, luksoforu (vertikālo apzīmējumu) uzstādīšana ietver to atrašanās vietas noteikšanu, ceļa zīmes piestiprināšanu pie balsta (staba). Ceļa zīmei, plakātam vai vertikālajam apzīmējumam ir jābūt uzstādītam saskaņā ar LVS prasībām, tam ir jābūt nostiprinātam stabili, tas nedrīkst noslīdēt pa balstu uz leju pašsvara vai kādu paredzētu vertikālo slodžu ietekmes dēļ vai pagriezties horizontālo vēja vai sniega tīrīšanas slodžu ietekmes dēļ.
5. Ceļa zīmei, plakātam un luksoforam vai vertikālajam apzīmējumam tās darbības zonā ir jābūt labi saskatāmai un atšķiramai, to nedrīkst aizsegt koku zari, apaugums vai kādi citi traucējoši priekšmeti.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darbi veicami saskaņā ar Latvijas Valsts standartu (turpmāk- LVS) un Siguldas novada transporta būvju ikdienas uzturēšanas darbu tehnisko specifikāciju prasībām, ievērojot attiecīgos LR likumdošanā spēkā esošos normatīvos aktus un noteikumus.

31.5. Masīvā ātrumvaļņa uzstādīšana

A. Mērķis:

Samazināt braukšanas ātrumu ar fiziski radītiem šķēršļiem

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs ir uzmērāms kā ātrumvaļņa laukums (m^2)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Darbu robežas apzīmēšana.
4. Seguma kārtas izfrēzēšana.
5. Ātrumvaļņa izveidošana
6. Darba vietas sakopšana, frēzētā asfalta transportēšana uz atbērtni.

7. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana(uzstādīšana).
8. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli :

1. Atbilstoši standartam LVS 99:2010 “Ceļa ātrumvaļņi” jāuzstāda masīvais ātrumvalnis no asfaltbetona. Asfaltbetona masa, atbilstoša rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām, tām jāatbilst Autoceļu specifikācijas prasībām un maisījuma tipam ir jābūt līdzvērtīgam esošajam asfaltbetonam.
2. Gruntēšanai pielietojama ātri sadalošo katjonu bitumena emulsija, atbilstoša Ceļu specifikāciju prasībām.

E. Iekārtas un mehānismi:

1. Asfaltbetona transportēšanas mašīna.
2. Iekārta kas izsmidzina bitumena emulsiju.
3. Asfaltbetona frēze, zāģis, atskaldāmais āmurs.
4. Vibroveltnis, vibroblīete.
5. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem

F. Darba izpilde:

Ceļa ātrumvaļņa izveidošana un apzīmēšana izvērtē saskaņā ar sekojošiem standartiem:
LVS 99:2010 “Ceļa ātrumvaļņi”
LVS 77 “Ceļa zīmes”

Situācijas novērtējums:

Ielai, kurā izvieto ātrumvalni, tumšajā diennakts laikā jābūt apgaismotai	
Ātrumvaļņus atļauts izveidot uz ielām ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā	
Maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums	
Ielas platums	
Ātrumvaļņus aizliegts izvietot uz apdzīvotu vietu maģistrālajām un tranzīta ielām	

G. Prasības izpildītam darbam :

1. Ātrumvalnim jāatbilst LVS un ceļu specifikāciju prasībām.
2. Darbi jāveic pie vidējās diennakts temperatūras, kura nav zemāka par +5⁰ C.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbu daudzums uzmērāms izbūvētā ātrumvaļņa kvadrātmetros (m²)

32. Ceļa horizontālo marķējuma uzklāšana uz masīvā ātrumvaļņa un ceļu

32.1. Garenapzīmējumus ar baltu vienkompnetu ceļa marķējamo krāsu.

A. Mērķis:

Brauktuves horizontālā apzīmējumu atjaunošana vai izveidošana uz ielas un vietās, kur tiek veikti ielu braucamās daļas seguma labošanas darbi.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu.

2. Darba vietas norobežošana.
3. Ielas brauktuves sagatavošana horizontālo apzīmējumu uzklāšanai.
4. Ielas brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu.
5. Darba vietas sakopšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Krāsa, kura paredzēta ielu brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšanai un atbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” p.7.8. un LVS EN 1871 prasībām, LVS NE 1423, LVS NE 1424.

E. Mehānismi:

1. Ceļa horizontālo apzīmējumu krāsas uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai normālspiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildītā darba atbilstību paredzētajam. Nav atļauts izmantot krāsotāju rokas instrumentus (ota, rullītis).
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Virsmas sagatavošana.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana.
3. Krāsojamās virsmas un gaisa temperatūra nedrīkst būt zemāka par +10°C
4. Darbs jāveic sausos laika apstākļos.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa horizontālajam apzīmējumam jābūt vienmērīgi un gludi nokrāsotam, jāatbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Prasības kvalitātes novērtējumam ir noteiktas LVS EN 1436+A1 „Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte” un LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”. Pasūtītājs jebkurā brīdī pēc saviem ieskatiem var veikt ceļa horizontālo apzīmējumu kvalitātes testēšanu un mērījumus, nosūtot rezultātus būvdarbu veicējam. Ja konstatēta ceļa horizontālo apzīmējumu neatbilstība prasībām, būvdarbu veicējam iespējami īsā termiņā jāatjauno ceļa horizontālie apzīmējumi prasībām atbilstošā kvalitātē.
2. Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m²).

32.2. Šķērsapzīmējumus ar baltu vienkompnentu ceļa marķējamo krāsu.

AMērķis:

Brauktuves horizontālā apzīmējumu atjaunošana vai izveidošana uz masīvā ātrumvaļņa, ielas un vietās, kur tiek veikti ielu braucamās daļas seguma labošanas darbi.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba vietas norobežošana.
3. Ielas brauktuves sagatavošana horizontālo apzīmējumu uzklāšanai.
4. Ielas brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu.

5. Darba vietas sakopšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Krāsa, kura paredzēta ielu brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšanai un atbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” p.7.8. un LVS EN 1871 prasībām, LVS NE 1423, LVS NE 1424.

E. Mehānismi:

1. Ceļa horizontālo apzīmējumu krāsas uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai normāls্পiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildītā darba atbilstību paredzētajam. Nav atļauts izmantot krāsotāju rokas instrumentus (ota, rullītis).
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Virsmas sagatavošana.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana.
3. Krāsojamās virsmas un gaisa temperatūra nedrīkst būt zemāka par +10°C
4. Darbs jāveic sausos laika apstākļos.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa horizontālajam apzīmējumam jābūt vienmērīgi un gludi nokrāsotam, jāatbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Prasības kvalitātes novērtējumam ir noteiktas LVS EN 1436+A1 „Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte” un LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”. Pasūtītājs jebkurā brīdī pēc saviem ieskatiem var veikt ceļa horizontālo apzīmējumu kvalitātes testēšanu un mērījumus, nosūtot rezultātus būvdarbu veicējam. Ja konstatēta ceļa horizontālo apzīmējumu neatbilstība prasībām, būvdarbu veicējam iespējami īsā termiņā jāatjauno ceļa horizontālie apzīmējumi prasībām atbilstošā kvalitātē.
2. Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m^2).

32.3. Transporta līdzekļu veidu apzīmējumus ar baltu vienkompnentu ceļa marķējamo krāsu.

A.Mērķis:

Brauktuves horizontālā apzīmējumu atjaunošana vai izveidošana uz ielas. ietves un vietās, kur tiek veikti ielu braucamās daļas seguma labošanas darbi.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba vietas norobežošana.

3. Ielas brauktuves sagatavošana horizontālo apzīmējumu uzklāšanai.
4. Ielas brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu.
5. Darba vietas sakopšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Krāsa, kura paredzēta ielu brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšanai un atbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” p.7.8. un LVS EN 1871 prasībām, LVS NE 1423, LVS NE 1424.

E. Mehānismi:

1. Ceļa horizontālo apzīmējumu krāsas uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai normāls্পiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildītā darba atbilstību paredzētajam. Nav atļauts izmantot krāsotāju rokas instrumentus (ota, rullītis).
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Virsmas sagatavošana.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana.
3. Krāsojamās virsmas un gaisa temperatūra nedrīkst būt zemāka par +10°C
4. Darbs jāveic sausos laika apstākļos.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa horizontālajam apzīmējumam jābūt vienmērīgi un gludi nokrāsotam, jāatbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Prasības kvalitātes novērtējumam ir noteiktas LVS EN 1436+A1 „Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte” un LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”. Pasūtītājs jebkurā brīdī pēc saviem ieskatiem var veikt ceļa horizontālo apzīmējumu kvalitātes testēšanu un mērījumus, nosūtot rezultātus būvdarbu veicējam. Ja konstatēta ceļa horizontālo apzīmējumu neatbilstība prasībām, būvdarbu veicējam iespējami īsā termiņā jāatjauno ceļa horizontālie apzīmējumi prasībām atbilstošā kvalitātē.
2. Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m²).

32.4. Apstāšanās un stāvēšanas ierobežojumus ar dzeltenu vienkompentu ceļa marķējamo krāsu.

AMērkis:

Brauktuves horizontālā apzīmējumu atjaunošana vai izveidošana uz masīvā ātrumvaļņa, ielas, ietves un vietās, kur tiek veikti ielu braucamās daļas seguma labošanas darbi.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba vietas norobežošana.

3. Ielas brauktuves sagatavošana horizontālo apzīmējumu uzklāšanai.
4. Ielas brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu.
5. Darba vietas sakopšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Krāsa, kura paredzēta ielu brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšanai un atbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” p.7.8. un LVS EN 1871 prasībām, LVS NE 1423, LVS NE 1424.

E. Mehānismi:

1. Ceļa horizontālo apzīmējumu krāsas uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai normāls্পiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildītā darba atbilstību paredzētajam. Nav atļauts izmantot krāsotāju rokas instrumentus (ota, rullītis).
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Virsmas sagatavošana.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana.
3. Krāsojamās virsmas un gaisa temperatūra nedrīkst būt zemāka par +10°C
4. Darbs jāveic sausos laika apstākļos.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa horizontālajam apzīmējumam jābūt vienmērīgi un gludi nokrāsotam, jāatbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Prasības kvalitātes novērtējumam ir noteiktas LVS EN 1436+A1 „Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte” un LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”. Pasūtītājs jebkurā brīdī pēc saviem ieskatiem var veikt ceļa horizontālo apzīmējumu kvalitātes testēšanu un mērījumus, nosūtot rezultātus būvdarbu veicējam. Ja konstatēta ceļa horizontālo apzīmējumu neatbilstība prasībām, būvdarbu veicējam iespējami īsā termiņā jāatjauno ceļa horizontālie apzīmējumi prasībām atbilstošā kvalitātē.
2. Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m²).

32.5. Šķērsapzīmējumus ar baltu auksto termoplastu.

AMērkis:

Brauktuves horizontālā apzīmējumu atjaunošana vai izveidošana uz masīvā ātrumvaļņa, ielas, ietves un vietās, kur tiek veikti ielu braucamās daļas seguma labošanas darbi.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba vietas norobežošana.
3. Ielas brauktuves sagatavošana horizontālo apzīmējumu uzklāšanai.
4. Ielas brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar auksto termoplastu.

5. Darba vietas sakopšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Termoplasts, kas paredzēts ielu brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšanai un atbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” p.7.8. un LVS EN 1871 prasībām, LVS NE 1423, LVS NE 1424.

E. Mehānismi:

1. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildītā darba atbilstību.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Virsmas sagatavošana.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana.
3. Darbs jāveic sausos laika apstākļos.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa horizontālajam apzīmējumam jāatbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Prasības kvalitātes novērtējumam ir noteiktas LVS EN 1436+A1 „Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte” un LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”. Pasūtītājs jebkurā brīdī pēc saviem ieskatiem var veikt ceļa horizontālo apzīmējumu kvalitātes testēšanu un mērījumus, nosūtot rezultātus būvdarbu veicējam. Ja konstatēta ceļa horizontālo apzīmējumu neatbilstība prasībām, būvdarbu veicējam iespējami īsā termiņā jāatjauno ceļa horizontālie apzīmējumi prasībām atbilstošā kvalitātē.
2. Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m^2).

32.6. Šķērsapzīmējumus ar baltu karsto termoplastu.

AMērkis:

Brauktuves horizontālā apzīmējumu atjaunošana vai izveidošana uz masīvā ātrumvaļņa, ielas, ietves un vietās, kur tiek veikti ielu braucamās daļas seguma labošanas darbi.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu.
2. Darba vietas norobežošana.
3. Ielas brauktuves sagatavošana horizontālo apzīmējumu uzklāšanai.
4. Ielas brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar karsto termoplastu.

5. Darba vietas sakopšana.
6. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Termoplasts, kas paredzēts ielu brauktuves horizontālo apzīmējumu uzklāšanai un atbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” p.7.8. un LVS EN 1871 prasībām, LVS NE 1423, LVS NE 1424.

E. Mehānismi:

1. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildītā darba atbilstību.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Virsmas sagatavošana.
2. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana.
3. Darbs jāveic sausos laika apstākļos.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa horizontālajam apzīmējumam jāatbilst LVC specifikāciju, „Ceļu specifikācijas 2019” izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Prasības kvalitātes novērtējumam ir noteiktas LVS EN 1436+A1 „Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte” un LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”. Pasūtītājs jebkurā brīdī pēc saviem ieskatiem var veikt ceļa horizontālo apzīmējumu kvalitātes testēšanu un mērījumus, nosūtot rezultātus būvdarbu veicējam. Ja konstatēta ceļa horizontālo apzīmējumu neatbilstība prasībām, būvdarbu veicējam iespējami īsā termiņā jāatjauno ceļa horizontālie apzīmējumi prasībām atbilstošā kvalitātē.
2. Izpildītais darbs ir uzmērāms kvadrātmetros (m^2).

32.7. Ceļa horizontālo apzīmējumu (CHA) marķēšana

A. Mērķis:

Brauktuves horizontālā apzīmējumu marķēšana vietās, kur tas ir nepieciešams.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms plānoto CHA (m^2 .)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu
2. Darba vietas norobežošana, ceļa zīmju uzstādīšana.
3. Marķēšana, lai varētu uzklāt CHA.
4. Darba vietas sakopšana
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

E. Mehānismi:

1. Ceļa horizontālo apzīmējumu marķēšanai lietojamas iekārtas, mehānismi un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildītā darba atbilstību.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Marķēšanas darbu veikšana
2. Darba vietas sakopšana.
3. Atkritumu utilizācija.

G. Prasības izpildītam darbam:

Marķējumam jābūt saprotamam, lai varētu uzklāt CHA

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Izpildītais darbs ir uzmērāms pēc plānotā CHA m².

32.8. Ceļa horizontālo apzīmējumu (CHA) demarķēšana.

A. Mērķis:

Brauktuves horizontālā apzīmējumu demarķēšana vietās, kur tas ir nepieciešams.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms (m².)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu
2. Darba vietas norobežošana, ceļa zīmju uzstādīšana.
3. Brauktuves horizontālo apzīmējumu demarķēšana.
4. Darba vietas sakopšana

5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

E. Mehānismi:

1. Demarķēšanas darbs jāveic ar speciālu rotējošu frēzi, kura paredzēta šim darbu veidam.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apģērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Demarķēšanas darbu veikšana
2. Darba vietas sakopšana.
3. Atkritumu utilizācija.

G. Prasības izpildītam darbam:

Frēzēšanas dziļums nedrīkst pārsniegt 2mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

1. Izpildītais darbs ir uzmērāms m².
2. Pēc CHA demarķēšanas darbu pabeigšanas nedrīkst būt saskatāmas demarķētā CHA pēdas.

33. Transporta līdzekļu drošības barjeras

33.1;33.2;33.3. Transporta līdzekļu drošības barjeru remonts, demontāža, uzstādīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt satiksmes drošību

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs ir uzmērāms uzstādīto, demontēto vai saremontēto transporta līdzekļu drošības barjeru (m.)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens uz darba vietu
2. Darba vietas norobežošana, ceļa zīmju uzstādīšana.

3. Transporta līdzekļu drošības barjeru remonts, demontāža, uzstādīšana.
4. Darba vietas sakopšana
5. Pārbrauciens uz bāzi.

D. Materiāli:

Ceļa signālstabiņu tips – D3 un/vai D4. Drošības barjeras ar N2 noturēšanas līmeni (tests TB-32 un TB 11) W2. Barjerām, statņiem un stiprinājumu elementiem jābūt metāla, karsti cinkotiem. Galvaniskajam pārklājumam un tā biezumam jāatbilst LVS EN ISO 1461 prasībām

E. Mehānismi:

1. Transports, iekārta transporta līdzekļu drošības barjera stabiņu dzīšanai gruntī vai ceļa konstrukcijā.
2. Mehānismu aprīkojumam un strādājošo apgērbam jāatbilst līguma nosacījumiem.

F. Darba izpilde:

1. Drošības barjeras uzstādīšana, nomaiņa vai remonts ietver darba zonas sagatavošanu, ja nepieciešams – esošo barjeru un stiprinājumu aizvākšanu, barjeru un to elementu dislokācijas vietu precizēšanu, statņu uzstādīšanu, primāro uzstādīšanu, papildelementu (sākuma posmi, nobeiguma posmi, triecienslāpētāji) uzstādīšanu, barjeru ģeometrijas korigēšanu visās dimensijās, galīgo nostiprināšanu, papildaprīkojuma ierīkošanu (atstarotāji, vertikālie apzīmējumi, signālstabiņi
2. Transportlīdzekļu drošības barjerās nepieciešams uzstādīt atstarotājus (baltā krāsā) ar soli ne retāk par 20m. Atstarotāju uzstādīšanu jāveic, izmantojot barjerā jau iestrādātos tehnoloģiskos caurumus un piestiprinot atstarotāju ar speciālu kniedi vai skrūvi. Piestiprinot atstarotāju barjerai, jāpārbauda tā stabilitāte. Uzstādīto atstarotāju novietojumam jāatbilst LVS 94 un LVS 85 , LVS 93 prasībām
3. Barjeru galos jāparedz vertikālos ceļa apzīmējumus
4. Ceļa signālstabiņu tips – D3 un/vai D4. Signālstabiņa ass min. attālumam no ceļa klātnes šķautnes 0.35m.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa signālstabiņu tips – D3 un/vai D4. Augstums virs brauktuves jāparedz 1.05m.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāveic bojāto barjeras statņu pārbaude – bojāto statņu nomaiņa un izkustināto statņu nostiprināšana. Nomainīto barjeru posmu salaidumiem ar esošajām barjerām jābūt blīviem un taisnā līnijā. Nomainītajai barjerai profilam ir jāsaskan ar esošās barjeras profilu.